Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:
MTC Wallonie - Belgian Motards - www.appeldephare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 18/12/23

- Hivernale des Ongles Noirs à Esmery-Hallon (FR-80) du 05/01/24 au 07/01/24
- Remise des prix du MTCW à Enghien (B-7850) le 06/01/24
- Souper MTC Wallonie à Enghien (B-7850) le 06/01/24
- 23ème Bourse d'Échange pour motos anciennes à Marche-en-Famenne (B-6900) le 14/01/24
- Classic'Moto Auto à Velleron-en-Provence (FR-84) le 28/01/24
- 16ème Concentration Hivernale à Les Pommerats (CH-2353) les 03-04/02/24
- 25ste Drie Ridder Treffen à Alveringem (B-8690) le 11/02/24
- 30° Concentre Hivernale à Marolles (FR-41) les 10-11/02/24
- Concentre à l'ancienne à Amy (FR-60) les 17-18/02/24
- 37ste Hibernatreffen te Hoeselt (B-3730) van 25/02/24
- 6de Winterrit MTC Redbone te Zwevezele (B-8750) van 03/03/24
- Zegening/Bénédiction KMAC Menen te Menen (B-8930) van 16/03/24
- Classic'Moto Auto à Velleron-en-Provence (FR-84) le 24/03/24
- 8ème Randonnée Motos à Lodelinsart (B-6042) le 31/03/24
- Motobroc' Autobroc' à Monteux (FR-84) le 14/04/24
- 30° Vrijbos Rit te Merkem (B-8650) van 18-19/05/24
- Uitnodiging Duivelsveldfestival te Winssen (NL-6645 KR) van 24-25/05/24
- Classic'Moto Auto à Velleron-en-Provence (FR-84) le 09/06/24
- 6ème Rassemblement Moto Club Millau Passion à Millau (FR-12) le 09/06/24
- Rassemblement Internationnal Side-Car à Lausanne (CH) du 05/07/24 au 07/07/24
- Motobroc' Autobroc' à Monteux (FR-84) le 13/10/24

Les Messages des Clubs

- Nouveau: Association Motobroc'
- Echo Challenge BM 2024: mise à jour le 07/12/23
- Calendrier MPS Organisation: Zoom sur les roulages en Espagne
- Vintage Motorcycle News: Special Edition N°22 - Winter 2023 - Norton Special Edition
- Kalender Clubmot.be: Nog op zoek naar een Kerstcadeau?
- Association Heart's Angels: Aidez-nous à réaliser plus de souhaits ! (Les message des Clubs)

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2023
Calendrier Motards 2024
Bourses et Marchés 2024
Calendrier M.T.C. Wallonie 2024
Calendrier / Kalender BM 2024
Echo Challenge BM 2024
Kalender MTC Vlaanderen
Calendario Mototurismo Illes Balears
Moto Club La Leyenda Continúa
Píngüínos 2024
Les infos Mototribu
Ace Cafe News
FFMC Nationale
Calendrier MPS Organisation
FT Racing Academy
Mertens Riding School
News LeoVince
DG Sport Belgium
Moto Club Airbus Nantes
Calendrier Circuit Paul Armagnac
Circuit de Charade
Circuit de Chenevières
Circuit Jules Tacheny - Mettet
Kalender Clubmot.be
Association Motobroc'
Relais Motards
Salon du 2 Roues de Lyon
Vintage Rides
Vintage Motorcycle News
#Monkeyprorider
Calendrier 2024 AVASM
Calendrier MC Theux-Franchimont
Black Jackets 1989 Italy
Biker Fest International @ Eicma 2023
Salon Auto Moto Retro Collection de Nîmes
Vincennes en Anciennes

Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...

JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2024

Du 05/01/24 au 07/01/24 - HIVERNALE DES ONGLES NOIRS
Lieu exact: Accueil au 3 rue de la Ferme de Bonneuil, Esmery-Hallon (80400 Somme)
Programme: Rassemblement à l'ancienne (3 roues max) organisé par les Ongles Noirs, les 05, 06 et 07 janvier 2024, à Esmery-Hallon dans le département de la Somme. Réservation obligatoire, réponse avant le 31 décembre 2023. 10 € sur place. Chacun ramène sa bouffe, sa picole et son gobelet, sa bonne humeur. Brasero et musique à disposition. BBQ et bois + Salle non fumeurs + Barnum extérieur + Buvette à prix motards + Offert: soupe de sanglier et café ainsi que le petit déjeuner. Camping sur place. Infos: (Nanar) 06 28 46 08 93 ou (Jean Phi) 07 80 03 65 33 ou (Patrick) 0032 496 423 176. Une organisation les Ongles Noirs. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 10 € sur place
Tel: (Nanar) 06 28 46 08 93 ou (Jean Phi) 07 80 03 65 33 ou (Patrick) 0032 496 423 176
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

06/01/24 - REMISE DES PRIX DU MTCW
Lieu exact: salle 'Le Foyer', Rue du Béguinage 53, Enghien (7850 Belgique)
Programme: Chers amis motards, Nous avons l'honneur de vous inviter à la remise des prix du MTCW, saison 2023 qui aura lieu le 06 janvier 2024 à la salle 'Le Foyer', Rue du Béguinage 53 à 7850 Enghien. La remise des prix se terminera par notre souper annuel. Vous trouverez en téléchargement tous les résultats des clubs et des membres. Une absence sans excuse, aura comme conséquence que le souvenir restera propriété du MTCW. Programme: 15h30: Remise des prix de la saison 2023 - 18h30: Fin prévue de la remise des prix - 19h00: Début du souper. Repas disponible uniquement en précommande, au prix de 20 €/adulte et 10 €/enfant de 6 à 12 ans. Pour les moins 6 ans gratuit. Limiter aux 120 premiers inscrits. A verser au plus tard pour le 20 décembre 2023 sur le compte du MTCW: BE25 0001 0234 3282. Une organisation Asbl Moto Tourisme de Wallonie.
Tel: 0496/467 987
Plus d'infos: http://www.mtc-wallonie.be
Facebook: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Téléchargez/Download: Remise des Prix 2023 MTCW Final.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

06/01/24 - SOUPER MTC WALLONIE
Lieu exact: Salle "Le Foyer", 53 rue du Beguinage, Enghien (7850 Belgique)
Programme: Le MTC Wallonie a le plaisir de vous inviter à Son Souper, le 06 janvier 2024 à partir de 19h, à la sale "Le Foyer", 53 rue du Beguinage, 7850 Enghien. Au menu: Jambonneau à la moutarde ou Poulet farci sauce fromage (accompagné de son café et dessert). Sur réservation: 20 € par adulte, 10 € par enfant de 6 à 12 ans. Une organisation MTC Wallonie. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 20 € par adulte, 10 € par enfant de 6 à 12 ans
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Téléchargez/Download: Remise des Prix 2023 MTCW Final.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

Del 11/01/24 al 14/01/24 - LA LEYENDA 2024
Ubicación exacta: Cantalejo (40320 España)
Programa: La Leyenda 2024 ya tiene fecha oficial. Una vez celebrada la primera reunión del Moto Club organizador con la nueva corporación municipal del Ayuntamiento de Cantalejo, se ha dado «luz verde» para iniciar los preparativos de la que será la 41ª Edición de la Concentración Motorista Invernal Internacional «La Leyenda 2024» que tendrá lugar en Cantalejo, Segovia, del 11 al 14 del mes de enero, como lo viene haciendo desde el año 2016. Las instalaciones deportivas del Hoyal, el gran pinar municipal, la ciudad de Cantalejo, así como los pueblos aledaños, se verán de nuevo invadidos por miles de motoristas que, procedentes de todos los rincones de España, de Europa e incluso de otros continentes, celebrarán su ya tradicional encuentro anual en esos fríos días del invierno castellano. El Moto Club La Leyenda Continúa, con el apoyo del Ayuntamiento de Cantalejo y de la Diputación de Segovia, ya se ha puesto en marcha para preparar un intenso fin de semana lleno de actividades de todo tipo, culturales, deportivas, gastronómicas y de turismo, para dar a conocer esta interesante zona de la provincia segoviana. Todo ello, dentro de un agradable entorno en el que como es norma, predomina la amistad y la convivencia entre los motoristas que nos acompañan durante los días que dura la Concentración. De todo ello se continuará informando a través de las redes sociales del club. Moto Club La leyenda Continúa.
Mas información: http://www.laleyendacontinua.info
Flyer: Ver el flyer

Du 12/01/24 au 14/01/24 - HIVERNALE SUR LE TOIT DU MONDE
Lieu exact: Saint-Véran (05350 Hautes-Alpes)
Programme: Hivernale sur le toit du monde du 12 au 14 janvier 2024 à Saint-Véran dans le département des Hautes-Alpes. Entrez dans la légende, participez aux marmottes. Pas d'inscription. Vin chaud offert par le Maire le samedi soir. Bois fourni. Hébergement en tente ou via lequeyras.com ou saintveran.com. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

13-14/01/24 - HIVERNALE DES ARDÉCHOUILLES
Lieu exact: Lalouvesc (07520 Ardèche)
Programme: Concentration toutes motos organisée par les Ardéchouilles, les 13 et 14 janvier 2024, à Lalouvesc dans le département de l'Ardèche. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

14/01/24 - TRAVERSÉE DE PARIS HIVERNALE 2024
Lieu exact: Esplanade du Château de Vincennes (75012 Île-de-France)
Programme: Traversée de Paris Hivernale 2024 le 14 janvier 2024. "Paris, une santé de fer". Les constructions métalliques de Paris. Le parcours est totalement atypique, nous ne passerons pas aux points habituels mais nous retournerons quand même à Montmartre avec une montée par la rue Lepic et le passage par la place du Tertre. Le thème nous permettra de passer devant des monuments bien connus, mais aussi de découvrir des lieux plus insolites, comme le seul passage à niveau de Paris. Le parcours se terminera, au choix des participants, soit sur le parvis du château de Vincennes, soit par une croisière-déjeuner sur la Seine (nombre limité à 200 personnes). Nouveauté, aussi nous accueillerons 10 camions dont le porte-chars déjà vu lors de la traversée estivale 2023. Une organisation Vincennes en Anciennes.
Tel: (Thierry Briet) 06 33 80 31 91
Plus d'infos: http://www.vincennesenanciennes.com
Bulletin d'inscription: https://cdn-media.web-view.net/i/wwdx3ccpsa/Bull-TdPh2024_0.pdf
Inscription en ligne: https://my.weezevent.com/24e-traversee-de-paris-14-janvier-2024

Flyer: Visualiser le flyer

27-28/01/24 - HIVERNALE 2024 AUTOS-MOTOS-SIDECARS-SCOOTERS
Lieu exact: Accueil “café” à Twins Family, Z.A de Mathias, Saint-Marcel-Lès-Valence (26320 Drôme)
Programme: L'Hivernale ainsi que les Cabriolets Givrés continuent pour leur 14ème et 21ème édition ! Tous véhicules devant dater d'avant 1985 ! Toujours le même impératif, être des motards à quatre roues, sans capote et sans vitres latérales ! Seule la pluie ou la neige autorisera la capote. Ne pas oublier la Loi Montagne ! Obligation d'avoir l'équipement des pneus ! La nuitée s'effectuera au Manoir aux Lauzes - 314 Chemin du Manoir - 38880 Autrans - Tél: 04.76.95.35.08. Prévoir le sac de couchage et l'équipement des pneus voitures ! Programme de la journée du samedi 27 janvier 2024: 8h30 Accueil café à Twins Family (Z.A de Mathias 26320 Saint-Marcel-Lès-Valence). Remise des itinéraires et des plaques souvenirs. 9h00 Départ en direction du Vercors. 12h30 Repas tiré des sacoches. 14h00 Poursuite de la balade en direction du gîte. Soir: Diner et dodo - Programme pour la journée du dimanche 28 janvier 2024: Réveil naturel et petit déjeuner. 9h30 Départ en direction de Saint-Marcel-Lès-Valence. 12h30 Retour chez Janine et Raymond pour le repas devant la cheminée - Quelques conseils pour ceux qui s'inscriront: Prévoir la couverture de l'habitacle pour la nuit, au risque du gèle ! La veille: arrosage du soubassement avec du fuel pour éviter que les produits de traitement de le route ne collent et fassent rouiller ! Pour les membres de l'AVASM, la participation s'élève à 80 € et 85 € pour les non-membres. Nous vous demandons de renvoyer votre bulletin réponse ainsi que votre règlement avant le 8 janvier 2024 à l'adresse suivante: Anna-Lena Heinrichs, 75bis Avenue de Provence, 26320 Saint-Marcel-Lès-Valence. Tel: 06 41 93 63 78 ou 06 15 67 58 07. Une organisation Association des Véhicules Anciens Saint-Marcellois.
Tarif: 80 € pour les membres et 85 € pour les non-membres
Tel: 06 41 93 63 78 ou 06 15 67 58 07
Téléchargez/Download: Bulletin d'inscription Hivernale 2024.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

FÉVRIER / FEBRUARY / FEBBRAIO / FEBRUAR / FEBRUARI / FEBRERO 2024

03-04/02/24 - 16ème CONCENTRATION HIVERNALE
Lieu exact: Les Pommerats (2353 Suisse)
Programme: 16ème Concentration Hivernale organisée par le MCP Les Baroudeurs, les 03 et 04 février 2024, à Les Pommerats en Suisse. Emplacement cabane du Pontat, à 5 km de Saignelegier (CH), 28 km de Maiche (FR 25), 30 km de la Chaux-de-Fonds (CH). Inscription souhaitée avant le 20 janvier 2024. CHF 25 frs (ou 25 €): 1 Pot d'accueil + 1 Souvenir + 2 Repas chauds + 1 Petit-déjeuner + 1 Café + Apéritif le dimanche. Les chèques ne sont pas acceptés. Chaude ambiance hivernale...! Prix motards ! Infos (Cratan) 0041 (0) 79 691 96 62 ou 0041 32 951 24 10. Une organisation MCP Les Baroudeurs. Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Tarif: CHF 25 frs (ou 25 €)
Tel: (Cratan) 0041 (0) 79 691 96 62 ou 0041 32 951 24 10
Plus d'infos: https://www.facebook.com/mcplesbaroudeurs
Flyer: Visualiser le flyer

Du 04/02/24 au 11/02/24 - EXPOSITION MOTOS SEVENTIES
Lieu exact: Salle Exposition Airbus, Rue de l'Aviation, Bouguenais (44340 Loire-Atlantique)
Programme: Exposition Motos Seventies organisée par le Moto Club Airbus Nantes, du 04 au 11 février 2024, Bouguenais dans le département de la Loire-Atlantique. Accueil à la Salle Exposition Airbus, Rue de l'Aviation, 44340 Bouguenais - Du 05 au 08 février pour les salariés Airbus (service du midi) - Les 4, 10 et 11 février Expo ouverte au public de 9h30 à 18h30 sans interruption. Entrée gratuite + Bar + bourriche à gagner + animations + Food-Truck. Une organisation Moto Club Airbus Nantes.
Tarif: Entrée gratuite
Plus d'infos: https://www.mca-nantes.fr

Flyer: Visualiser le flyer

07-08/02/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuit de Calafat (43860 Espagne)
Programme: Le circuit de Calafat bénéficie d'une situation géographique idéale. Situé à 1h30 de Barcelone, juste au bord de la mer, près de Tarragona, le tracé est idéal pour progresser sur la piste ou venir se remettre en jambe avant le début de saison. Il est d'ailleurs reconnu par les meilleurs pilotes Français pour être extrêmement complet et ludique - Que faire à proximité: Pour les passionnés de sensations, situé à environ 30 min de Ametlla de Mar, il sera possible de faire du canyoning (Salou) ou bien une rando quad safari (Salou). Plus près, le port de Calafat est un endroit magnifique où se situe divers commerces et restaurants. Tu pourras y faire de la plongée ou du jet ski - Où se loger: Le circuit de Calafat étant idéalement situé en bord de mer, il te sera facile de trouver des hébergements de qualités dans un cadre idyllique. Tu trouveras l'Ametlla de Mar à 10/15min du circuit. Il te sera possible de louer à la nuitée divers hébergements pour tout budget.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/calafat-17-et-18-fevrier-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

10-11/02/24 - SALON AUTO MOTO RÉTRO COLLECTION
Lieu exact: Accueil au Parc des Expositions de Nîmes (30900 Gard)
Programme: « Salon Auto Moto Rétro Collection » organisé par Rétro Organisation, les 10 et 11 Février 2024, au Parc des Expositions de Nîmes (dans le département du Gard). Thème: « Les Americaines » exposition sur le plateau central et de nombreuses sur les parkings extérieurs du salon Pour la première fois dans la région Languedoc Roussillon, nous aurons le plaisir d'accueillir deux célèbres animateurs et présentateurs de l'émission Weeler Dealers France diffusé sur la chaine RMC Découverte (canal 24 de la TNT) « Gerry et Aurelien » émission de restauration de véhicules de collection, pour le plus grand plaisir des collectionneurs et visiteurs du salon. Grande Bourse d'échanges (miniatures, documentation, pièces détachées autos et motos, et tous produits liés à l'auto et la moto de collection), plus de 180 exposants). Exposition de voitures et motos de collection par les Clubs en intérieur. Exposition de voitures et motos sur les vastes parkings à l'intérieur du parc (plus de 1000 véhicules en 2023). Entrée gratuite aux pilotes venant avec son ancienne. Emplacements bourse: intérieur 5m x 3m (avec angle) = 150 €. Intérieur: 3m x 3m (avec angle) = 110 €. Intérieur: 3m x 3m en ligne = 90 €. Extérieur: 5m x 5m = 50 €. Entrée 9 €, gratuite moins de 12 ans. Buvette et restauration sur place. Une organisation Rétro Organisation.
Tarif: Entrée 9 €, gratuite moins de 12 ans
Tel: 06 04 67 66 70
Plus d'infos: http://www.retro-organisation.com
Téléchargez/Download: Programme Salon Auto Moto Rétro Collection.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

10-11/02/24 - 30° CONCENTRE HIVERNALE
Lieu exact: Accueil 6 rue du Midi, Marolles (41330 Loir-et-Cher)
Programme: 30° Concentre Hivernale organisée par le MCP Les Cool'os, les 10 et 11 février 2024, Marolles dans le département du Loir-et-Cher. Accueil 6 rue du Midi, Marolles. Le samedi: vers 19h apéro offert, vers 21h repas à l'étage, vers 23h30 concert, vers 2h baloche, vers 6h dodo... (on est déjà dimanche) - Le dimanche: vers 8h petit déjeuner, vers 10h on ouvre un oeil, vers 10h05 apéro, vers 12h brunch, vers bauzy c'est tout droit... - Prix pour le weekend 30 € par personne (prix de la carte boisson 10 € les 8 Cool...'os). Il n'est possible d'accueillir que les 130 premiers inscrits, pour les autres il y a un bal à Sarcelles. Tous les motards et leurs amis sont les bienvenus, on évitera les voitures... mais ceux qui n'ont pas le choix on les accueille quand même... On est Cool...'os. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 30 € par personne, carte boisson à 10 €
Tel: (Fabrice) 06 07 84 88 06 ou (Boboss) 06 48 53 75 37
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

11/02/24 - 25ste DRIE RIDDER TREFFEN
Exacte locatie: De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem (8690 België)
Programma: 11 Februari 2024 - 25ste Drie Ridder Treffen - KV AMC Gijverinkhove. De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem. Afrit 1a (Veurne) - N8 Ieper - 2de verkeerslichten links. 1ste treffen Kampioenschap 2024. Motorsport Vlaanderen, BMB, FMB en P.A. Westvlaanderen. Ronde van +/- 150 km bepijld. Inschrijven van 9u tot 14u00. Start ronde om 9u tot 13u00. Laatste aankomst om 16u00. Prijsuitreiking 16u00. Inschrijving: 6 €, 4 € voor vergunninghouders VMBB en FMWB. Gratis consumptie en boterham met paté. Inlichtingen 057 337672 of 0477 428936. Organisatie KV AMC Gijverinkhove. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: 6 €, 4 € voor vergunninghouders VMBB en FMWB
Telefoon: 057 337672 of 0477 428936
Meer info: http://www.kvamc.gijverinkhove.be
Flyer: Bekijk de flyer

11/02/24 - 25ste DRIE RIDDER TREFFEN
Lieu exact: De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem (8690 Belgique)
Programme: 11 Février 2024 - 25ste Drie Ridder Treffen - KV AMC Gijverinkhove. De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem. Sortie 1a (Furnes) - N8 Ypres - au deuxième feu rouge à gauche. 1° Randonnée Championat 2024. Motorsport Vlaanderen, BMB, FMB et S.P. Flandre Occidentale. Ronde +/- 150 km fléchée. Inscription de 9h à 14h. Départ de 9h à 13h. Dernière arrivée à 16h. Remise des prix à 16h30. Inscription: 6 € ou 4 € pour les licenciés VMBB et FMWB. Boisson gratuite et tartine avec paté. Renseignements: +32 57 337672 ou +32 477 428936. Une organisation KV AMC Gijverinkhove. Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Tarif: 6 € ou 4 € pour les licenciés VMBB et FMWB
Tel: 057 337672 of 0477 428936
Plus d'infos: http://www.kvamc.gijverinkhove.be
Flyer: Visualiser le flyer

16-17-18/02/24 - 11° SILAN TREFFEN
Luogo esatto: Camping del Lago Arvo, Lorica (87050 Italia)
Programma: 16-17-18 Febbraio 2024 - 11° Silan Treffen - Cordinate: 39.246282 - 16.5290631. Il primo e vero Treffen Invernale piu' a sud d'Europa. Camping del Lago Arvo Loc. Lorica. Quota di partecipazione € 15 a personna. La quota comprendre area camping e patch ricordo. Info: Antonio Cavigliano 388.1414678 oppure Nino Carvetta 331.8178506. Organización Silan Treffen. Grazie Yvon Lammé per le informazioni (Belgian Motards).
Giudizio: € 15 a personna
Telefono: (Antonio) 388.1414678 oppure (Nino) 331.8178506
Maggiori informazioni: http://www.silantreffen.com
Flyer: Guarda il flyer

17-18/02/24 - HIVERNALE MCP GIBOLIN
Lieu exact: Brassac-les-Mines (63570 Puy-de-Dôme)
Programme: Hivernale organisée par le MCP Gibolin, les 17 et 18 février 2024, à Brassac-les-Mines dans le département du Puy-de-Dôme. (A75 sortie 18, Brassac-les-Mines). Bois pour le feu + Soupe avec oreilles de cochon + Buvette + Petit déjeuner. Paf: 10 €. Contact: 06 77 99 05 91. Une organisation MCP Gibolin. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 10 €
Tel: 06 77 99 05 91
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

17-18/02/24 - CONCENTRE À L'ANCIENNE
Lieu exact: Amy (60310 Oise)
Programme: 2ème Hivernale Roule ou Crève, le samedi 17 février et dimanche 18 février 2024, à Amy dans le département de l'Oise. Musique non stop + Buvette sur place (bière, soft,...) + WC sur place. Inscription recommandée pour passer la nuit sur place (emplacements limités). Barbecue et bois à disposition. Chacun ramène sa bouffe. Tarif 10 € par personne (un verre de l'amitié + un cadeau + petit déjeuner dimanche). Contact 06 62 86 73 95 ou 06 30 66 20 52. Une organisation Roule ou Crève. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 10 € par personne
Tel: 06 62 86 73 95 ou 06 30 66 20 52
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

18/02/24 - VALENTIJNSRIT
Exacte locatie: Herberg Cornelius, Dorpsstraat 62, Snaaskerke (8470 België)
Programma: Save the Date: 18 februari 2024 - Valentijnsrit - M.T.C. Down Under Oudenburg. Ritje langs onze vlaamse wegen van +/- 100 km enkel op GPS. Inschrijving in ons Clublokaal van 09.00 tot 13.00 hr. Herberg Cornelius, Dorpsstraat 62, 8470 Snaaskerke. Organisatie M.T.C. Down Under Oudenburg. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: Piloot 5 €, Duo 5 €
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

24-25/02/24 - CONCENTRATION MOTO LES BUSARDS MC
Lieu exact: Blaise (08400 Ardennes)
Programme: Concentration Moto organisée par Les Busards Moto Club, les 24 et 25 février 2023, à Blaise dans le département des Ardennes. Accueil au local de Blaise. Inscription à 22 € = Apéro + repas du samedi soir + Soupe à l'oignon + Petit déj. "brunch". Pour faciliter l'organisation, merci de réserver avant le 31 janvier 2024. Contact Mik au 06 21 82 45 85 ou Pat au 06 86 44 74 85. Viens avec ta bonne humeur ! Une organisation Les Busards Moto Club Vouzinois. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 22 €
Tel: (Mik) 06 21 82 45 85 ou (Pat) 06 86 44 74 85
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

24-25/02/24 - 33ème CONCENTRATION MC PICRATE
Lieu exact: Azille (11700 Aude)
Programme: Le Moto Club Picrate vous invite à sa 33ème Concentration, les 24 et 25 février 2024, à Azille dans le département de l'Aude. Pour 30 €: 1 Médaille + Repas chaud le samedi soir + Animation (2 groupes !). Buvette: Ecocup 1 jeton, sinon amenez vos gobelets ! Dimanche matin: p'tit déj' + Balade touristique (+ 1 circuit spécial réservé aux mob's !). Remise des coupes avec huîtres et vin d'honneur offert. Repas chaud (ou froid à emporter sur demande). Possibilité de camping le vendredi soir. Soirée repas + boissons (10 €). Infos au 06 67 45 47 19. Une organisation Moto Club Picrate. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 30 €
Tel: 06 67 45 47 19
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks

Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Téléchargez/Download: Bulletin inscription Concentration 2024.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

25/02/24 - 37ste HIBERNATREFFEN
Exacte locatie: GC Ter Kommen, Europalaan2, Hoeselt (3730 België)
Programma: 25 februari 2024 - 37ste Hibernatreffen - MTC Hoeselt. Toeristische rondrit/Ronde touristique van/de +/- 140 km. Inschrijvingen/Inscriptions: 08h30 tot/à 15h00. Vertrek rondrit/Départ ronde: 08h30 tot/à 12h00. Inschrijfrecht/Droit d'inscription: 7 € (5 € UEM) + 1 drankje/avec 1 boisson. Rondrit beschikbaar op roadbook en gps (Garmin/TomTom). Adres: GC Ter Kommen, Europalaan2, Hoeselt 3730 België. Alle motorrijders van harte welkom ! Organisatie/Une organisation MTC Hoeselt. Dank aan Yvon Lammé voor de info/Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Prijzen: 7 € (5 € UEM) + 1 drankje/avec 1 boisson
Meer info: http://www.mchoeselt.be
Flyer: Bekijk de flyer

MARS / MARCH / MARZO / MÄRZ / MAART / MARZO 2024

03/03/24 - 6de WINTERRIT MTC REDBONE
Exacte locatie: Zaal De Wissel, Tramstraat 6-8, Zwevezele (8750 België)
Programma: Zondag 03 Maart 2024 - 6de Winterrit - MTC Redbone. 08:00-12:00 Inschrijving bepijlde rit van +/- 115 km. Bij aankomst braadworst en lekkere warme soep te verkrijgen. Inschrijving 6 € (incl. 1 gratis consumptie). Startplaats: Zaal De Wissel, Tramstraat 6-8, 8750 Zwevezele. Info: 0474 38 27 45. Organisatie MTC Redbone. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: 6 € (incl. 1 gratis consumptie)
Telefoon: 0474 38 27 45
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

Du 07/03/24 au 10/03/24 - SALON DU 2 ROUES DE LYON
Lieu exact: Eurexpo Lyon (69680 Rhône)
Programme: Hello bikers ! Le Salon du 2 Roues revient du 7 au 10 mars 2024 pour une 31ème édition et vous propose, cette année, une Vente aux Enchères Publiques d'exception ! Des opportunités uniques à saisir. Vous pourrez découvrir, admirer et même acquérir près de 300 motos, de tous les univers, qui seront mises à la vente lors de cet événement incontournable. Sous le marteau expert de Maître Christophe Cheveu d'Or, commissaire priseur, ces deux-roues uniques seront proposés à des prix irrésistibles. Inédit ! Les frais acheteurs seront réduit à 10% HT (12% TTC) pour les véhicules d'un montant supérieur à 15 000 euros ! Une occasion exceptionnelle de réaliser des économies substantielles. Vous avez une moto à vendre ? Vous êtes propriétaire d'un véhicule et vous souhaitez le mettre en vente ? Contactez-nous à lisa@ivanor.fr. Une organisation Salon du 2 Roues de Lyon.
Plus d'infos: https://www.salondu2roues.com
Flyer: Visualiser le flyer

09-10/03/24 - 13ème CONCENTRE MCP LES GOBE-LAIDS
Lieu exact: Accueil sur le site de Malidor, Le Lude (72800 Sarthe)
Programme: 13ème Concentre organisée par le MCP Les Gobe-Laids, les 09 et 10 mars 2024, à Le Lude dans le département de la Sarthe. Accueil sur le site de Malidor, Le Lude (direction Château du Loir D305). Repas du samedi soir, petit déjeuner et repas dimanche midi pour 25 €. Pour toutes questions, contactez:

(Boby) 06 81 55 90 17 ou (ptit Pastis) 06 22 62 29 40 ou (Pastis) 06 37 38 51 43. Envoyez votre chèque à l'ordre du MCP Les Gobe Laids, chez Mr Cédric Duval, 1282 Route de Fresnes, L'Erablou Auverse, 49490 Noyant Villages. Inscription avant le 20 février 2024. Une organisation MCP Les Gobe-Laids. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25 €
Tel: (Boby) 06 81 55 90 17 ou (ptit Pastis) 06 22 62 29 40 ou (Pastis) 06 37 38 51 43
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

09-10/03/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuit d'Alcarras (25112 Espagne)
Programme: Le circuit d'Alcarras est l'un des circuits construit récemment. Il se situe non loin de Lérida et est connu par les grands pilotes pour être technique et complet. Avec son dénivelé spectaculaire, fais le plein d'adrénaline sur un asphalte tout neuf refait en 2023 - Que faire à proximité: Quelle que soit l'époque de l'année, dans la province de Lérida vous aurez toujours quelque chose à faire et un lieu ou monument à découvrir. Elle est connue pour sa beauté naturelle et pour être un lieu idéal pour pratiquer différents sports de montagne comme le ski, le VTT ou le trekking. La ville de Lérida et ses alentours sont également une destination de voyage intéressante. Vous aurez du mal à choisir - Où se loger: Situé à environ 30 min du circuit, tu trouveras Lleida/Lérida. C'est dans cette ville d'Espagne que sont toutes les commodités dont tu auras besoin pour passer un agréable séjour.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/alcarras-9-et-10-mars-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

Du 15/03/24 au 17/03/24 - 19ème SALON DE LA MOTO, DU SCOOTER DU QUAD ET DU SSV
Lieu exact: Parc des Expositions de Narbonne, Avenue Maître Hubert Mouly, Narbonne (11100 Aude)
Programme: Le Salon de la Moto, du Scooter du Quad et du SSV les 15, 16 & 17 Mars 2024 est incontestablement l'événement motorisé de notre région avec + de 10000 visiteurs de moyenne sur les dernières éditions. Nous aurons grand plaisir à nous retrouver autour de toutes les plus grandes marques de Motos, Scooters, Quads, Ssv, accessoires, équipements, assurances, voyages... Samedi et Dimanche Stunt Show avec Benjamin Baldini et Trial Show Avec le Urban Trial Show... Animations enfants gratuites avec piste d'initiation moto. Animations musicales déambulatoires le samedi après-midi à partir de 17h. Le Samedi 16 grande nuit de la moto jusqu'à 22h30 avec défilé de mode moto et animation musicale. Bar et restauration sur place. Programme complet et infos pratiques sur www.salon-moto.fr. Billetterie en ligne: https://www.billetweb.fr/19eme-salon-de-la-moto-de-narbonne ou sur place. Entrée 6 € ou Pass Week end 7 €, Enfants gratuits jusqu'à 10 ans inclus. Une organisation Soir de Fête Événement.
Tarif: Entrée 6 € ou Pass Week end 7 €, Enfants gratuits jusqu'à 10 ans inclus
Plus d'infos: http://www.salon-moto.fr
Billetterie en ligne: https://www.billetweb.fr/19eme-salon-de-la-moto-de-narbonne
Flyer: Visualiser le flyer

16/03/24 - ZEGENING/BÉNÉDICTION KMAC MENEN
Exacte locatie: School Domein Futura, Vander Merschplein 54, Menen (8930 België)
Programma: Zaterdag/Samedi 16 maart/mars 2024 - Zegening/Bénédiction - KMAC Menen. Waar/Lieu: School Domein Futura, Vander Merschplein 54, 8930 Menen. Ingang: via Ontvoogdingsstraat. Inschrijving/Inscription: 8u tot 12u30 en zonder/sans route tot 15u. Bepijlde route-marquées (ook op GPS): +/- 120 km. Prijs/Prix: 7 €, met vergunning: 5 €. Organisatie/Organisation KMAC Menen. Dank aan Yvon Lammé voor de info/Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Prijzen: 7 €, met vergunning: 5 €
Meer info: https://www.facebook.com/kmacmenen2021
Flyer: Bekijk de flyer

16-17/03/24 - VENEZ FÊTER NOS 30 ANS
Lieu exact: Accueil sur la base de loisir, Chemin de Venizel, Villeneuve-Saint-Germain (02200 Aisne)
Programme: Venez fêter nos 30 ans, les 16 et 17 mars 2024, à Villeneuve-Saint-Germain dans le département de l'Aisne. Le fléchage sera assuré à partir de l'intersection des routes RN 31 (Reims Soisson) et RN 2 (Laon Soisson). Le tarif reste à 22 €, le lieux est inchangé (base de loisir, Chemin de Venizel, Villeneuve-Saint-Germain). Au programme: Accueil dès vendredi (prévenir de votre arrivée). Samedi soir: Millésime + apéro + repas + concert. Dimanche: Petit déjeuner + remise des trophées. Réservation obligatoire avec votre règlement avant le 1 mars 2024. Une organisation Moto Club Sémaphore Soissons. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 22 €
Tel: (Claudie) 06 74 91 05 10 ou (Ruddy) 06 75 41 31 39
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

Du 17/03/24 au 19/03/24 - BIKERS'DAYS
Lieu exact: Circuit Motorland Aragon (44600 Espagne)
Programme: Motorland Aragon les 17, 18 et 19 mars 2024 ! Certains rendez-vous sont incontournables ! Sur le front des Bikers'Days, le déplacement printanier sur le Motorland Aragon, près d'Alcañiz, à l'est de l'Espagne, est de ceux-là ! Au sortir d'un hiver toujours trop long, surtout sous nos latitudes, DG Sport a pour excellente habitude d'emmener les Bikers au soleil ! Ce sera encore le cas en 2024, avec des Bikers'Days sur le Motorland Aragon programmés les dimanche 17, lundi 18 et mardi 19 mars. L'occasion pour les amateurs de sensations fortes sur des circuits fréquentés par le MotoGP de s'en donner à coeur joie au gré d'une piste variée à souhait, longue de 5344 mètres, et dont les infrastructures sont plus que jamais up to date. Transport des motos, mise à disposition d'un box, présence de Dunlop, Chronofun, Happy Hour, les ingrédients qui font la saveur des Bikers'Days sous le soleil de l'Espagne sont évidemment au menu. N'hésitez dès lors pas à officialiser votre présence sur le Motorland Aragon via le site officiel des Bikers'Days. Et entre nous, voilà une bien chouette idée-cadeau en vue des fêtes de fin d'année... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://www.bikersdays.com
Réservez: https://booking.dgsport.eu/en/bikers-days-aragon/247-bikers-days-aragon-17-18-19032024.html
Flyer: Visualiser le flyer

30-31/03/24 - CLASSIC CLUBMAN TRIAL D'AYWAILLE
Lieu exact: Remouchamps (4920 Belgique)
Programme: Le Classic Clubman Trial d'Aywaille, ce sera les 30 et 31 mars 2024! L'événement est devenu incontournable sur la scène internationale du trial réservé aux motos d'antan ! Mis sur pied par l'équipe de DG Sport, le Classic Clubman Trial d'Aywaille attire chaque année plus de 250 pilotes, dont une majorité issue du Royaume Uni, de France, d'Espagne, d'Allemagne, des Pays-Bas ou du Danemark. D'où l'importance d'un calendrier fixé bien à l'avance... Et après un millésime 2023 totalement réussi, c'est le week-end des samedi 30 et dimanche 31 mars que l'édition 2024 est programmée, toujours au départ du centre sportif de Remouchamps. Réservé aux machines de trial et assimilées produites entre le milieu des années '40 et la décennie '80, le Classic Clubman Trial d'Aywaille fait encore mieux que Tintin, dès l'instant où l'aîné des concurrents flirte avec les... 90 printemps ! Ce qui en dit long sur la philosophie de ce type de compétition. Comme lors des éditions précédentes, l'événement de 2024 reposera sur un système de boucles, avec retour des pilotes au coeur de paddock entre chacune d'entre elles. De quoi permettre au public de pleinement profiter d'une animation permanente. Public qui est d'ailleurs au centre des préoccupations de DG Sport, avec une majorité de zones de trial facilement accessibles, même aux familles ou aux personnes à mobilité réduite. A vos agendas, afin de surligner les dates des 30 et 31 mars, et ne surtout pas manquer un Classic Clubman Trial d'Aywaille mêlant compétition et nostalgie, le tout dans une ambiance mêlant passion et convivialité... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://classictrial.be
Flyer: Visualiser le flyer

31/03/24 - 8ème RANDONNÉE MOTOS
Lieu exact: Ruche Verrière, Place Edmond Gilles, Lodelinsart (6042 Belgique)

Programme: Chers amis et amies motards, le 31 mars 2024 à 9h30, l'Asbl rbsb organise notre 8ème randonnée motos encadrée. Accueil à la Ruche Verrière, Place Edmond Gilles, 6042 Lodelinsart. Inscription à partir de 9h30 pour un départ à 11h00. Randonnée de plus ou moins 120 kms. 5 € par casque et 1 boisson au retour. Au retour, après-midi Country (gratuit). Petite restauration sur place. Une organisation Asbl rbsb. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5 € par casque et 1 boisson au retour
Tel: (Président) 0476/28 24 52
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

AVRIL / APRIL / APRILE / APRIL / APRIL / ABRIL 2024

Du 12/04/24 au 14/04/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuito de Navarra (31210 Espagne)
Programme: Le circuit de Navarra est un circuit récent construit en 2009 et opérationnel depuis 2010. Avec un tracé technique et complet, ce circuit fait de lui un circuit sensationnel. Répondant aux normes espagnol les plus strictes, il accueil désormais le Superbike (SBK) pour une manche de championnat du monde exaltante. A titre national, ce circuit prête son tracé au championnat d'ESBK (Superbike Espagnol) tout aussi prestigieux - Que faire à proximité: La Navarre est une communauté autonome du nord de l'Espagne. Cette belle région offre d'innombrables possibilités de visites, une variété de cultures et une cuisine riche, sans oublier les nombreux vignobles exceptionnels qui proposent des dégustations et des visites - Où se loger: Le Circuit de Navarra est situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région. La ville est surtout connue pour le festival de la course de taureaux de San Fermín en juillet, mais elle a bien d'autres choses à offrir, comme sa magnifique vieille ville, le parc de la citadelle et une vaste sélection de superbes restaurants et hôtels.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/navarra-12-au-14-avril-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2024

Dal 09/05/24 al 12/05/24 - BIKER FEST INTERNATIONAL @ EICMA 2023
Luogo esatto: Lignano Sabbiadoro (33054 Italia)
Programma: Biker Fest, l'Evento Motoradunistico più importante in Europa, Il più spettacolare d'Italia e uno tra i più conosciuti al mondo. 37 Edizioni con oltre, 120.000 presenze nel 2023. Visitatori da tutto il mondo, Espositori Internazionali, Spettacoli e Concerti per una quattro giorni all'insegna dei motori. Nata nel 1987, la Biker Fest International si configura come il più grande custom bike show del vecchio continente: tappa finale dell'Italian Motorcycle Championship, ospita anche l'unico round nazionale dell'amd World Championship, il 'mondiale' dedicato ai costruttori di moto speciali. ma se il cuore è custom, alla bfi la passione per le due e quattro ruote può esprimersi in ogni sua forma: dal motorsport alle prove moto gratuite, dalle scuole guida alle esibizioni più adrenaliniche. presenti in forma ufficiale le più importanti case motociclistiche, per quello che è il polo demo ride più grande d'europavisitors...
Telefono: +39 366.6310768 oppure +39 0432.948272
Maggiori informazioni: https://www.bikerfest.it/it/
Scarica la brochure: https://www.editricecustom.it/brochure_presentazioni/bf_brochure-2024.pdf
Flyer: Guarda il flyer

From 09/05/24 till 12/05/24 - BIKER FEST INTERNATIONAL @ EICMA 2023
Exact Location: Lignano Sabbiadoro (33054 Italy)
Program: Biker Fest is the most important Outdoor Motorcycle event in Italy, the most spectacular in Europe and one of the most famous in the world. 37

Editions with more than 120.000 visitors in 2023. From all over the World and International Guests, but also shows, live music and much more, for a four-day event under the sign of passion for two and four wheels. the biggest European Custom Bike Show hosts the final stage of the italian Motorcycle Champhionship and the only national round of the amd World Champhionship of custom bike building. the most important official motorcycle brands are present in official form with their latest new models, available for 100% free demo rides...
Phone: +39 366.6310768 or +39 0432.948272
More info: https://www.bikerfest.it/it/
Download: https://www.editricecustom.it/brochure_presentazioni/bf_brochure-2024.pdf
Flyer: View the flyer

11-12/05/24 - 26ème CONCENTRATION LES BIELLES DÉGLINGUÉES
Lieu exact: Deycimont (88600 Vosges)
Programme: 26ème Concentration organisée par Les Bielles Déglinguées, les 11 et 12 mai 2024, à Deycimont dans le département des Vosges. Tarifs 22 € = repas du soir + petit déj' + repas du midi, 10 € = 8 Bielles. Pensez à votre gobelet. Infos (Pépère) 06 75 10 74 06 ou (Choucroute) 06 89 49 80 51. Interdit aux caisseux. Une organisation MCP Les Bielles Déglinguées. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 22 €
Tel: (Pépère) 06 75 10 74 06 ou (Choucroute) 06 89 49 80 51
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

18-19/05/24 - 3ème CONCENTRATION DEFENDERS MOTO CLUB
Lieu exact: Hordain (59111 Nord)
Programme: 3ème Concentration organisée par Defenders Moto Club, les 18 et 19 mai 2024, à Hordain dans le département du Nord. Inscription 10 €: 1 boisson + 1 souvenir + 1 p'tit dej'. Plante ta tante + Bar + Feu de joie + Petite restauration samedi soir. Info (Président) 06 99 63 22 14 ou (Vice-président) 06 86 65 47 34. Une organisation Defenders Moto Club. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 10 €
Tel: (Président) 06 99 63 22 14 ou (Vice-président) 06 86 65 47 34
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

18-19/05/24 - 30° VRIJBOS RIT
Exacte locatie: Zaal Stationshuis, 9e Linieplein, Merkem (8650 België)
Programma: 18-19 mei 2024 - 30° Vrijbos Rit - MTC Vrijbos. Volledig bepijld en op gps, rondrit van +/- 175 km doorheen Noord-Frankrijk. Inschrijving rit Zaal Stationshuis, 9e Linieplein, Merkem. Zaterdag 18 mei van 9-17u en Zondag 19 mei van 8-14u. Deelname 6 € (gratis drankje). Klassementen: VMF - T.A. W-VL - BM - BM Inter. Organisatie MTC Vrijbos. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: 6 € (gratis drankje)
Meer info: http://www.mtcvrijbos.be
Flyer: Bekijk de flyer

Du 18/05/24 au 24/05/24 - LA GIRL'S RIDE EST DE RETOUR !
Lieu exact: Turquie
Programme: Afin que l'annonce parvienne à l'ensemble de nos rideuses, nous avons décidé d'envoyer ce mail à toute notre base de contacts (hommes inclus). Alors messieurs, n'hésitez pas à en parler aux motardes de votre entourage. Après plusieurs années d'absence, vous l'attendiez avec impatience... Ça y est, la

Girl's Ride est enfin de retour ! Tout comme Charlène, Véronique, Nathalie ou Cindy, vous êtes de plus en plus nombreuses à rejoindre nos voyages à moto autour du monde chaque année. Afin de saluer cette tendance prometteuse et de vous mettre en avant, nous avons choisi d'organiser de nouveaux voyages Girl's Ride en Royal Enfield en 2024. Après le Rajasthan en 2018 et la Thaïlande en 2019, nous vous donnons rendez-vous en Turquie du 18 au 24 mai 2024 pour une aventure 100% féminine. Au programme: des balades à moto, des paysages à couper le souffle, des rencontres inoubliables, des activités spéciales... - Turquie: Girl's Ride 2024: 1100 kilomètres, Niveau Accessible, 7 jours dont 5 à moto, Prix: 1990 €/pilote / 1640 €/passagère - Une deuxième Girl's Ride en 2024 ? On a besoin de vous ! L'équipe Vintage Rides a besoin de vous pour choisir la deuxième destination 2024. Entre les sublimes routes côtières du Sri Lanka, la jungle sauvage de Goa et la vallée de Katmandou au Népal, notre coeur balance... Et vous ? Qu'est-ce qui vous tenterait le plus ? Une organisation Vintage Rides.
Tarif: 1990 €/pilote, 1640 €/passagère
Plus d'infos: https://www.vintagerides.com/voyage-moto/europe-turquie/girls-ride-les-tresors-de-lanatolie/
Répondre au questionnaire: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdNy6v6XA9uNYDtptJn-raeMurHYggUB0zA4L0sfNwrt9rUnA/viewform
Regardez le film Girl's Ride Rajasthan 2018: https://www.youtube.com/watch?v=CIeh1bx9cAs
Flyer: Visualiser le flyer

24-25/05/24 - UITNODIGING DUIVELSVELDFESTIVAL
Exacte locatie: Camping "De Muk" Betenlaan 3 in Winssen (6645 KR Netherlands)
Programma: Beste Muziek-, Motorliefhebber. Door het lezen van deze brief willen we uw club, vriendengroep, nieuwsgierig en enthousiast maken voor een mooi evenement in Maas en Waal. Een evenement waarmee we willen laten zien dat motorrijden, gezelligheid, muziek en saamhorigheid heel goed bij elkaar passen. Een weekend met gezelligheid, motorrijden, lekker eten en leuke muziek. Kortom een gezellig feestje bouwen. Nieuwsgierig geworden? Lees hieronder een korte uitleg van het programma. Het evenement bestaat uit: 1. Kampeer weekend; voor iedereen toegankelijk als men vooraf heeft aangemeld bij de organisatie. 2. Vrijdagavond; De Vrijdagavond (24 mei) is een gezellige avond. De muziek wordt verzorgd door twee lokale bands. 3. Motortoertocht; Zaterdag 25 mei start met een toertocht van ongeveer 200 kilometer. We laten je graag het mooie land van Maas en Waal en het rivierengebied zien. Uitgezet in samenwerking met Motorclub De Veldduivels uit Winssen. 4. Duivelsslotbal; Zaterdagavond (25 mei) een gezellige feestavond voor iedereen. Een mooi feest met soul/rockmuziek in een old skool karakter. Twee bands spelen om en om en maken er samen met jullie een mooi feestje van. Evenementlocatie Dit evenement wordt gehouden bij camping "De Muk" Betenlaan 3 in Winssen. Uitnodiging Hopelijk zijn jullie met dit schrijven voldoende nieuwsgierig gemaakt. Wij vragen u om deze datum(s) kenbaar te maken bij uw leden en op te nemen in de agenda van de club. Wij hopen natuurlijk dat jullie (clubleden) hierbij aanwezig willen zijn. Maken we er samen een mooi feestje van. Organisatie Duivelsveldfestival.
Telefoon: 06 44 61 65 02
Meer info: http://www.duivelsveldfestival.nl
Download: Uitnodiging Duivelsveldfestival.pdf
Flyer: Bekijk de flyer

JUIN / JUNE / GIUGNO / JUNI / JUNI / JUNIO 2024

01-02/06/24 - MC LES CULBUTEURS LA 12ème
Lieu exact: Beurville (52110 Haute-Marne)
Programme: MC Les Culbuteurs la 12ème, les 01 et 02 juin 2024, à Beurville dans le département de la Haute-Marne. Inscription 20 balles: repas samedi soir, bla bla bla... Une bête à la broche le vendredi soir pour ceux qui sont en avance. Nos invités, on les partage en concentres pas sur les réseaux sociaux. Et les apéros sauvages autour des toiles de tentes, on en veut pas, à notre bar y a tout ce qu'il faut à prix motards ! Un petit coup de bigo serait sympa ! Angel au 06 38 04 19 48. Une organisation MC Les Culbuteurs. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Inscription 20 balles
Tel: (Angel) 06 38 04 19 48
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

09/06/24 - 6ème RASSEMBLEMENT MOTO CLUB MILLAU PASSION
Lieu exact: Accueil au Golf Café, Avenue de Millau Plage, Millau (12100 Aveyron)
Programme: 6ème Rassemblement organisé par le Moto Club Millau Passion, le dimanche 09 juin 2024, à Millau dans le département de l'Aveyron. Le départ et l'arrivée des balades se feront au Golf Café, Route de Millau Plage, 12100 Millau (où le bar sera ouvert). Inscriptions balades à partir de 9h: 1) Balade Solex, Cyclos et 2) Balade Motos. Inscription restauration obligatoire le matin (aligot, saucisse, dessert, café) 15 €. Départ à 10 heures pour les deux balades. Balades 3 heures pour tous les véhicules. N'hésitez pas à nous contacter: (Frédo) 06 84 26 83 32 et (Bob) 06 80 07 94 25 pour les motos ou (Jacques) 06 27 91 33 62 pour les Solex et cyclos ou (Jocy) 06 19 08 04 72 pour les réservations repas. Restauration avec notre traiteur millavois Sam' Broches. Une organisation Moto Club Millau Passion.
Tarif: Inscription restauration obligatoire 15 €
Tel: (Frédo) 06 84 26 83 32 ou (Bob) 06 80 07 94 25 pour les motos - (Jacques) 06 27 91 33 62 Solex et cyclos - (Jocy) 06 19 08 04 72 réservations repas
Flyer: Visualiser le flyer

16/06/24 - BALADE MOTOS CHOPPERBEUMONT
Lieu exact: Marloie (6900 Belgique)
Programme: Encore une organisation du groupe Chopperbeumont, le 16 juin 2024, à l'école spéciale de Marloie. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

Du 17/06/24 au 19/06/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuit de Valencia (46190 Espagne)
Programme: Ce circuit inauguré en 1999 est l'un des plus importants d'Espagne. Ce circuit a été pensé et conçu de manière à ce qu'à n'importe laquelle des 65 000 places en tribunes, chaque spectateur puisse voir l'intégralité de la piste. Siège du Moto GP de la région de Valencia. Ce circuit est situé à Cheste, à environ 20 km de Valencia, se qui fait de lui un circuit attractif, proches des commerces et d'une ville dynamique où il y fait bon vivre - Que faire à proximité: Valencia est située à moins de 30 min du circuit Ricardo Tormo. Une ville de fêtes, cultures, sport et gastronomie. N'hésite pas à t'arrêter à la Casa Quiquet pour déguster des plats traditionnels et notamment leur Paëlla. Tu pourras te rendre à la Cité des Arts et des Sciences où il te sera possible de visiter l'Oceanografic entre autre - Où se loger: Valencia est la troisième ville d'Espagne située dans l'est du pays sur la côte méditerranéenne qui est dotée d'un patrimoine architectural remarquable, mêlant architectures modernes et vieille ville.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/valencia-17-au-19-juin-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

Du 25/06/24 au 27/06/24 - LE RETOUR DU MUGELLO !
Lieu exact: Autodromo Internazionale del Mugello (50038 Italie)
Programme: Si l'Autodromo Internazionale del Mugello, étape bien connue du MotoGP servant de cadre au Grand Prix d'Italie, ne figurait pas au programme des Bikers'Days en 2023, que les amoureux de la piste toscane se rassurent, son retour est annoncé pour 2024 ! Avec un rendez-vous programmé sur trois jours, les mardi 25, mercredi 26 et jeudi 27 juin ! D'une longueur de 5,2 kilomètres, le Mugello a largement contribué à forger la légende 'Vale' Rossi. Et avec un circuit planté au coeur d'une région synonyme de Dolce Vita et autres plaisirs de l'existence, la destination est courue. A la fin juin, l'occasion d'attaquer la période estivale par trois journées sous le soleil d'Italie n'est assurément pas à négliger. Comme le veut la tradition, DG Sport mettra les petits plats dans les grands pour cette excursion du Mugello puisse plaire à tout le monde, avec évidemment la répartition des participants en quatre groupes homogènes - loisir, rapide, très rapide, expert - afin que chacun puisse pleinement profiter de ses montées en piste. Notons au passage que la limitation du bruit a été fixée à 105 dB. Rendez-vous dès maintenant sur le site internet des Bikers'Days pour officialiser votre présence sur l'Autodromo Internazionale del Mugello. Ou pour faire plaisir à un proche en cette délicieuse période de fin d'année, synonyme de cadeaux... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://www.bikersdays.com

Réservez: https://booking.dgsport.eu/en/bikers-days-mugello/252-bikers-days-mugello-25-26-27062024.html
Flyer: Visualiser le flyer

29-30/06/24 - 1000 CHEMINS DE L'AVENTURE
Lieu exact: Morbecque (59190 Nord)
Programme: Rallye touristique auto-moto: 1000 Chemins de l'Aventure, les 29 et 30 juin 2024, à Morbecque près de Hazebrouck dans le département du Nord. Vous choisissez 2 boucles sur 3 proposées: boucle des Flandres - boucle Audomaroise - boucle Ternoise. Belle balade pendant tout un week-end sur les routes des Hauts de France. Une partie de votre inscription ira aux Clowns de l'Espoir. Pour plus d'infos, visitez notre site internet: www.1000-chemins.com ou contact: contact@1000-chemins.com ou 03 28 44 26 83. Une organisation 1000 Chemins de l'Aventure.
Tarif: Une partie de votre inscription ira aux Clowns de l'Espoir
Tel: 03 28 44 26 83
Plus d'infos: http://www.1000-chemins.com
Flyer: Visualiser le flyer

JUILLET / JULY / LUGLIO / JULI / JULI / JULIO 2024

Du 05/07/24 au 07/07/24 - RASSEMBLEMENT INTERNATIONNAL SIDE-CAR
Lieu exact: Lausanne (1000 Suisse)
Programme: Rassemblement Internationnal Side-Car organisé par Moto-Addict, les 05, 06 et 07 juillet 2024, à Lausanne en Suisse. Vendredi 5 juillet: 18h00 accueil des participants + repas. 20h00: animation DJ Voisard - Samedi 6 juillet: 10h00 départ randonnée. 18h00 apéro-repas. 20h00 concert Bidule Rock - Dimanche 7 juillet: 10h00 petite randonnée. 13h00 l'heure des adieux. Infos et inscriptions: admin@moto-addict.ch. Une organisation Moto-Addict.ch. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

18-19/07/24 - LE CIRCUIT BUGATTI DU MANS AU COEUR DE L'ÉTÉ 2024!
Lieu exact: Circuit Bugatti au Mans (72100 Sarthe)
Programme: Pour tout biker qui se respecte, Le Mans constitue un rendez-vous incontournable. Grand Prix de France, 24 Heures Motos, la Sarthe est intimement liée à l'histoire des compétitions depuis de longues décennies. Pas étonnant dès lors que DG Sport intègre de manière régulière le fameux Circuit Bugatti du Mans au calendrier des Bikers'Days, y plantant avec délectation ses tréteaux... « Ce sera encore le cas en 2024, puisque nous prendrons la direction du Mans les jeudi 18 et vendredi 19 juillet, soit trois mois après les 24 Heures Motos et deux mois après le MotoGP, confirme Florian Jupsin, Bike Manager chez DG Sport. Rappelons que le Circuit Bugatti, long de 4185 mètres, emprunte la partie centrale du célèbre Circuit des 24 Heures, avec notamment le passage de la légendaire Chicane Dunlop...». Avis aux amateurs de sensations fortes et de roulage sur des pistes fréquentées par les plus grands champions, c'est via le site officiel www.bikersdays.com qu'il est possible d'enregistrer sa participation à ces Bikers'Days au Mans. Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: https://www.bikersdays.com
Réservez: https://booking.dgsport.eu/fr/bikers-days-le-mans/244-bikers-days-le-mans-18-19072024.html
Flyer: Visualiser le flyer

21-22/07/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuit Motorland d'Aragon (44600 Espagne)

Programme: Le circuit Motorland d'Aragon est un circuit relativement récent (2009), qui à, dés son inauguration, accueilli le Moto GP. Avec ses infrastructures modernes, ce circuit s'est rapidement imposé comme une destination incontournable pour les amateurs de sports mécaniques en Europe. Que vous soyez un pilote expérimenté à la recherche d'un défit technique, ou simplement un amateur avide de sensations fortes, ce circuit offre une expérience unique au coeur de la région d'Alcañiz - Que faire à proximité: Alcañiz n'est pas qu'un circuit, c'est aussi un lieu culturel où il te sera possible de visiter divers monuments tel que le Château des Calatravos ou bien l'église de Sainte Marie l'Aînée - Où se loger: La ville de Alcañiz, ville dynamique, situé à 10/15 min du circuit Motorland te propose divers logements pour tout budget.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/aragon-21-et-22-juillet-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

AOÛT / AUGUST / AGOSTO / AUGUST / AUGUSTUS / AGOSTO 2024

10-11/08/24 - PREMIÈRE ÉDITION DU BIKERS'FESTIVAL
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, Stavelot (4970 Belgique)
Programme: Le Bikers'Festival 2024, ce sera le week-end des 10 et 11 août! En menant à bien la première édition du Bikers'Festival à la mi-août, DG Sport a réussi le pari ambitieux de conjuguer lors d'un seul et même événement, sur le Circuit de Spa-Francorchamps, la moto à tous les temps et tous les modes. Séances de roulage pour anciennes et modernes, parades, expositions statiques et dynamiques au coeur du Bikers'Village en présence de nombreux importateurs, invités de prestige, animations spectaculaires, balades par monts et par vaux, les deux roues ont été à la fête un week-end durant. « Comme annoncé, le bilan de cette édition inaugurale est plus que positif, et les pistes pour encore faire évoluer ce Bikers'Festival sont nombreuses, commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. Les bikers ont apprécié cette formule 'tout en un' qui a permis de varier les plaisirs, et surtout à la communauté moto de se réunir et faire la fête. La première étape en vue du millésime 2024 consistait à trouver un accord avec le Circuit au niveau des dates. Ce qui a été fait...». Et c'est une fois encore au coeur de l'été, le week-end des samedi 10 et dimanche 11 août, que les motos reprendront d'assaut ce qui est considéré comme 'le plus beau circuit du monde'. Des dates à surligner dès maintenant dans les agendas... « Au cours des prochains mois, les têtes d'affiche et les nouveautés de cette deuxième édition seront révélées, poursuit Florian Jupsin. L'objectif est de confirmer le caractère déjà incontournable de la manifestation pour la communauté moto. Des contacts sont pris et on peut déjà garantir que les surprises seront nombreuses...». Add Bikers'Festival 2024 to calendar. Une organisation DG Sport Belgium.
Flyer: Visualiser le flyer

AOÛT-SEPTEMBRE / AUGUST-SEPTEMBER / AGOSTO-SETTEMBRE 2024
AUGUST-SEPTEMBER / AUGUSTUS-SEPTEMBER / AGOSTO-SEPTIEMBRE 2024

Du 30/08/24 au 01/09/24 - 35ème ANNIVERSAIRE BLACK JACKETS 1989 ITALY
Lieu exact: Rifugio Carabelli, Via Risorgimento 19, Oggiona Con Santo Stefano (VA) (21040 Italie)
Programme: Les Black Jackets 1989 Italy fêtent leur 35ème anniversaire, du 30 août au 1er septembre 2024, au Rifugio Carabelli, Via Risorgimento 19, Oggiona Con Santo Stefano (VA). Rencontre Internationale de Moto et de Moto Old School. Groupes Live vendredi et samedi! Au programme: Concessionnaires, nourriture délicieuse, bière à flots, cocktails et plein d'amis, camping disponible, entrée gratuite, événement pour tous types de motos. Une organisation Les Black Jackets 1989 Italy.
Plus d'infos: https://www.facebook.com/events/rifugio-carabelli-oggiona-con-santo-stefano-va-via-risorgimento-19/35-anniversario-black-jackets-1989-italy...
Flyer: Visualiser le flyer

SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2024

Dal 12/09/24 al 15/09/24 - 3a ITALIAN BIKE WEEK
Luogo esatto: Lignano Sabbiadoro (33054 Italia)
Programma: Giovedì: 11.00 Apertura iscrizioni Custom Bike Show, Tappa dell'Italian Motorcycle Championship & AMD World Champioship. 12.00 Apertura manifestazione. 13.00 Expo Auto Americane & Hot Rods. 13.30 Creazione Live di una Special by Alearte Motori (inizio). 14.00 Mototour autonomi in FVG. 20.00 Live Music con 5ive Years Gone (Hard Rock Band). 22.00 Live Music con Off Jokes (Rock Band) -- Venerdì: 9.30 Apertura iscrizioni Custom Bike Show, tappa dell'Italian Motorcycle Championship & AMD World Championship. 10.00 - 19.00 Voli in elicottero con Elifriulia. 10.30 Mototour in FVG by M.C Danilo Vian. 10.45 Expo Auto Americane & Hot Rods. 11.00 Creazione Live di una Special by Alearte Motori. 12.00 Taglio del Nastro IBW con le Autorità e i Testimonial Miss Turismo Italia (Sonia Malisani) e il Campione Europeo GP Fausto Ricci. 13.00 Inizio corsi di Guida sicura by Motorismo (in area parcheggio) con Fausto Ricci (Campione Europeo ed ex Mondiale GP). 18.00 Conferenze Grandi Motoviaggiatori. 21.00 Live Music con The 22 Top (Rock Band). 23.30 Live Music con AC/DI (cover Band AC/DC) -- Sabato: 9.30 Apertura Custom Bike Show, tappa dell'Italian Motorcycle Championship & AMD World Champioship. 10.00 - 19.00 Voli in elicottero con Elifriulia. 9.50 US Cars Welcome, Reserved Parking Expo Auto Americane & Hot Roads. 10.00 Inizio corsi di Guida sicura by Motorismo (in area parcheggio) con Fausto Ricci (Campione Europeo ed ex Mondiale GP). 10.30 Mototour in FVG by M.C Danilo Vian. 11.00 Creazione Live di una Special by Alearte Motori. 16.00 Ritrovo e Run 4° Mods Meet Rockers. 16.10 Sfilata Pin Up & Fifties Bike Wash. 19.00 Saturday Night Parade, Partenza parata in moto per le vie di Lignano Sabbiadoro by M.C. Morena. 21.00 Live Music con Smokin' Fingers (Rock Band & More). 23.30 Live Music con Michele Luppi Band (Membro Whitesnake) -- Domenica: 9.30 U.S. Car On The Beach - Grande Ritrovo di Auto Americane by Old School Garage & Cruisin' Magazine. 10.00 - 19.00 Voli in elicottero con Elifriuli. 10.00 Live Music con Folk Solution Band (Rock Band). 10.15 Inizio corsi di Guida sicura by Motorismo (in area parcheggio) con Fausto Ricci (Campione Europeo ed ex Mondiale GP). 11.00 Partenza Grande parata cittadina di Auto Americane «U.S. Car On The Beach & Pin Up». 11.15 Creazione Live di una Special by Alearte Motori (ultimazione). 12.00 Live Music con Pussy Wagon (Rockabilly & RnR Band). 12.40 Rientro Parata Auto Americane. 13.00 Premiazioni Custom Bike Show dell'Italian Motorcycle Championship & AMD World Championship. 14.30 Premiazione US Car On The Beach by Old School Garage & Cruisin' Magazine. 15.00 Live Music con Zero Six Band (Young Cover Rock Band).
Maggiori informazioni: https://www.italianbikeweek.net/index.php/it/programma
Facebook: https://www.facebook.com/BikerFestInt/
Flyer: Guarda il flyer

22/09/24 - LES 6 HEURES MOTO 2024
Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps (4970 Belgique)
Programme: Les 6 Heures Moto 2024, ce sera le 22 septembre! Après une édition 2023 qui a tenu toutes ses promesses et qui a consacré la formation Masteroil by MRP, on prépare activement la suite, avec pour débuter l'officialisation de la date des 6 Heures Moto 2024. C'est le dimanche 22 septembre que pilotes et machines vont pouvoir s'affronter, soit un mois plus tard que cette année. Mais qu'on se rassure, l'épreuve conserve plus que jamais sa place au calendrier du Circuit de Spa-Francorchamps ! C'est donc sur fond d'été finissant, au coeur de l'Ardenne belge, que les débats auront lieu, avec une formule 'tout en une journée' qui fait l'unanimité, et qui permet de limiter les frais de chacun. DG Sport continue par ailleurs de tout mettre en oeuvre pour favoriser le retour d'une Parade au coeur de la ville synonyme de déplacement vers le grand public. Il ne vous reste plus qu'à cocher la date du 22 septembre dans votre agenda, afin de ne surtout pas manquer cette ode à l'endurance pour tous sur 'le plus beau circuit du monde'... Une organisation DG Sport Belgium.
Plus d'infos: http://www.6heuresmoto.com
Flyer: Visualiser le flyer

Vom 25/09/24 bis 29/09/24 - 8. INTERNATIONALES MOTORRADTREFFEN
Genaue Lage: Schlepzig im Schönen Spreewald (15910 Deutschland)
Programm: 25.9.24 bis 29.9.24 - 8. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterielde e.V. Schlepzig im Schönen Spreewald. Wir freuen uns, euch zu diesem schönen Event begrüßen zu dürfen! Auf ein schönes Wochenende und ein toiles Bikertreffen! Wir wünschen Euch eine unfall- und pannenfreie Anfahrt und hoffen das ihr nie schneller fahrt, ais euer Schutzengel fliegen kann! Wir freuen uns sehr drauf Euch wieder zu sehen! Kontact: Marina 0152/54155311. Eine Organisation MSC Victoria Lichterielde e.V. Danke für die infos an Yvon Lammé.
Telefon: (Marina) 0152/54155311
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Sehen sie sich die flyer

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2024

26-27/10/24 - ROULAGES EN ESPAGNE MPS ORGANISATION
Lieu exact: Circuit d'Alcarras (25112 Espagne)
Programme: Le circuit d'Alcarras est l'un des circuits construit récemment. Il se situe non loin de Lérida et est connu par les grands pilotes pour être technique et complet. Avec son dénivelé spectaculaire, fais le plein d'adrénaline sur un asphalte tout neuf refait en 2023 - Que faire à proximité: Quelle que soit l'époque de l'année, dans la province de Lérida vous aurez toujours quelque chose à faire et un lieu ou monument à découvrir. Elle est connue pour sa beauté naturelle et pour être un lieu idéal pour pratiquer différents sports de montagne comme le ski, le VTT ou le trekking. La ville de Lérida et ses alentours sont également une destination de voyage intéressante. Vous aurez du mal à choisir - Où se loger: Situé à environ 30 min du circuit, tu trouveras Lleida/Lérida. C'est dans cette ville d'Espagne que sont toutes les commodités dont tu auras besoin pour passer un agréable séjour.
Inscription: https://superlaps.fr/mps-organisation/journee/alcarras-9-et-10-mars-2024/show
Flyer: Visualiser le flyer

BOURSES ET MARCHÉS 2024

JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2024

14/01/24 - 23ème BOURSE D'ÉCHANGE POUR MOTOS ANCIENNES
Lieu exact: Accueil au WEX, rue des Deux Provinces, Marche-en-Famenne (6900 Belgique)

Programme: 23ème Bourse d'Échange pour motos anciennes organisée par Moto Retro Famenne Ardenne, le 14 janvier 2024 à partir de 09h30, à Marche-en-Famenne en Belgique. Accueil au WEX, rue des Deux Provinces, Marche-en-Famenne. Entrée 10 €, Dames et enfants moins de 12 ans gratuit. Parking gratuit. Renseignements (exposants et réservations): +32 (0) 495 50 51 78. Une organisation Moto Retro Famenne Ardenne. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: Entrée 10 €, Dames et enfants moins de 12 ans gratuit
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

28/01/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 28 janvier 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

FÉVRIER / FEBRUARY / FEBBRAIO / FEBRUAR / FEBRUARI / FEBRERO 2024

04/02/24 - 25ème SWAP-MEET D'ANNONAY
Lieu exact: Accueil parking couvert Biocoop, 55 Avenue de l'Europe, Annonay (07100 Ardèche)
Programme: Dimanche 4 février 2024 - 25ème Swap-meet d'Annonay - Bikers Davézieux 07. Vente et échange de pièces Harley-davidson et custom, de 7h à 15h, sur le parking couvert Biocoop, 55 Avenue de l'Europe, 07100 Annonay. Divers stands pros + Buvette + Restauration. Entrée 2 € pour les visiteurs et les exposants + 5 € la case de parking pour les vendeurs. Contact: 06 07 10 99 43 - Stand pro: 06 48 16 48 11. E-mail: bikers.davezieux@gmail.com. Une organisation Bikers Davézieux.
Tarif: Entrée 2 € pour les visiteurs et les exposants + 5 € la case de parking pour les vendeurs
Tel: 06 07 10 99 43 - Stand pro: 06 48 16 48 11
Facebook: https://www.facebook.com/events/240155959065851
Flyer: Visualiser le flyer

18/02/24 - 27ème BOURSE D'ÉCHANGES CLUB RÉTRO MACAIROIS
Lieu exact: Accueil à la salle des fêtes du Prieuré, Saint-Macaire-en-Mauges (49450 Maine-et-Loire)
Programme: L'équipe du Club rétro macairois organise sa 27ème bourse d'échanges, le dimanche 18 février 2024. Cette manifestation aura lieu à la salle des fêtes du Prieuré dans le centre de Saint-Macaire-en-Mauges (49450 Maine-et-Loire) (Latitude: 47.125341 | Longitude: -0.993877). Ouverture au public à partir de 8h avec petite restauration et traditionnel vin chaud. Mise à disposition gratuite d'un espace dédié à toutes associations souhaitant aborder la thématique du contrôle technique des 2 roues. Conditions et réservations: En salle 5 € le mètre linéaire avec tables et protections mises à disposition. Extérieur 3 € le mètre linéaire (avec votre matériel de présentation). Attention: aucune inscription ne sera prise sur place pour la salle. Installation possible le samedi après-midi pour l'intérieur (prendre contact) et le dimanche matin à partir de 6h00. Respecter l'éthique de la bourse: ne pas présenter de pièces sans lien avec l'univers de l'auto

et la moto et tenir son stand au moins jusqu'à 16 heures en particulier pour les exposants inscrits en salle. Le CRM adoptera les règles sanitaires en cours au moment de la bourse et décline toute responsabilité sur les conséquences qui en découleront. Inscription à retourner au plus tard le 8 février 2024 à Dominique Berthonneau, 4 rue du Bordage Chapeau, 49300 Cholet. Contact (DB) 06 22 50 18 10 (heures repas). Une organisation Club Rétro Macairois.
Tarif: Entrée gratuite pour les visiteurs, 3 € le mètre linéaire en extérieur et 5 € le mètre linéaire en salle
Tel: (DB) 06 22 50 18 10 (heures repas)
Plus d'infos: https://www.club-retro-macairois.fr
Téléchargez/Download: Lettre Invitation bourse CRM 2024.pdf
Flyer: Visualiser le flyer

MARS / MARCH / MARZO / MÄRZ / MAART / MARZO 2024

24/03/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 24 mars 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

AVRIL / APRIL / APRILE / APRIL / APRIL / ABRIL 2024

14/04/24 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Accueil au stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc', bourse trimestrielle auto moto et rassemblement depuis 1995, se déroulera le 14 avril 2024 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (dans le centre ville de Monteux) de 06h00 à 13h00. Entrée visiteurs libre. Réservation par SMS obligatoire pour les stands. Bourse Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Voir formalités pour les exposants sur site web motobroc.free.fr. Une organisation TD Org.
Tarif: Entrée visiteurs libre
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

JUIN / JUNE / GIUGNO / JUNI / JUNI / JUNIO 2024

09/06/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 09 juin 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2024

13/10/24 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Accueil au stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc', bourse trimestrielle auto moto et rassemblement depuis 1995, se déroulera le 13 octobre 2024 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (dans le centre ville de Monteux) de 06h00 à 13h00. Entrée visiteurs libre. Réservation par SMS obligatoire pour les stands. Bourse Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Voir formalités pour les exposants sur site web motobroc.free.fr. Une organisation TD Org.
Tarif: Entrée visiteurs libre
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

27/10/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 27 octobre 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

CALENDRIER M.T.C. WALLONIE 2024

CALENDRIER MTCW 2024

Mise à jour au 26/11/2023

MARS /MAART		
16 - 17	RONDE WALLONNE	SAINTES (1480) **Challenge Wallon 2024 & Challenge Auto-Moto Center**
30 - 31	MOTO WARISOULX	WARISOULX (5080)
AVRIL / APRIL		
6 - 7	MCCB ROAD	VILLEROT (7334)
12 - 13 - 14	MCP MOTORAT	SAINTES (1480) **1er Réserve Challenge Auto-Moto Center**
20 - 21	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
27 - 28	MCP APACHE	FONTAINE L'EVÊQUE (6140)
MAI / MEI		
4 - 5	G M C	A DEFINIR
10 - 11 - 12	CELTIQUE SPIRIT	RONDU (6800) **1er Challenge Auto-Moto Center**

18 - 19	LES SPECTRES	LENS (7870) **2ème Réserve Challenge Auto-Moto Center**
25 - 26	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910) **2ème Challenge Auto-Moto Center**
JUIN / JUNI		
1 - 2	BM 500 KMS WALLON	Départ: DENDERMONDE - Arrivée: SAINTES **500km Wallon uniq. pour Challenge Wallon 2024 & Challenge Auto-Moto Center**
15 - 16	JUST FOR FUN	DENEE (5537)
29 - 30	GRIZZLIS	KAIN (7540) **3ème Challenge Auto-Moto Center**
JUILLET / JULI		
5 - 6 - 7	MCP BLATON	BLATON (7321)
13 - 14	RONDE DE LA TRAPPISTE	MAREDRET (5537) **Grande Trappiste pour Challenge Wallon 2024 & Challenge Auto-Moto Center**
20 - 21	TRÊVE ESTIVALE	
27 - 28	MC ASTERION	A DEFINIR **Challenge Auto-Moto Center**
AOUT / AUGUSTUS		
3 - 4	THE BEST FRIEND RIDERS	MORVILLE (5620)
10 - 11	AMC RAPTOR RIDERS	ELLZELLES (7890)
17 - 18	MCP TEMPLIER	RANSART (6043)
24 - 25	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
6 - 7 - 8	MC SQUEEDLY	HENNUYERES (7090)
14 - 15	BIKE & TRIKE BROTHERS	SPONTIN (5530)
21 - 22	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
4 - 5 - 6	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
19 - 20	RONDE DU HAINAUT	VILLEROT (7334) **Challenge Wallon 2024 & Challenge Auto-Moto Center**

****

Chers amis motards,

Nous avons l'honneur de vous inviter à la remise des prix du MTCW, saison 2023 qui aura lieu **le 06 janvier 2024** à la salle 'Le Foyer', rue du Béguinage 53 à 7850 Enghien.

La remise des prix se terminera par notre souper annuel.

Vous trouverez en annexe tous les résultats des clubs et des membres. Une absence sans excuse, aura comme conséquence que le souvenir restera propriété du MTCW.

PROGRAMME :

- 15h30 : Remise des prix de la saison 2023
- 18h30 : Fin prévue de la remise des prix
- 19h00 : Début du souper

Repas disponible uniquement en précommande, au prix de 20€/adulte et 10€/enfant de 6 à 12 ans. Pour les – 6 ans gratuit.
Limiter aux 120 ers inscrits. A verser au plus tard pour le 20 décembre 2023 sur le compte du MTCW : BE25 0001 0234 3282.

CLASSEMENT PILOTES 2023

1	Haegeman, Monique	MCP RANCHERS	9754
1	Temmerman, Guy	MCP RANCHERS	9754
3	Gérard, Marc	Moto Club SQUEEDLY	7372
4	Vander Vekens, Bart	MTC HIDDENRIDERS	7192
5	Cornet, Luc	AMC JUST FOR FUN	6888
6	Lahousse, Grégory	AMC RAPTOR RIDERS	6506
7	Degrève, Françoise	MTC ZEDELGEM	6438
7	Lammé, Yvon	MTC ZEDELGEM	6438
9	Pé, Lionel	MC ASTERION	6366
10	Vannest, Régis	LES SPECTRES	6340
11	Lesne, Marc	INDIVIDUEL	6272
12	Przeszlacki, Richard	GRIZZLIS	6240
13	Devolder, Françis	THE BEST FRIEND RIDERS	6092
14	Terrier, Gaël	LES SPECTRES	6070
15	Montpelier, Dominique	MC ASTERION	6064
16	Schouten, Simon	MTC HIDDENRIDERS	6018
16	Leclercq, Louis-Charles	AMC JUST FOR FUN	6018
18	Zanichelli, Michel	MCP RANCHERS	5994
19	Damien, José	THE BEST FRIEND RIDERS	5992
20	Baes, Eric	MC ASTERION	5978
20	Willems, Marie-Christine	MCP MOTORAT	5966

22	Plétinckx, Christian	MCP MOTORAT	5966
23	Roelandt, Lenny	MC ASTERION	5950
24	Van Loon, Françis	Moto Club SQUEEDLY	5936
25	Urbain, Romuald	LES SPECTRES	5932

CLASSEMENT PASSAGER(E)S 2023

1	Grenier, Marjorie	MCP RANCHERS	5994
2	Donkerwolcke, Régine	AMC RAPTOR RIDERS	5316
3	Buisseret, Line	THE BEST FRIEND RIDERS	4844
4	Rogier, Christelle	AMC STRAY CATS	4662
5	Pé, Magaly	MC ASTERION	4561
6	Darte, Carine	LES SPECTRES	4468
7	Fedrica, Géraldine	THE BEST FRIEND RIDERS	4220
8	Jaradin, Sophie	LES SPECTRES	3788
9	Hamelle, Elisa	MC ASTERION	3518
10	Vanwynsberghe, Peggy	RAMCF MOUSCRON	3376

CLASSEMENT ENFANTS 2023

1	Lahousse, Samantha	AMC RAPTOR RIDERS	2311	2

PRIX NOUVEAUX AMIS 2023

AMC RAPTOR RIDERS
GMC

CLASSEMENT CLUBS 2023

1	Moto Club SQUEEDLY	140931
2	THE BEST FRIEND RIDERS	111470
3	MC ASTERION	92095
4	RAMCF MOUSCRON	75875
5	AMC RAPTOR RIDERS	67045
6	LES SPECTRES	66242

7	AMC JUST FOR FUN	60519
8	MCP RANCHERS	48550
9	MC CAT	44241
10	MTC HIDDEN RIDERS	40044

CHALLENGE WALLONIE 2023
DIAMANT (24 pers)

COUPE + BREVET + MEDAILLE/MILLESIME + BON ACHAT

Baes, Éric	MC ASTERION		Leclercq, Louis-Charles	AMC JUST FOR FUN
Montpelier, Dominique	MC ASTERION		Grenier, Marjorie	MCP RANCHERS
Roelandt, Lenny	MC ASTERION		Haegeman, Monique	MCP RANCHERS
Damien, José	THE BEST FRIEND RIDERS		Temmerman, Guy	MCP RANCHERS
De Volder, Françis	THE BEST FRIEND RIDERS		Zanichelli, Michel	MCP RANCHERS
Przeszlacki, Richard	GRIZZLIS		Lahousse, Grégory	AMC RAPTOR RIDERS
Vander Vekens, Bart	MTC HIDDEN RIDERS		Terrier, Gaël	LES SPECTRES
André, Patrick	INDIVIDUEL		Urbain, Romuald	LES SPECTRES
Lesne, Marc	INDIVIDUEL		Gérard, Marc	Moto Club SQUEEDLY
Cornet, Luc	AMC JUST FOR FUN		Van Loon, Françis	Moto Club SQUEEDLY
Plétinckx, Christian	MCP MOTORAT		Degrève Françoise	MTC ZEDELGEM
Willems, Marie-Christine	MCP MOTORAT		Lammé, Yvon	MTC ZEDELGEM

CATEGORIE OR (4 pers)

COUPE + BREVET + BON ACHAT

Pé, Lionel	MC ASTERION		Vannest, Régis	LES SPECTRES
Bauduin, Karl	THE BEST FRIEND RIDERS		Hanard, Jean-Jacques	THE BEST FRIEND RIDERS

CATEGORIE ARGENT (11 pers)

COUPE + BREVET

Dumont, Michael	THE BEST FRIEND RIDERS		Beaufayt, Fabrice	MCP RANCHERS
Scaillet, Véronique	THE BEST FRIEND RIDERS		Cotton, Philippe	AMC RAPTOR RIDERS

Hinant, Roland	MC CAT		Eeckhout, Michel	Moto Club SQUEEDLY
Schouten, Simon	MTC HIDDEN RIDERS		Latinis, Tony	Moto Club SQUEEDLY
Oliva, Pierre	AMC JUST FOR FUN		Michiels, Jaak	Moto Club SQUEEDLY
Deroy, José	MCP MOTORAT			

CATEGORIE BRONZE (33 pers)

BREVET

Genevois, Grégory	MC ASTERION		Gauquier, Dimitri	GRIZZLIS
Pé, Pascal	MC ASTERION		Ladriere, Roseline	GRIZZLIS
Pé, Magaly	MC ASTERION		Vanooteghem, Jean-Marc	GRIZZLIS
Barzin, Philippe	THE BEST FRIEND RIDERS		Caudron, Grégory	AMC JUST FOR FUN
Bauduin, Jérôme	THE BEST FRIEND RIDERS		Fontana, Jean-Pierre	AMC JUST FOR FUN
Buisseret, Line	THE BEST FRIEND RIDERS		Ameryckx, Eric	MCP MOTORAT
Damien, Jean	THE BEST FRIEND RIDERS		Wolfs, Willy	RAMCF MOUSCRON
Fedrica, Géraldine	THE BEST FRIEND RIDERS		Bry, Patrick	AMC RAPTOR RIDERS
Hocquet, Patrick	THE BEST FRIEND RIDERS		Donckerwolcke, Régine	AMC RAPTOR RIDERS
Piedfort, Loïc	THE BEST FRIEND RIDERS		Ducarme, Didier	AMC RAPTOR RIDERS
Bracq, Alain	MCP BLACK ROCK		Schrevens, Benoît	LES SPECTRES
Lhoest, Serge	MCP BLACK ROCK		Bellens, Thierry	Moto Club SQUEEDLY
Laurier, Gérard	MC CAT		Lekime, Thierry	Moto Club SQUEEDLY
Tollet, François	MC CAT		Marcoux, Nathan	Moto Club SQUEEDLY
Barbe, Daniel	CELTIC SPIRIT		Beugnies, Stéphane	MCP STRAY CATS
Delcampe, Pierre-Marie	CELTIC SPIRIT		Rogier, Christelle	MCP STRAY CATS
Cloquette, Michel	GRIZZLIS			

CHALLENGE Auto Moto Center (32 pers)

Baes, Eric	MC ASTERION		Leclercq, Louis-Charles	AMC JUST FOR FUN
Montpelier, Dominique	MC ASTERION		Willems, Marie-Christine	MCP MOTORAT
Pé, Lionel	MC ASTERION		Plétinckx, Christian	MCP MOTORAT
Roelandt, Lenny	MC ASTERION		Deroy, José	MCP MOTORAT
Hanard, Jean-Jacques	THE BEST FRIEND RIDERS		Zanichelli, Michel (Mickey)	MCP RANCHERS
Bauduin, Karl	THE BEST FRIEND RIDERS		Grenier, Marjorie	MCP RANCHERS
Dumont, Michael	THE BEST FRIEND RIDERS		Haegeman, Monique (Momo)	MCP RANCHERS
Damien, José	THE BEST FRIEND RIDERS		Temmerman, Guy (Ken)	MCP RANCHERS
Devolder, Françis	THE BEST FRIEND RIDERS		Beaufayt, Fabrice	MCP RANCHERS
Przeszlacki, Richard	GRIZZLIS		Lahousse, Grégory	AMC RAPTOR RIDERS

Vander Vekens, Bart	MTC HIDDEN RIDERS		Terrier, Gaël	LES SPECTRES
Schouten, Simon	MTC HIDDEN RIDERS		Urbain, Romuald	LES SPECTRES
André, Patrick	INDIVIDUEL		Van Loon, Françis	Moto Club SQUEEDLY
Lesne, Marc	INDIVIDUEL		Gérard, Marc	Moto Club SQUEEDLY
Cornet, Luc	AMC JUST FOR FUN		Degrève, Françoise	MTC ZEDELGEM
Oliva, Pierre	AMC JUST FOR FUN		Lammé, Yvon	MTC ZEDELGEM

PERSEVERANCE 2023

Przeszlacki, Richard	GRIZZLIS	5
Leclercq, Louis-Charles	AMC JUST FOR FUN	5
Temmerman, Guy	MCP RANCHERS	5
Lekime, Thierry	Moto Club SQUEEDLY	5
Gérard, Marc	Moto Club SQUEEDLY	5
Van Loon, Françis	Moto Club SQUEEDLY	5

500 kms MTCW 2023
03-06-2023 176 inscriptions

1	Moto Club SQUEEDLY	HENNUYERES	21	11 310
2	MTC VLAANDEREN	AALST	15	10 020
3	MCP THE BEST FRIEND RIDERS	GILLY	14	9 212
4	MC ASTERION	ECAUSSINES	13	7 722
5	AMC JUST FOR FUN	GAURAIN-RAMECROIX	11	7 524
6	RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES	9	5 958
7	ROULER POUR VIVRE	PIETON	8	5 488
8	MC CAT	RANSART	8	5 248
9	GRIZZLIS	GAURAIN-RAMECROIX	7	4 788
10	MCP RANCHERS	JUMET	7	4 536

CUMUL 100 points

Damien José	THE BEST FRIEND RIDERS		Caudron Grégory	AMC JUST FOR FUN
Fedrica Géraldine	THE BEST FRIEND RIDERS		Pletinckx Christian	MCP MOTORAT
Piedfort Loïc	THE BEST FRIEND RIDERS		De Baene Olivier	Moto Club SQUEEDLY
Vander Vekens Bart	MTC HIDDEN RIDERS		Iacono Vincent	Moto Club SQUEEDLY

Cornet Luc	AMC JUST FOR FUN			

CALENDRIER / KALENDER BM 2024

CALENDRIER / KALENDER BM

Chers amis motards

Nous avons l'honneur de vous inviter à la remise des prix saison 2023 du Belgian Motards qui a lieu le XX février 2024.

Salle 'Artisjok', Dorpsstraat 40 à 9420 Erpe-Mere.

Programme

Beste motorvriend,

Het is een eer u te mogen uitnodigen op de prijsuitdeling seizoen 2023 van Belgian motards die doorgaat de XX februari 2024.

Zaal 'Artisjok', Dorpsstraat 40 à 9420 Erpe-Mere.

Programma

- 13.30 heures ouverture des portes
- 14.00 heures classement international 2023
- Individueel Piloot
- Individueel Duo
- Clubs Inter

Pauze

- 14.30 heures Bm 1000 Km 2023

Pauze

- 15.00 heures National
- Individueel Piloot
- Individueel Duo
- Badges cumul Echo Challenge
- Clubs

PROVISOIRE jusqu'au 26-11-2023

Votre club et/ou un de vos membres a gagné un prix. Une liste se trouve en annexe.

Une absence sans excuse a comme conséquence que le souvenir 2023 restera la propriété du Belgian Motards (vonvon2018@hotmail.com – 0475/720 641).

Pour Belgian Motards
Le comité

En annexe, les classements

Sandwiches disponibles pendant la remise. Boissons à 1,5€, bières spéciales 3€

- 13.30 uur opening deuren
- 14.00 uur Internationaal klassement
- Individueel Piloot
- Individueel Duo
- Clubs Inter

Pauze

- 14.30 Uur Bm 1000 Km 2023

Pauze

- 15.00 Uur Nationaal
- Individueel Piloot
- Individueel Duo
- Badges cumul Echo Challenge
- Clubs

VOORLOPIG tot de 26-11-2023

Uw club en/of een lid mag hier een prijs afhalen. Een lijst vindt u in bijlage In vet aangeduid.

Mogen wij u opmerkzaam maken dat een afwezigheid zonder verontschuldiging betekent dat uw herinnering 2023opnieuw eigendom wordt van Belgian Motards (belgian.motards@skynet.be – 0497/344 190).

Voor Belgian Motards
Het bestuur,

In bijlage de klassementen

Mogelijkheid tot het verkrijgen van broodjes tijdens de prijsuitdeling. Dranken 1,5€, sterkbieren 3€

KLASSEMENT EUROPEES / CLASSEMENT EUROPEEN 2023
NUMERO B.M. INTERNATIONAL

PIL

1	TERRIER	Gaël		LES SPECTRES	37 973
2	LAHOUSSE	Grégory	AMC	RAPTORS RIDERS	31 067
3	LAMME	Yvon	MTC	ZEDELGEM	23 124
3	VANOOTEGHEM	Jean-Marc		GRIZZLIS	18 343
5	HAEGEMAN	Monique	MCP	RANCHERS	17 110
5	TEMMERMAN	Guy	MCP	RANCHERS	17 110
7	VANNEST	Régis		LES SPECTRES	15 931
8	MASSET	Renaud	Moto Club	SQUEEDLY	15 853
9	LATINIS	Tony	Moto Club	SQUEEDLY	14 560
10	MICHIELS	Jaak	Moto Club	SQUEEDLY	14 506

PAS

1	DEGREVE	Françoise	MTC	ZEDELGEM	23 124
2	LEVEZ	Maité	Moto Club	SQUEEDLY	15 171
3	DONKERWOLCKE	Régine	AMC	RAPTORS RIDERS	10 617
4	GRENIER	Marjorie	MCP	RANCHERS	9 666
5	GOEDGHEBEUR	Christine	MTC	VRIJBOS	7 561

CLUBS

1	Moto Club	SQUEEDLY	HENNUYERES	243 888
2	RAMCF	MOUSCRON	MOUSCRON	240 961
3	AMC	RAPTORS RIDERS	ELLEZELLES	136 875
4		LES SPECTRES	JURBISE	111 886
5	MC	ASTERION	ECAUSSINES	100 946
6		THE BEST FRIENS RIDERS	GILLY	97 009
7	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST	96 032
8	MCC	RAINBRINGERS	DILBEEK	91 823
9	MTC	ZEDELGEM	ZEDELGEM	87 257
10	MCP	RANCHERS	JUMET	75 002

BM brevet 1000 km 2023 - 176 deelnemers/participants

1	Moto Club	SQUEEDLY	HENNUYERES	21	15 108
2	MTC	VLAANDEREN	AALST	15	14 460
3	MC	ASTERION	ECAUSSINES	14	10 233
4	AMC	RAPTORS RIDERS	ELLEZELLES	9	10 130
5		THE BEST FRIEND RIDERS	GILLY	14	9 212
6	MCP	RANCHERS	JUMET	7	8 939
7	AMC	JUST FOR FUN	GAURAIN-RAMECROIX	11	8 133

8	MCP	TEMPLIERS	RANSART	6	6 440
9		GRIZZLIS	GAURAIN-RAMECROIX	7	6 006
10	AMC	ROULER POUR VIVRE	PIETON	8	5 488

Eerste vrouwelijke pilote/Première femme pilote

HAEGEMAN Monique MCP RANCHERS

50 CC pilote/ 50 CC

NIHIL/NEANT

EINDKLASSEMENT - BELGIAN MOTARDS 2023 - CLASSEMENT FINAL
PILOTEN-PILOTES NUMERO B.M.
!!!! COEFFICIENT !!!

							Pts
1	Haegeman	Monique	MCP	RANCHERS	41	**944**	10
1	Temmerman	Guy	MCP	RANCHERS	41	**944**	10
3	Degrève	Françoise	MTC	ZEDELGEM	44	**769**	9
3	Lammé	Yvon	MTC	ZEDELGEM	44	**769**	9
5	Terrier	Gaël		LES SPECTRES	44	**661**	9
6	Vannest	Régis		LES SPECTRES	38	**574**	8
7	Zanichelli	Michel	MCP	RANCHERS	39	**519**	8
8	Jacques	Francky	MTC	VRIJBOS	38	**490**	8
9	Lesne	Marc		INDIVIDUE(E)L	35	**446**	7
10	Amerijckx	Eric	MCP	MOTORAT	31	**308**	6
11	Bammers	Marc	MTC	VLAANDEREN	32	**304**	6
12	Hiel	Mario	MCC	RAINBRINGERS	31	**275**	6
13	Montpelier	Dominique	MC	ASTERION	29	**267**	6
14	Baes	Eric	MC	ASTERION	29	**265**	6
15	Gérard	Marc	Moto Club	SQUEEDLY	26	**254**	5
16	Lahousse	Grégory	AMC	RAPTORS RIDERS	27	**243**	5
17	Willems	Marie-Christine	MCP	MOTORAT	27	**225**	5
17	Plétinckx	Christian	MCP	MOTORAT	27	**225**	5
19	Crekillie	Corine	MCC	RAINBRINGERS	28	**223**	6
20	Van Loon	Françis	Moto Club	SQUEEDLY	25	**213**	5
21	Pé	Lionel	MC	ASTERION	24	**203**	5

22	Cotton	Philippe	AMC	RAPTORS RIDERS	26	**200**	5
23	Delcampe	Pierre-Marie		CELTIC SPIRIT	24	**197**	5
24	Latinis	Tony	Moto Club	SQUEEDLY	26	**189**	5
25	Ducarme	Didier	AMC	RAPTORS RIDERS	24	**181**	5

DUO

							Pts
1	Goedghebeur	Catherine	MTC	VRIJBOS	34	**389**	10
2	Grenier	Marjorie	MCP	RANCHERS	33	**373**	6
3	Donkerwolcke	Régine	AMC	RAPTORS RIDERS	24	**169**	5
4	Defryn	Betty	MCC	RAINBRINGERS	21	**117**	4
5	Levez	Maïté	Moto Club	SQUEEDLY	20	**105**	4
6	Buisseret	Line		THE BEST FRIEND RIDERS	18	**96**	4
7	Pé	Magaly	MC	ASTERION	17	**94**	3
8	Vanwynsberghe	Peggy	RAMCF	MOUSCRON	16	**84**	3
9	Rogier	Christelle	AMC	STRAY CATS	17	**81**	3
10	Hiel	Kiara	MCC	RAINBRINGERS	17	**79**	3

EINDKLASSEMENT OPEN BEKER VAN BELGIE- 2023
CLASSEMENT FINAL DES CLUBS EN 2023

1	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST	179805
2	MVC	TERRASRIJDERS	ZELZATE	170550
3	Moto Club	SQUEEDLY	BRAINE-LE-COMTE	168424
4	MCC	RAINBRINGERS	DILBEEK	160456
5	MTC	VLAANDEREN	AALST	154576
6	MC	ASTERION	ECAUSSINES	115171
7		THE BEST FRIEND RIDERS	GILLY	113373
8	RAMCF	MOUSCRON	MOUSCRON	103240
9	KV AMC	GIJVERINKHOVE	GIJVERINKHOVE	100116
10	MTC	TOERVRIENDEN	BERENDRECHT	97312
11		LES SPECTRES	JURBISE	96619
12	MTC	ZEDELGEM	ZEDELGEM	94638
13	MTC	COBRA'S	MALDEREN	94112
14	AMC	RAPTORS RIDERS	ELLEZELLES	92027
15	MCP	RANCHERS	JUMET	91715
16		DE VRIJE RIDERS	TIELRODE	85020
17	MTC	2ROUTE	TORHOUT	72411
18	AMC	JUST FOR FUN	GAURAIN-RAMECROIX	62360

19	MC	SPEEDY	BOEZINGE	49697
20	MTC	THE BRIDGE	LAARNE	47016

2 complets/voll. : Les Spectres et MTC Zedelgem
20109 ins. = 4 070 141 kms
44 conc = 457

BADGES 2023 CUMUL SAISONS BM - BADGES 2023 ALLE SEIZOENEN SAMEN SEIZOENEN BM

De KMS van piloten en passagiers worden hier van elk jaar samengeteld. Wel te verstaan de 200 eerste van het scratch (piloten en passagieren samen).

Les kms des pilotes et passagers sont cumulés chaque saison BM. Seul, les 200 ers sont repris du scratch (pilotes et passagers ensemble).

LAMME	**Yvon**	**MTC**	**ZEDELGEM**	**850.000**
DEGREVE	**Françoise**	**MTC**	**ZEDELGEM**	**800.000**
MONTPELIER	**Dominique**	**MC**	**ASTERION**	**200.000**
LEKIME	**Thierry**	**Moto Club**	**SQUEEDLY**	**150.000**
WATTE	**Pascale**	**MC**	**ASTERION**	**100.000**
BAES	**Eric**	**MC**	**ASTERION**	**100.000**
HINANT	**Roland**	**MC**	**CAT**	**100.000**
VANOOTEGHEM	**Jean-Marc**		**GRIZZLIS**	**100.000**
CREKILLIE	**Corine**	**MCC**	**RAINBRINGERS**	**100.000**
TEMMERMAN	**Guy**	**MCP**	**RANCHERS**	**100.000**
HOCQUET	Patrick		THE BEST FRIEND RIDERS	75.000
TEMMERMAN	Guy	MCP	RANCHERS	75.000
TERRIER	Gaël		LES SPECTRES	75.000
PE	Pascal	MC	ASTERION	50.000
BAUDUIN	Karl		THE BEST FRIEND RIDERS	50.000
MERCURI	Moreno	MC	CAT	50.000
LESNE	Marc		INDIVIDUE(E)L	50.000
LECLERCQ	Louis-Charles	AMC	JUST FOR FUN	50.000
CORNET	Luc	AMC	JUST FOR FUN	50.000
DEROY	José	MCP	MOTORAT	50.000
CORSELLE	Martine	RAMCF	MOUSCRON	50.000
COULEMBIER	Michaël	RAMCF	MOUSCRON	50.000
VINCENT	Jacques	RAMCF	MOUSCRON	50.000
HIEL	Kiara	MCC	RAINBRINGERS	50.000
LAHOUSSE	Grégory	AMC	RAPTORS RIDERS	50.000
TERRIER	Gaël		LES SPECTRES	50.000
PE	LIONEL	MC	ASTERION	25.000
ROELANDT	Lenny	MC	ASTERION	25.000

DELSANNE	Pascal	MC	ASTERION	25.000
DAMIEN	José		THE BEST FRIEND RIDERS	25.000
DE VOLDER	Françis		THE BEST FRIEND RIDERS	25.000
NOSCHESE	Rolando	MC	CAT	25.000
TOLLET	François	MC	CAT	25.000
DELCAMPE	Pierre-Marie		CELTIQUE SPIRIT	25.000
VAN ACKER	Marc	KV AMC	GIJVERINKHOVE	25.000
HUBAUT	Patricia		GRIZZLIS	25.000
HANARD	Jean-Jacques	AMC	JUST FOR FUN	25.000
FONTANA	Jean-Pierre	AMC	JUST FOR FUN	25.000
RASSEAU	René	AMC	JUST FOR FUN	25.000
DEBRAUWEE	Françoise	RAMCF	MOUSCRON	25.000
VERHELLE	Virginie	RAMCF	MOUSCRON	25.000
PLETINCKX	Christian	MCP	MOTORAT	25.000
WILLEMS	Marie-Christine	MCP	MOTORAT	25.000
HIEL	Kiara	MCC	RAINBRINGERS	25.000
ZANICHELLI	Michel	MCP	RANCHERS	25.000
HAEGEMAN	Monique	MCP	RANCHERS	25.000
BRY	Patrick	AMC	RAPTORS RIDERS	25.000
TERRIER	Gaël		LES SPECTRES	25.000
DARTE	Carine		LES SPECTRES	25.000
BRECHT	Christian		LES SPECTRES	25.000
VANNEST	Régis		LES SPECTRES	25.000
GREUSE	Didier		LES SPECTRES	25.000
BAMMENS	Marc	MTC	VLAANDEREN	25.000
JACQUES	Francky	MTC	VRIJBOS	25.000
GOEDGHEBEUR	Christiane	MTC	VRIJBOS	25.000
LAMBERT	Dirk	MTC	ZEDELGEM	25.000

****

Calendrier BM 2024 / kalender BM 2024

mise à jour/Laatste de 02/12/2023

					BM	EUR
1	10/03	Voorjaarstreffen	TA West Vlaanderen	Rumbeke	X	
2	16-17/03	Ronde Wallonne	M.T.C.W.	Saintes	X	X

3	24/03	Lenterit	MTC Zedelgem	Zedelgem	X	X
4	05-06-07/04	Rainbringerstreffen	MCC Rainbringers	Roosdaal	X	X
5	13-14/04	Zomertreffen	'T Sjamp	Wevelgem	X	
6	12-13-14/04	Concentre Motorat	MCP Motorat	Saintes	X	X
7	19-20-21/04	Cobra's treffen	MTC Cobra's	Malderen	X	
8	20-21/04	Tour du Hainaut	RAMCF Mouscron	Dottignies	X	X
9	04-05/05	Gruzzmulltreffen	MTC Gruzzmulls	Ledegem	X	
10	10-11-12/05	Concentre Celtique Spirit	Celtique Spirit	Rondu	X	X
11	10-11-12/05	Dendertoerrit	MTC Vlaanderen	Aalst	X	X
12	11-12/05	Katjestreffen	MC Speedy	Boezinge	X	
13	18-19/05	Vrijbosrit	MTC Vrijbos	Houthulst	X	X
14	18-19/05	Concentre Les Spectres	Les Spectres	Lens	X	X
15	25-26/05	Dragotreffen	MTC Drago	Izegem	X	
16	25-26/05	Bruggentreffen	MTC The Bridge	Wetteren	X	
17	25-26/05	Concentre Dogs Riders	AMC Dogs Riders	Arc-Wattripont	X	X
18	01-02/06	BM 1000 kms	Belgian Motards	Dendermonde A&R - Saintes Arrivée	X	X
19	01-02/06	Stertreffen	V M F	Dendermonde	X	X
20	08-09/06	Metal Hearttreffen	Metal Heart	Kemzeke	X	X
21	15-16/06	Concentre Just For Fun	Just for Fun	Denée	X	X
22	22-23/06	Nebulastreffen	MV Nebulasbikers	Vinderhoute	X	
23	29-30/06	Toeroet-Treffen	MTC 2route	Torhout	X	X
24	29-30/06	Concentre Grizzlis	Grizzlis	Kain	X	X
25	05-06-07/07	Concentre Blaton	MCP Blaton	Blaton	X	
26	13-14/07	Ronde de la Trappiste	M.T.C.W.	Maredret	X	X
27	27-28/07	Concentre Astérion	MC Astérion	À définir	X	X
28	03-04/08	Terrasrit	MVC Terrasrijders	Zelzate	X	
29	03-04/08	Concentre	The Best Friend Riders	Morville	X	X
30	10-11/08	Concentre	AMC Raptors Riders	Ellezelles	X	X
31	17-18/08	Concentre Templier	MCP Templier	Ransart	X	X
32	16-17-18/08	Tornadotreffen	MTC Tornado's	Laarne	X	X
33	17-18/08	Redbonetreffen	MTC Redbone	Zwevezele	X	
34	24-25/08	Concentre Cat	MC Cat	Heppignies	X	X
35	24-25/08	Bachten De Kupe treffen	KV AMC Gijverinkhove	Alveringem	X	X
36	08-09-10/09	Concentre Squeedly	MC Squeedly	Hennuyères	X	X
37	09-10/09	Hoppelandtreffen	AMC Hoppeland	Proven	X	
38	16-17/09	Vliegende schotel treffen	MC Devil Rowlers	Sint-Goriks-Oudenhove	X	
39	21-22/09	Ledebergtreffen	MVC Free Bikers	Merelbeke	X	
40	04-05-07/10	Concentre Ranchers	MCP Ranchers	Luttre	X	X

41	12-13/10	S D L treffen	TA Oost-Vlaanderen	Wetteren	X	X
42	19-20/10	Ronde du Hainaut	M.T.C.W.	Villerot	X	X

****

Scratchklassement Nation(a)al + Internation(a)al
CLASSEMENT/KLASSEMENT SCRATCH 2023

PILOTE – PILOTEN + PASSAGER(IEN)
ENSEMBLE/SAMEN

1	Terrier	Gaël			LES SPECTRES	52773
2	Lahousse	Grégory		AMC	RAPTORS RIDERS	43293
3	Lammé	Yvon		MTC	ZEDELGEM	39643
3	Degrève	Francoise	FP/VP	MTC	ZEDELGEM	39643
5	Haegeman	Monique	FP/VP	MCP	RANCHERS	39538
5	Temermman	Guy		MCP	RANCHERS	39538
7	Vannest	Régis			LES SPECTRES	30335
8	Vanooteghem	Jean-Marc			GRIZZLIS	26021
9	Zanichelli	Michel		MCP	RANCHERS	25567
10	Latinis	Tony		Moto Club	SQUEEDLY	21822
11	Masset	Renaud		Moto Club	SQUEEDLY	21722
12	Lesne	Marc			INDIVIDUE(E)L	21553
13	Delcampe	Pierre Marie			CELTIQUE SPIRIT	21472
14	Grenier	Marjorie	Duo	MCP	RANCHERS	20965
15	Levez	Maïté	Duo	Moto Club	SQUEEDLY	20548
16	Michiels	Jaak		Moto Club	SQUEEDLY	20525
17	Jacques	Francky		MTC	VRIJBOS	20212
18	Cotton	Philippe		AMC	RAPTORS RIDERS	19082
19	Gérard	Marc		Moto Club	SQUEEDLY	18649
20	Goedeghebeur	Catherine		MTC	VRIJBOS	18441
21	Eeckhout	Michel		Moto Club	SQUEEDLY	17802
22	Bry	Patrick		AMC	RAPTORS RIDERS	17775
23	Donkerwolcke	Régine		AMC	RAPTORS RIDERS	17681
24	Ameryckx	Eric		MCP	MOTORAT	17410
25	Wolfs	Willy		RAMCF	MOUSCRON	17119
26	Ducarne	Didier		AMC	RAPTORS RIDERS	16787

27	Montpelier	Dominique		MC	ASTERION	16782
28	Baes	Eric		MC	ASTERION	16776
29	Pé	Lionel		MC	ASTERION	16193
30	Deroy	José		MCP	MOTORAT	16101
31	Lekime	Thierry		Moto Club	SQUEEDLY	15945
32	Van Loon	Françis		Moto Club	SQUEEDLY	15934
33	Corselle	Martine	FP/VP	RAMCF	MOUSCRON	15385
34	Bammers	Marc		MTC	VLAANDEREN	15345
35	Plétinckx	Christian		MCP	MOTORAT	14784
35	Willems	Marie-Christine	FP/VP	MCP	MOTORAT	14784
37	Duhamel	Jean Claude		RAMCF	MOUSCRON	14587
38	Herpoel	Alexandre		RAMCF	MOUSCRON	14214
39	Marcoux	Nathan		Moto Club	SQUEEDLY	14150
40	Gréer	Eric		Moto Club	SQUEEDLY	13911
41	Mahieu	Patrick		AMC	RAPTORS RIDERS	13771
42	Leclercq	Louis-Charles		AMC	JUST FOR FUN	13665
43	Beaufayt	Fabrice		MCP	RANCHERS	13612
44	Hiel	Mario		MCC	RAINBRINGERS	13368
45	Roelandt	Lenny		MC	ASTERION	13353
46	Cornet	Luc		AMC	JUST FOR FUN	13183
47	Ovaere	Alain		RAMCF	MOUSCRON	13156
48	Bellens	Thierry		Moto Club	SQUEEDLY	13096
49	Marquez	Galeriane	FP/VP	MCP	RANCHERS	12845
50	Oliva	Pierre		AMC	JUST FOR FUN	12279
51	Van den Steen	Bart		MTC	VLAANDEREN	12185
52	Przeszlacki	Richard			GRIZZLIS	11987
53	Watte	Pascale	FP/VP	MC	ASTERION	11867
53	Delsanne	Pascal		MC	ASTERION	11867
55	Bauduin	Karl			THE BEST FRIEND RIDERS	11860
56	Vanwynsberghe	Peggy		RAMCF	MOUSCRON	11833
56	Hanard	Jean-Jacques			THE BEST FRIEND RIDERS	11833
58	Pé	Pascal		MC	ASTERION	11793
59	De Volder	Françis			THE BEST FRIEND RIDERS	11697
60	Crekillie	Corine	FP/VP	MCC	RAINBRINGERS	11572
61	Damien	José			THE BEST FRIEND RIDERS	11505
62	Barbe	Daniel			CELTIQUE SPIRIT	11291
63	Latinis	Amelien		Moto Club	SQUEEDLY	11222
64	Theunis	Peter		MTC	VRIJBOS	10790
65	Parent	Antoine		Moto Club	SQUEEDLY	10790
66	Ducobu	Frédéric		MC	ASTERION	10787
67	Damien	Jean			THE BEST FRIEND RIDERS	10629
68	Carette	Bart		MTC	2ROUTE	10471
69	Subires Martin	Wendy		Moto Club	SQUEEDLY	10420
70	Pé	Magaly	Duo	MC	ASTERION	10395
71	Scaillet	Veronique	FP/VP		THE BEST FRIEND RIDERS	10381

72	Boulle	Sébastien		AMC	RAPTORS RIDERS	10225
73	Vanbellinghen	Jean-Marc		AMC	RAPTORS RIDERS	10214
74	Draps	Georges		MTC	VLAANDEREN	10069
75	Hocquet	Patrick			THE BEST FRIEND RIDERS	9966
76	Buisseret	Line			THE BEST FRIEND RIDERS	9966
77	Greuse	Didier			LES SPECTRES	9841
78	Spiecaert	Solange		Moto Club	SQUEEDLY	9806
79	Ringoet	Patrick		MCC	RAINBRINGERS	9747
80	Damblon	Didier		MC	ASTERION	9694
81	De Beir	Natacha	FP/VP	MTC	2ROUTE	9624
82	Dumont	Michaël			THE BEST FRIEND RIDERS	9530
83	Caudron	Grégory		AMC	JUST FOR FUN	9509
84	Hinant	Roland		MC	CAT	9457
85	Hubaut	Patricia	Duo		GRIZZLIS	9374
86	De Troyer	Danny		MTC	VLAANDEREN	9294
87	Coulembier	Michaël		RAMCF	MOUSCRON	9275
88	Beugnies	Stephane		AMC	STRAY CATS	9274
89	Delhaye	Francis		AMC	DOGS RIDERS	9249
90	Rogier	Christelle	Duo	AMC	STRAY CATS	9140
91	Lhoest	Serge		MCP	BLACK ROCK	9083
92	Genevois	Grégory		MC	ASTERION	9020
92	Sluse	Dominique			CELTIQUE SPIRIT	9020
94	Equeter	Frank		AMC	JUST FOR FUN	9013
95	Dewilde	Marc		RAMCF	MOUSCRON	9003
96	Delbecq	Nathalie	Duo	RAMCF	MOUSCRON	9872
97	Baisez	Alexandre		RAMCF	MOUSCRON	8909
97	Laurier	Gérard		MC	CAT	8882
99	Dejonghe	Luc		MTC	ZEDELGEM	8861
100	Van merhaeghe	André		RAMCF	MOUSCRON	8844
101	Criel	Freddy		MTC	VLAANDEREN	8829
102	Lambert	Dirk		MTC	ZEDELGEM	8738
103	Vincent	Jacques		RAMCF	MOUSCRON	8644
103	Brecht	Christian			LES SPECTRES	8461
105	Darte	Carine	Duo		LES SPECTRES	8461
106	Tollet	François		MC	CAT	8425
107	Defryn	Betty	Duo	MCC	RAINBRINGERS	8342
108	Cosman	Johan		MTC	2ROUTE	8273
109	De Baene	Olivier		Moto Club	SQUEEDLY	8131
110	Barzin	Philippe			THE BEST FRIEND RIDERS	8038
111	Damblon	Aurélien	Duo	MC	ASTERION	8028
112	Chasseur	Eric		RAMCF	MOUSCRON	8013
113	Lahousse	Samantha	Duo - 16	AMC	RAPTORS RIDERS	7979
114	Cloquette	Michel			GRIZZLIS	7974
114	Ladriere	Roseline	FP/VP		GRIZZLIS	7974
116	Roels	Filip		MTC	VLAANDEREN	7955

117	Fedrica	Géraldine	Duo		THE BEST FRIEND RIDERS	7953
117	Piedfort	Loic			THE BEST FRIEND RIDERS	7953
119	Bracq	Alain		MCP	BLACK ROCK	7914
120	Fontana	Jean-Pierre		AMC	JUST FOR FUN	7911
121	Huylebroeck	Guido		MCC	RAINBRINGERS	7891
122	Rohan	Bernard		MTC	VLAANDEREN	7857
123	Lecomte	Christian		AMC	RAPTORS RIDERS	7829
124	Debrauwee	Françoise	Duo	RAMCF	MOUSCRON	7798
125	Vanderlinden	Bertrand			LES SPECTRES	7723
126	Capizzi	Silvano		MC	CAT	7715
127	Benoot	Danny		MTC	VLAANDEREN	7689
128	Gauquier	Dimitri			GRIZZLIS	7482
129	Schotte	Grégory		AMC	JUST FOR FUN	7441
130	Hiel	Kiara	Duo -16	MCC	RAINBRINGERS	7429
131	Vander Vekens	Bart		MTC	HIDDENRIDERS	7363
132	De Wilde	Rudy			THE BEST FRIEND RIDERS	7359
133	Jaradin	Sophie	Duo		LES SPECTRES	7283
134	Hamelle	Elisa	Duo	MC	ASTERION	7270
135	Urbain	Dimitri			LES SPECTRES	7225
136	Nochese	Rolando		MC	CAT	7207
137	Van Boven	François		MTC	VLAANDEREN	7203
138	Bairin	Vincent		Moto Club	SQUEEDLY	7042
139	Schrevens	Benoît			LES SPECTRES	6935
140	Stawarz	Natacha	FP/VP	Moto Club	SQUEEDLY	6902
141	Vincent	Rudy		AMC	DOGS RIDERS	6881
142	Masschelein	Tony		MTC	VRIJBOS	6829
143	Mercuri	Moreno		MC	CAT	6807
144	Cuisset	Marie-Agnes	Duo	AMC	RAPTORS RIDERS	6793
145	Bauduin	Jérôme			THE BEST FRIEND RIDERS	6751
146	Valenne	Adélaïde	Duo	MC	ASTERION	6734
147	Plétinckx	Philippe		Moto Club	SQUEEDLY	6720
148	Rasseau	René		AMC	JUST FOR FUN	6620
149	Verhelle	Virginie	Duo	RAMCF	MOUSCRON	6615
150	Desaever	Olivier		KV AMC	GIJVERINKHOVE	6381
151	Iovine	Claudio		MC	ASTERION	6343
152	Plétinckx	Morgane	Duo	MCP	MOTORAT	6338
153	Top	Robert		KV AMC	GIJVERINKHOVE	6332
154	Hardy	Christophe			LES SPECTRES	6306
155	Hiel	Rihanna	Duo - 16	MCC	RAINBRINGERS	6296
156	Schouten	Simon		MTC	HIDDENRIDERS	6209
157	Leclercq	Daniel			GRIZZLIS	6140
158	Folens	Hendrik		MTC	VLAANDEREN	6132
159	Schalck	Eric		MTC	VLAANDEREN	6056
160	Evenepoel	Jean-michel		Moto Club	SQUEEDLY	5939
161	Outtier	Philippe		RAMCF	MOUSCRON	5933

162	Janssens	Laurent		MCP	MOTORAT	5863
163	Dumont	Michael			LES SPECTRES	5857
164	Houben	Jordan		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5746
165	Decap	Veerle	Duo	KV AMC	GIJVERINKHOVE	5733
166	Lameyse	Nathalie	FP/VP	RAMCF	MOUSCRON	5659
167	Debever	Marc		MTC	2ROUTE	5628
168	Cantaert	Emmanuel		RAMCF	MOUSCRON	5611
169	Grenier	Mauween	Duo	MCP	RANCHERS	5590
170	Laurier	Jérôme		MC	CAT	5558
171	Van Acker	Marc		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5496
172	Thomas	Godeleine	Duo	RAMCF	MOUSCRON	5439
172	Thomas	Marcel		RAMCF	MOUSCRON	5439
174	Avonds	Patrick		MTC	ZEDELGEM	5435
175	Duquesne	Ghislain		RAMCF	MOUSCRON	5396
176	Symphorien	Victor		MC	ASTERION	5316
177	Cortese	Nasa		AMC	JUST FOR FUN	5316
178	Clerckx	Michel		Moto Club	SQUEEDLY	5237
178	Bouquez	André		MTC	ZEDELGEM	5237
180	Philippe	Jean			GRIZZLIS	5174
181	Dewulf	Filip		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5058
182	Debruyne	Jean-Louis		Moto Club	SQUEEDLY	5042
183	Simon	David		MC	ASTERION	5015
184	Bognanni	Rosario			GRIZZLIS	4978
185	Saucez	Bernard		MCP	TEMPLIER	4932
186	Moulin	Katty	Duo	RAMCF	MOUSCRON	4893
187	Vinckier	Emeric		RAMCF	MOUSCRON	4879
188	Castrique	Christian		AMC	DOGS RIDERS	4804
189	De Moor	Dirk		MC	SPEEDY	4763
190	Degreus	Michael		MC	ASTERION	4745
191	Goethals	Willy		MC	ASTERION	4718
192	Joye	Frédéric		AMC	DOGS RIDERS	4705
193	Delrue	Guy		RAMCF	MOUSCRON	4692
194	Bos	Roger		MC	ASTERION	4648
195	Herbots	David		Moto Club	SQUEEDLY	4634
196	Petroens	Vincent		Moto Club	SQUEEDLY	4628
197	Rans	Jean Jacques		RAMCF	MOUSCRON	4625
198	Canfin	Jean-Luc		RAMCF	MOUSCRON	4609
199	Persyn	Dominique	Duo	AMC	DOGS RIDERS	4598
200	Orbie	Patrick		KV AMC	GIJVERINKHOVE	4552

CHALLENGE EUROPEEN - EUROPESE KALENDER

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du MTCW et BM
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokkeren de volgende 6 weken
raadplegen VMF en BM-Facebook
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com

Téléchargez/Download: Feuille Inter 2024 NL+FR

NOV

04/05	8 eme Concentre du MCP les Rhinos	Valensole (Fr 04)
04/05	Les Pots Rouges	Euville (Fr 55)
12	33 Koude Novemberrit MC Kraats	Ede (Nl)
18/19	Hivernale du MC Flam	La briance-combade (St Meard) (Fr 87)
26	Sinterklaastoer van VAMC	Vorden - Kranenburg (Nl)

DEC

02/03	Opal Coast du O.C.B.	Elinghen (Fr 62)
02/03	2eme Hivernale du MC les Copains d'Abord	Isbergues (Fr 62)
02/03	2 eme Concentration du MCP 17 MTBR	Fleac sur Seugne (Fr 17)
10	46 Wildrit van MC Keizer Karel	Wijchen (Nl)
16/17	Les Dahuts Assoiffés	Sivry sur Meuse (Fr 55)

JAN

05 au 07	2 Hivernale des Ongles Sales	Esmery - Hallon (Fr 80)
11 au 14	41 eme La Leyanda	Cantalejo (Segovia) (Sp)
11 au 14	Pinguinos Inter invernio	Valladolid (Sp)
13/14	49 eme du MC les Busards	Hunting (Fr 57)
18 au 21	XXIII Inter Invernio Motauros	Tordesillas (Segovia) (Sp)

FEV/FEB

03/04	1er Hivernale du MCP Breizh Riders	Teillay (Fr 35)
09 au 11	1er Hivernale du ASF - SCCF et ASF Bretagne	Héric (Fr 44)
16 au 18	35te Alte Elefantentreffen	Nurburgring (D)
17/18	MCP Gibolin	Brassac-les-mines (Fr 63)
17/18	2 eme Hivernale 'Roule ou Crève'	Amy (Fr 60)
24/25	Concentration des Busards du MC Vouzinois	Blaize (Fr 08)

MAART/MARS

09/10	13 eme Concentre du MCP Les Gobe-Laids	Le Lude (Fr 72)	
16/17	les 30 ans du MC Sémaphores	Villeneuve-St-Germain (Fr 02)	

AVR/APR

06/07	Fête de la Moto du MC les Copains d'Abord	Mametz (Fr 62)	
27	1000 kms M&L (Quarté 1/4)	Dinant à Beaune (Fr 21)	

MAI/MEI

09 au 12	31 Edition les Cromagnons	Azerat (Fr 24)	
11/12	MCN Festival	Peterborough (Uk)	Voir date
18/19	3 eme Concentration du MC Defenders	Hordain (Fr 59)	

JUIN/JUNI

07 au 09	Madone des Centaures (Quarté 2/4)	Le Mouret (Ch)	

JUIL

5 au 7	15 eme Punta, International Motorcycle Show	Courchevel (Fr 73)	
13/14	Motoradtreffen van MC Kurvengeister	Biberach (77711 Baden) (D)	voir date
18 au 21	42 Concentracao Inter du MC Faro	Faro (Pt)	

AOUT/AUG

01 au 04	Motoraduno del Etna (Quarté 3/4)	Belpasso (It)	

14/15	Madone des Motards	Porcaro (Fr 56)
30/31	35 Anniversario des Black jackets	Oggonia con Santo Stefano (Varese) (It)

SEPT

06 au 08	Réunion Ace Café	London à Brighton (Uk)	
06 au 08	Quarté M&L 4/4	Ploskovice Litomerice (Cz)	
06 au 08	42 du Jawa Klub Praha 1961	Jizbice (Zhor - Cechtic) (Cz)	
25 au 29	8 Inter du MSC Victoria Lichterfelde	Schelpzig (D)	
27 au 29	39 eme Concentration du MCP Les Welsches	Montcherand (ch)	voir date

Info van uw organisatie
gratis op ed. site van MTC Vlaanderen

Beste motor vrienden,

Wij willen onze leden, maar zeker ook alle bezoekers van onze site (gemiddeld 50.000 per maand)
Tijdig informeren wat er reilt en zeilt in de motorwereld.
Wij hebben al enkele ritten/evenementen geplaatst.
Kijk daarom eerst eens naar de site voor u de info van uw organisatie ons al niet heeft bereik

www.mtc-vlaanderen.be à kalender
MTC Vlaanderen - Maandoverzicht (mtc-vlaanderen.be)

En wij dus geen onnodig dubbel werk hebben
Of er zitten fouten of onvolledigheden. Dan kan u ons dat ook per gewone mail berichten
Gebruik dit bericht om ons te informeren of neem deze in bijlage:
WIJ HEBBEN AL INFO VAN ENKELE RITTEN ONTVANGEN. Maar voorlopig toch zeker deze **jan**-**april** a.u.b.
Maar ook van beurzen, opendeurdagen, eetfestijnen fuiven enz...
Deze informatie in mail laten of word, geen pdf of jpg a.u.b.

Benaming activiteit	
Datum	
Naam organisator	
Adres	
Inkom/inschrijvingsrecht	.....EURO
Welke activiteit? Motorrit-motortreffen-beurs-eetfestijn-open deur-andere.	
Dagen en uren	
Wanneer een rit aantal KM	.....KM
Welke bewegwijzering	Bepijld - Routeblad - GPS
Rit gaat via welke streek	
Optredens	
Feestavond	
Camping	

Telt voor	BMB-MOTORSPORT VLAANDEREN -VMF-BM-TA OVL-TA WVL-
Contact - mail	
Contact - telefoon	
Website	www.
Facebookadres	

KLASSEMENT EUROPEES / CLASSEMENT EUROPEEN 2022
NUMERO B.M. INTERNATIONAL

PIL

1	LAMME	Yvon	MTC	ZEDELGEM	38 381
2	VANOOTEGHEM	Jean-Marc		GRIZZLIS	16 409
3	DUHAMEL	Jean-Claude	RAMCF	MOUSCRON	15 332
3	CORSELLE	Martine	RAMCF	MOUSCRON	15 332
5	GERARD	Marc	Moto Club	SQUEEDLY	11 325
6	VAN DEN STEEN	Bart	MTC	VLAANDEREN	9 922
7	WOLFS	Willy	RAMCF	MOUSCRON	9 560
8	GREER	Eric	Moto Club	SQUEEDLY	9 173
9	TERRIER	Gaël		LES SPECTRES	7 791
10	BELLENS	Thierry	Moto Club	SQUEEDLY	7 553

PAS

1	DEGREVE	Françoise	MTC	ZEDELGEM	38 381
2	VANWYNSBERGHE	Peggy	RAMCF	MOUSCRON	8 395
3	BAGUET	Mary	Moto Club	SQUEEDLY	7 521
4	DARTE	Carine		LES SPECTRES	4 779

5	CUISSET	Marie-Agnes	AMC	DOGS RIDERS	4 314

CLUBS

1	RAMCF	MOUSCRON	MOUSCRON	231 475
2	MTC	ZEDELGEM	ZEDELGEM	118 020
3	MC	SQUEEDLY	HENNUYERES	84 540
4	MC	ASTERION	ECAUSSINES	78 949
5	AMC	DOGS RIDERS	FRASNES-LEZ-ANVAING	73 314
6	AMC	JUST FOR FUN	GAURAIN-RAMECROIX	68 155
7	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST	67 588
8	MC	GRIZZLIS	GAURAIN-RAMECROIX	67 505
9		LES SPECTRES	JURBISE	67 203
10	MTC	VLAANDEREN	AALST	61 598

BM Brevet 1000 km 2022
55 deelnemers/participants

1		LES SPECTRES	JURBISE	4	5 048
2	Moto Club	SQUEEDLY	HENNUYERES	3	4 020
3	MTC	VLAANDEREN	AALST	3	4 017
4	AMC	DOGS RIDERS	FRASNES-LEZ-ANVAING	3	3 682
5	MC	CAT	RANSART	3	2 897
6	MC	ASTERION	ECAUSSINES	7	2 752
7	MCC	RAINBRINGERS	DILBEEK	2	2 564
8	MCP	NIGHT BIRDS	CERFONTAINE	4	2 370
9	MC	GRIZZLIS	GAURAIN-RAMECROIX	2	2 094
10	AMC	STRAY CATS	BOIS-DE-LESSINES	3	2 020

Scratchklassement Nation(a)al + Internation(a)al

CLASSEMENT/KLASSEMENT SCRATCH 2022
PILOTE – PILOTEN + PASSAGER(IEN) ENSEMBLE/SAMEN

1	Lammé	Yvon		MTC	ZEDELGEM	54 422
1	Degrève	Francoise	FP/VP	MTC	ZEDELGEM	54 422
3	Van den Steen	Bart		MTC	VLAANDEREN	25 372
4	Vanooteghem	Jean-Marc			GRIZZLIS	23 771
5	Gérard	Marc		Moto Club	SQUEEDLY	22 289
6	Terrier	Gaël			LES SPECTRES	19 439
7	Corselle	Martine	FP/VP	RAMCF	MOUSCRON	19 318
7	Duhamel	Jean Claude		RAMCF	MOUSCRON	19 318
9	Wolfs	Willy		RAMCF	MOUSCRON	18 422
10	Vanwynsberghe	Peggy	Duo	RAMCF	MOUSCRON	16 092
11	Vannest	Régis			LES SPECTRES	15 247
12	Deroy	José		MCP	MOTORAT	15 149
13	Cloquette	Michel			GRIZZLIS	14 906
13	Ladriere	Roseline	FP/VP		GRIZZLIS	14 906
15	Bammers	Marc		MTC	VLAANDEREN	14 374
16	Bellens	Thierry		Moto Club	SQUEEDLY	14 192
17	Gréer	Eric		Moto Club	SQUEEDLY	13 664
18	Lesne	Marc			INDIVIDUE(E)L	13 518
19	Schalck	Eric		MTC	VLAANDEREN	12 889
20	Oliva	Pierre		AMC	JUST FOR FUN	12 787
21	Lahousse	Grégory		AMC	DOGS RIDERS	12 303
22	Greuse	Didier			LES SPECTRES	11 899
23	Przeszlacki	Richard			GRIZZLIS	11 668
24	Michel	Robert			LES SPECTRES	11 626
25	Vanderlinden	Bertrand			LES SPECTRES	11 544
26	Fontana	Jean-Pierre		AMC	JUST FOR FUN	11 514
27	Herpoel	Alexandre		RAMCF	MOUSCRON	11 465
28	Draps	Georges		MTC	VLAANDEREN	11 226
29	Bry	Patrick		AMC	DOGS RIDERS	11 171
30	Leclercq	Louis-Charles		AMC	JUST FOR FUN	11 010
31	Baes	Eric		MC	ASTERION	10 956
32	Debay	Thierry		AMC	DOGS RIDERS	10 741
33	Dumont	Michaël			LES SPECTRES	10 556
34	Gauquier	Dimitri			GRIZZLIS	10 546
35	Chasseur	Eric		RAMCF	MOUSCRON	10 473

36	Damien	Mary	Duo		THE BEST FRIEND RIDERS	10 468
37	Baguet	godeleine	Duo	Moto Club	SQUEEDLY	10 453
38	Sluse	Dominique			CELTIC SPIRIT	10 408
39	Roelandt	Lenny		MC	ASTERION	10 374
40	Watte	Pascale	FP/VP	MC	ASTERION	10 337
40	Delsanne	Pascal		MC	ASTERION	10 337
42	Hiel	Mario		MCC	RAINBRINGERS	10 319
43	Montpelier	Dominique		MC	ASTERION	10 210
44	Outtier	Philippe		RAMCF	MOUSCRON	10 015
45	Brecht	Christian			LES SPECTRES	9 884
45	Darte	Carine	Duo		LES SPECTRES	9 884
47	Jacques	Francky		MTC	VRIJBOS	9 850
48	Goedeghebeur	Catherine	Duo	MTC	VRIJBOS	9 850
49	Plétinckx	Christian		MCP	MOTORAT	9 835
50	Hoeckman	Christian			GRIZZLIS	9 834
51	Hinant	Roland		MC	CAT	9 728
52	Herbots	David		Moto Club	SQUEEDLY	9 609
53	Willems	Marie-Christine	FP/VP	MCP	MOTORAT	9 434
54	Vincent	Jacques		RAMCF	MOUSCRON	9 265
55	Laurier	Gérard		MC	CAT	9 260
56	Symphorien	Victor		MC	ASTERION	9 208
57	Pé	Pascal		MC	ASTERION	9 146
58	Draps	Liesbeth	Duo	MTC	VLAANDEREN	9 043
59	Wolfs	Didier		RAMCF	MOUSCRON	8 806
60	Crekillie	Corine	Duo	MCC	RAINBRINGERS	8 748
61	Pé	Lionel	Duo -16	MC	ASTERION	8 622
62	De Volder	Françis			THE BEST FRIEND RIDERS	8 608
63	Delcampe	Pierre Marie		MCP	LES CRÂNES	8 468
64	Dobbels	Frédéric		AMC	DOGS RIDERS	8 462
65	Bracq	Alain		MCP	BLACK ROCK	8 424
66	Rasseau	René		AMC	JUST FOR FUN	8 206
67	Plétinckx	Philippe		Moto Club	SQUEEDLY	8 204
68	Damblon	Didier		MC	ASTERION	8 202
69	Philippe	Jean			GRIZZLIS	8 150
70	Dumortier	Jean-Jacques		RAMCF	MOUSCRON	8 038
71	Equeter	Frank		AMC	JUST FOR FUN	7 996
72	Hiel	Kiara	Duo -16	MCC	RAINBRINGERS	7 969
73	Cortese	Nasa		AMC	JUST FOR FUN	7 906
74	Cuisset	Marie-Agnes	Duo	AMC	DOGS RIDERS	7 899
75	Prinzie	Thierry		MCP	MOTORAT	7 862
76	Vanbellinghen	Jean-Marc		AMC	DOGS RIDERS	7 842
77	Delattre	Thierry		AMC	DOGS RIDERS	7 800
78	Genevois	Grégory		MC	ASTERION	7 798
79	Michiels	Jaak		Moto Club	SQUEEDLY	7 792
80	Caudron	Grégory		AMC	JUST FOR FUN	7 642

81	Lacroix	Joëlle	Duo	RAMCF	MOUSCRON	7 628
82	Cosman	Johan		MTC	2ROUTE	7 442
83	Deleuze	Annie	Duo		GRIZZLIS	7 376
84	Ducobu	Frédéric		MC	ASTERION	7 334
85	Hiel	Rihanna	Duo - 16	MCC	RAINBRINGERS	7 216
86	Florent	Claude		RAMCF	MOUSCRON	7 051
87	Florent	Serge		RAMCF	MOUSCRON	7 051
88	Nerinckx	Walter		MTC	VLAANDEREN	7 032
89	Carette	Bart		MTC	2ROUTE	7 031
90	De Wilde	Rudy			THE BEST FRIEND RIDERS	6 992
91	Barbe	Daniel			CELTIC SPIRIT	6 894
92	Damien	Jean			THE BEST FRIEND RIDERS	6 884
93	Simon	Isabelle		AMC	JUST FOR FUN	6 764
94	Picavez	Marcel		AMC	DOGS RIDERS	6 742
95	Folens	Hendrik		MTC	VLAANDEREN	6 670
96	Hanard	Jean-Jacques		AMC	JUST FOR FUN	6 664
97	Coulembier	Michaël		RAMCF	MOUSCRON	6 637
98	Hocquet	Patrick			THE BEST FRIEND RIDERS	6 636
99	Buisseret	Line			THE BEST FRIEND RIDERS	6 636
100	Dath	Christine	FP/VP		INDIVIDUE(E)L	6 628
101	Baisez	Alexandre		RAMCF	MOUSCRON	6 626
102	Delbecq	Nathalie	Duo	RAMCF	MOUSCRON	6 622
103	Lahousse	Samantha	Duo - 16	AMC	DOGS RIDERS	6 591
104	Verduyckt	Sullivan		MCP	TEMPLIER	6 422
105	Schotte	Grégory		AMC	JUST FOR FUN	6 414
106	Gondry	Kelly	Duo	AMC	JUST FOR FUN	6 252
107	Hamel	Carine	Duo		THE BEST FRIEND RIDERS	6 250
108	Urbain	Dimitri			LES SPECTRES	6 180
109	Hamelle	Elisa	Duo	MC	ASTERION	6 136
110	Hubaut	Patricia	Duo		GRIZZLIS	6 093
111	Goethals	Willy		MC	ASTERION	6 068
112	Blondel	Patrick		MCC	RAINBRINGERS	6 067
113	Bauduin	Karl			THE BEST FRIEND RIDERS	6 066
114	Damblon	Aurélien	Duo	MC	ASTERION	6 054
115	Valenne	Adélaïde	Duo	MC	ASTERION	6 026
116	Dewilde	Marc		RAMCF	MOUSCRON	5 998
117	Soupart	Stanislas			INDIVIDUE(E)L	5 976
118	Simon	David		MC	ASTERION	5 964
118	Bride	Philippe		RAMCF	MOUSCRON	5 936
120	Devillers	Bénédicte	Duo	RAMCF	MOUSCRON	5 936
121	Vaneste	Isabelle	Duo	RAMCF	MOUSCRON	5 905
122	Cornet	Luc		AMC	JUST FOR FUN	5 858
123	Masset	Renaud		Moto Club	SQUEEDLY	5 854
124	Thomas	Godeleine	Duo	RAMCF	MOUSCRON	5 777
125	Thomas	Marcel		RAMCF	MOUSCRON	5 777

126	Mahieu	Michaël		RAMCF	MOUSCRON	5 756
127	Jaradin	Sophie	Duo		LES SPECTRES	5 720
128	Houben	Jordan		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5 666
129	Van Cleemputte	Michel		MTC	VLAANDEREN	5 679
130	Ameel	Gino		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5 508
131	Top	Robert		KV AMC	GIJVERINKHOVE	5 495
132	Pilarczyk	Benjamin		AMC	JUST FOR FUN	5 468
133	Eeckhout	Michel		Moto Club	SQUEEDLY	5 410
134	De Saedeleer	Jean-Pierre		MTC	VLAANDEREN	5 383
135	Laurier	Jérôme		MC	CAT	5 362
136	Capizzi	Silvano		MC	CAT	5 354
137	Stordeur	Myriam	Duo		LES SPECTRES	5 291
138	Van Nuffel	Dirk		MTC	VLAANDEREN	5 257
139	Heynderickx	Kim	Duo	MCC	RAINBRINGERS	5 205
140	Leclercq	Daniel			GRIZZLIS	5 204
141	Tollet	François		MC	CAT	5 118
142	Dubruille	Laurent		AMC	DOGS RIDERS	5 090
143	Boulle	Sébastien		AMC	DOGS RIDERS	5 032
144	Plétinckx	Lionel		MCP	MOTORAT	4 896
145	Janssens	Laurent		MCP	MOTORAT	4 862
146	Wallays	Jean-Stéfane		RAMCF	MOUSCRON	4 846
146	Moulin	Katty	Duo	RAMCF	MOUSCRON	4 846
148	Verdoodt	Thomas		MCC	RAINBRINGERS	4 750
149	Verhelle	Virginie	Duo	RAMCF	MOUSCRON	4 628
150	Canfin	Jean-Luc		RAMCF	MOUSCRON	4 615
151	Desaever	Olivier		KV AMC	GIJVERINKHOVE	4 585
151	Decap	Veerle	Duo	KV AMC	GIJVERINKHOVE	4 585
153	Lemaire	Jean-Charles		MCP	TEMPLIER	4 576
154	Lacroix	Olivier			CELTIC SPIRIT	4 552
155	Debrauwee	Françoise	Duo	RAMCF	MOUSCRON	4 536
156	Van Acker	Marc		KV AMC	GIJVERINKHOVE	4 518
157	Huylebroeck	Roger		MTC	VLAANDEREN	4 452
158	Lievens	Georges		MTC	VLAANDEREN	4 439
159	De Baene	Olivier		Moto Club	SQUEEDLY	4 402
160	Vandooren	Françis		RAMCF	MOUSCRON	4 362
161	Petroens	Vincent		Moto Club	SQUEEDLY	4 350
162	Delannois	Bernard		RAMCF	MOUSCRON	4 330
162	Verplancke	Isabelle		RAMCF	MOUSCRON	4 330
164	Geeraerts	Marc		MTC	VLAANDEREN	4 321
165	Antrop	Pierre			LES SPECTRES	4 302
166	Goudeseune	Christel	Duo	KV AMC	GIJVERINKHOVE	4 236
167	Squaserio	Bruno		MC	CAT	4 226
168	Dobbels	Lisa	Duo	AMC	DOGS RIDERS	4 170
169	Van Boven	François		MTC	VLAANDEREN	4 138
170	Levez	Maïté	Duo	Moto Club	SQUEEDLY	4 128

171	De Raeve	Wouter		MTC	VLAANDEREN	4 115
172	Mercuri	Moreno		MC	CAT	4 108
173	Castrique	Christian		AMC	DOGS RIDERS	4 076
174	Monfort	Bernard		RAMCF	MOUSCRON	4 069
175	De Bolle	Luc		MTC	VLAANDEREN	4 036
176	Notteghem	Rudy			LES SPECTRES	3 974
177	Dumalin	Guy		RAMCF	MOUSCRON	3 969
178	Rousseau	Annie	Duo	RAMCF	MOUSCRON	3 969
179	Vinckier	Emeric		RAMCF	MOUSCRON	3 878
180	Chapelle	David		AMC	DOGS RIDERS	3 844
181	Vincent	Rudy		AMC	DOGS RIDERS	3 813
182	Boheme	Corine	Duo		THE BEST FRIEND RIDERS	3 810
183	Thérasse	Véronique	Duo		LES SPECTRES	3 723
184	Bairin	Vincent		Moto Club	SQUEEDLY	3 636
185	Vanhee	David		MCC	RAINBRINGERS	3 622
185	Monnier	Jules		AMC	DOGS RIDERS	3 560
187	Iovine	Claudio		MC	ASTERION	3 554
188	Schomelhoud	Eddy		RAMCF	MOUSCRON	3 544
188	Aubert	Virginie		RAMCF	MOUSCRON	3 544
190	Lameyse	Nathalie	FP/VP	RAMCF	MOUSCRON	3 535
191	Buyssens	Michaël		RAMCF	MOUSCRON	3 520
192	Bouckelf	Jim		RAMCF	MOUSCRON	3 488
193	Huylebroeck	Guido		MCC	RAINBRINGERS	3 471
194	Van Den Bossche	Jean-Luc		MTC	VLAANDEREN	3 434
195	Cantaert	Emmanuel		RAMCF	MOUSCRON	3 415
196	De Moor	Dirk		MC	SPEEDY	3 388
197	Ramskindt	Pierre		RAMCF	MOUSCRON	3 348
198	Van Loon	Françis			LES SPECTRES	3 340
199	Ovaere	Alain		RAMCF	MOUSCRON	3 329
200	Coolens	Wilfried		MTC	THE BRIDGE	3 327

Eerste vrouwelijke pilote/Première femme pilote

DEGREVE Françoise MTC ZEDELGEM

50 CC pilote/ 50 CC

NIHIL/NEANT

EINDKLASSEMENT - BELGIAN MOTARDS 2022 - CLASSEMENT FINAL
PILOTEN-PILOTES NUMERO B.M.
!!!! COEFFICIENT !!!!

						Pts	
1	Van Den Steen	Bart	MTC	VLAANDEREN	49	**758**	10
2	Lammé	Yvon	MTC	ZEDELGEM	42	**633**	8
2	Degrève	Françoise	MTC	ZEDELGEM	42	**633**	8
4	Terrier	Gaël		LES SPECTRES	35	**409**	7
5	Hiel	Mario	MCC	RAINBRINGERS	36	**408**	7
6	Gérard	Marc	Moto Club	SQUEEDLY	27	**297**	5
7	Bammers	Marc	MTC	VLAANDEREN	31	**271**	6
8	Wolfs	Willy	RAMCF	MOUSCRON	29	**258**	6
9	Schalck	Eric	MTC	VLAANDEREN	28	**224**	6
10	Cosman	Johan	MTC	2ROUTE	27	**207**	5
11	Vannest	Régis		LES SPECTRES	23	**198**	4
12	Draps	Georges	MTC	VLAANDEREN	26	**195**	5
13	Carette	Bart	MTC	2ROUTE	25	**180**	5
14	Deroy	José	MCP	MOTORAT	23	**175**	4
15	Oliva	Pierre	AMC	JUST FOR FUN	24	**173**	5
16	Jacques	Francky	MTC	VRIJBOS	24	**169**	5
17	Cloquette	Michel		GRIZZLIS	22	**163**	4
17	Ladrière	Roseline		GRIZZLIS	22	**163**	4
19	Lesne	Marc		INDIVIDUE(E)L	20	**142**	4
20	Lahousse	Grégory	AMC	DOGS RIDERS	21	**140**	4
21	Greuse	Didier		LES SPECTRES	21	**133**	4
22	Blondel	Patrick	MCC	RAINBRINGERS	22	**129**	4
23	Fontana	Jean-Pierre	AMC	JUST FOR FUN	20	**125**	4
24	Leclercq	Louis-Charles	AMC	JUST FOR FUN	20	**124**	4
25	Gauquier	Dimitri		GRIZZLIS	22	**122**	4

DUO

						Pts	
1	Crekillie	Corine	MCC	RAINBRINGERS	27	**236**	5
2	Hiel	Kiara	MCC	RAINBRINGERS	27	**215**	5
3	Vanwynsberghe	Peggy	RAMCF	MOUSCRON	25	**193**	5

4	Hiel	Rihanna	MCC	RAINBRINGERS	25	**180**	5
5	Goedghebeur	Catherine	MTC	VRIJBOS	23	**157**	4
6	Draps	Liesbeth	MTC	VLAANDEREN	21	**124**	4
7	Heynderickx	Kim	MCC	RAINBRINGERS	19	**99**	4
8	Decap	Veerle	KV AMC	GIJVERINKHOVE	17	**82**	3
9	Darte	Carine		LES SPECTRES	14	**72**	3
10	Willems	Marie-Christine	MCP	MOTORAT	15	**71**	3

EINDKLASSEMENT OPEN BEKER VAN BELGIE- 2022
CLASSEMENT FINAL DES CLUBS EN 2022

1	MVC	TERRASRIJDERS	ZELZATE	**201 189**
2	MTC	VRIJBOS	HOUTHULST	**190 900**
3	MCC	RAINBRINGERS	DILBEEK	**172 126**
4		DE VRIJE RIDERS	TIELRODE	**160 414**
5	MTC	VLAANDEREN	AALST	**157 437**
6	MTC	TOERVRIENDEN	LUCHTBAL	**146 739**
7	RAMCF	MOUSCRON	MOUSCRON	**111 192**
8	KV AMC	GIJVERINKHOVE	GIJVERINKHOVE	**98 960**
9	MTC	ZEDELGEM	ZEDELGEM	**96 537**
10	MTC	COBRAS	MALDEREN	**93 167**
11	MC	ASTERION	ECAUSSINES	**89 965**
12	MV	NEBULAS	VINDERHOUTE	**86 933**
13		LES SPECTRES	JURBISE	**79 989**
14	MTC	2ROUTE	TORHOUT	**79 072**
15	AMC	JUST FOR FUN	GAURAIN-RAMECROIX	**78 475**
16	AMC	DOGS RIDERS	FRASNES-LEZ-ANVAING	**77 004**
17		SECOND LIFE MOTO FRIENDS	STEKENE	**70 502**
18	Moto Club	SQUEEDLY	HENNUYERES	**69 143**
19		GRIZZLIS	GAURAIN-RAMECROIX	**59 449**
20	MC	FREE BIKERS	LEDEBERG	**53 417**

BADGES 2022 CUMUL SAISONS BM
BADGES 2022 ALLE SEIZOENEN SAMEN SEIZOENEN BM

De KMS van piloten en passagiers worden hier van elk jaar samengeteld. Wel te verstaan de 200 eerste van het scratch (piloten en passagieren samen).
Les kms des pilotes et passagers sont cumulés chaque saison BM. Seul, les 200 ers sont repris du scratch (pilotes et passagers ensemble).

LAMME	Yvon	MTC	ZEDELGEM	800.000
DEGREVE	Françoise	MTC	ZEDELGEM	750.000
LADRIERE	Rose Line		GRIZZLIS	300.000
CLOQUETTE	Michel		GRIZZLIS	300.000
PLETINCKX	Philippe	Moto Club	SQUEEDLY	250.000
GREER	Eric	Moto Club	SQUEEDLY	200.000
GERARD	Marc	Moto Club	SQUEEDLY	100.000
VANOOTEGHEM	Jean-Marc		GRIZZLIS	75.000
BELLENS	Thierry	Moto Club	SQUEEDLY	75.000
CARETTE	Bart	MTC	2ROUTE	75.000
PRZESLACKI	Richard		GRIZZLIS	75.000
BUISSERET	Line		THE BEST FRIEND RIDERS	75.000
HOCQUET	Patrick		THE BEST FRIEND RIDERS	75.000
HERPOEL	Alexandre	RAMCF	MOUSCRON	50.000
TOP	Robert	KV AMC	GIJVERINKHOVE	50.000
DUHAMEL	Jean-Claude	RAMCF	MOUSCRON	50.000
MOULIN	Katty	RAMCF	MOUSCRON	50.000
DEROY	José	MCP	MOTORAT	25.000
CHASSEUR	Eric	RAMCF	MOUSCRON	25.000
GAUQUIER	Dimitri		GRIZZLIS	25.000
LAHOUSSE	Grégory	AMC	DOGS RIDERS	25.000
VERPLANCKE	Isabelle	RAMCF	MOUSCRON	25.000
HIEL	Rihana	MCC	RAINBRINGERS	25.000
DE SAEDELEER	Jean-Pierre	MTC	VLAANDEREN	25.000
CAUDRON	Grégory	AMC	JUST FOR FUN	25.000
GENEVOIS	Grégory	MC	ASTERION	25.000
CANTAERT	Emmanuel	RAMCF	MOUSCRON	25.000

CALENDARIO MOTOTURISMO ILLES BALEARS

FBM FEDERACIÓ BALEAR DE MOTOCICLISME – Mallorca MOTOTURISMO – rfme real federación motociclista española – CBM CAMPIONAT BALEAR DE MOTOTURISME

2023

CALENDARI - CALENDARIO – CALENDAR – KALENDER

MOTOTURISMO

DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD - CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
21	9º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
12	IX RUTA DE LOS CANDADOS	MOTEROS DESPISTADOS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			
1	14ª RUTA ILLES BALEARS Memorial Miquel Balaguer (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
4	5ª RUTA "SA ROQUETA"	BRIBONES BIKERS	PALMA
26	6ª VOLTA DE PRIMAVERA	LLONGUETS MOTERS	PALMA
ABRIL - APRIL			
16	2ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (**CBM**)	TECNICARS - ½ MILLA -	PALMA
29-30	XII JALEO MOTO CUSTOM Menorca	CUSTOM&HARLEY Menorca	MENORCA

MAIG - MAYO - MAY - MAI			
14	IX ANIVERSARIO ELS MESCLATS	ELS MESCLATS	PALMA
21	8ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA	CASA CAPO - ½ MILLA	PALMA
28	10ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA	OUTLET Moto Mallorca	PALMA
28	RALLY	P.M. MALLORCA CHAPTER	PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
4	6ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39	LS39 Team ½ MILLA	PALMA
16-17-18	**F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE** **COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO** 47ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO (**CBM**)	R.F.M.E. - F.B.M. ½ MILLA	PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
2	27ª CONCENTRACIÓN MOTO & ROCK FM	COPE - ROCK FM	PALMA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
5	11ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA	MOLTA MOTO - IMM	SON SERVERA
12	4º DARK IRON MOTARD *SUMMER NIGHT* (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
15	RUTA 66 MALLORCA	FREE HARLEYS MALLORCA	PALMA
26	XVI VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	BORINOS SCC Mallorca	PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			
9	43ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
24	6ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
12	RUTA MENORCA	P.M.MALLORCA CHAPTER	PALMA
13-14-15	XX ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2023	HDC MALLORCA	CALVIÀ
15	V RUTA CHALECOS ROSAS	PRINCESAS DEL ASFALTO	PALMA
29	RUTA MALATS DE MOTO 500 km	MOLTA MOTO - IMM	SON SERVERA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			
5	7º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	LLONGUETS MOTERS	PALMA
12	9ª MOTOVEMBER	MOTOCENTER	PALMA
19	15ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (**CBM**)	½ MILLA	PALMA

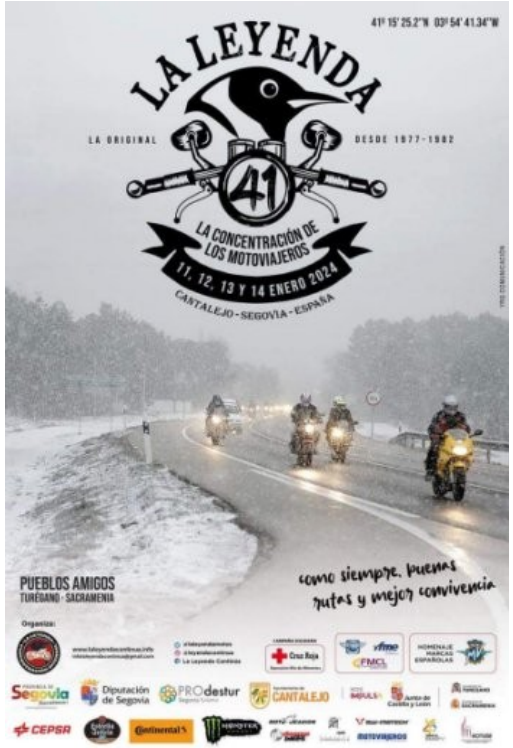
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
16	10ª RUTA PAPA NOEL MOTERO	BRIBONES BIKERS	PALMA

CBM = Campionat Balear de Mototurisme

MOTO CLUB LA LEYENDA CONTINÚA

« LA LEGENDA 2024 »

Un groupe de motocyclistes voyageant sous un intense shot de neige, est la photo sélectionnée pour illustrer l'affiche de la Concentration Internationale de Motocyclistes d'Hiver « LA LEGENDA 2024 » également connue sous le nom de « La concentration des voyageurs à moto » qui sera disponible **du 11 au 14 janvier 2024** à Cantalejo/Ségovie/Espagne.



Voyage hivernal, convivialité, amitié et camaraderie avec les motards amateurs du monde tier à Cantalejo.

Annonce, au nom des motocyclistes, ce voyage hivernal se présente comme un défi et un nouveau petite ou grande aventure, en raison des difficultés de voyager en moto en milieu de mois du mois de janvier, qui seront assurément récompensés dès leur arrivée lors de leurs retrouvailles amis des années précédentes et nouvelles connaissances, en plus des différentes activités que du MOTO CLUB THE LEYENDA CONTINUA nous développons pendant ce long week-end, à l'abri d'une pinède touffue et dans la chaleur des feux de joie traditions: itinéraires vers Les villes conviviales de Turégano et Sacramenia, conférences, présentations, dîners et petits-déjeuners, dégustations castillanes, spectacles de cascades, performances musicales... et autres activités qui auront lieu.

Après le 1er octobre, les inscriptions sont disponibles avec une RÉDUCTION qui ne peut avoir lieu qu'après le site du club www.laleyendacontinua.info

Désormais, sur notre site www.laleyendacontinua.info, toutes les activités et actualités sont disponibles en publication et les activités quotidiennes, ainsi que des offres intéressantes.

Comme nous l'avons signalé plus haut, une pinède luxuriante attend les automobilistes pour camping-car et l'organisation met également à disposition la société de location de tentes Glamping où vous pourrez dormir à l'intérieur du camping sans avoir à transporter la tente ou le matelas, vous pouvez voir les informations sur le web. https://www.festents.com/leyendas.html

De plus, un réseau d'HÔTELS ET MAISONS RURALES de la région est à la disposition de tous les participants. https://www.laleyendacontinua.info/hospedaje

A cette occasion, l'Opération de Solidarité Humanitaire consiste en l'Opération Kilo de Nourriture, ALORS N'OUBLIEZ PAS d'apporter 1 kilo de nourriture non périssable sur votre moto à livrer à la tente de la Croix Rouge.

La Légende 2024 attend déjà tous les motards/motards/motocyclistes qui, venus du monde entier, viennent comme de tradition le deuxième week-end de janvier à Cantalejo/Ségovie/Espagne.

Moto Club La Leyenda Continúa
Cantalejo - Segovia - España
www.laleyendacontinua.info

Presentación Oficial del Cartel "La Leyenda 2024"

En el día de ayer en INTUR, y con la presencia entre otras autoridades de:

Ángel González Pieras - Director General de Turismo de la JCyL, Javier Figueredo - Diputado de Turismo de la provincia de Segovia, Ana Rosa Zamarro - Alcaldesa de **Cantalejo** y Luz María Lázaro - Alcaldesa de Sacramenia

Se dió a conocer el cartel de La Leyenda 2024 donde se ve un grupo de motoristas viajando bajo una intensa nevada,en dirección a la Concentración Motorista Invernal Internacional "**LA LEYENDA 2024**" conocida también como la "**La concentración de los moto viajeros**" que se celebrará del 11 al 14 de enero 2024 en Cantalejo/Segovia/España

A dicha cita acudieron un numeroso grupo de motoristas así como algunos socios del moto club La Leyenda Continúa.

Al final del acto, también de dió a conocer el precioso video promocional que inundará a partir de hoy las redes sociales.

https://youtu.be/bz96yxQrOUk?si=xWTfQBTJes4Pl_VU

Moto Club La Leyenda Continúa
www.laleyendacontinua.info
Teléfono 650817757

Descargar/Download

Descargar/Download

Descargar/Download

Presentación en Intur "LA LEYENDA 2024"

Con motivo de INTUR, Feria de Turismo Interior, el Moto Club La Leyenda Continúa, celebrará mañana día 18 de noviembre las 18.00 h en el stand de la Junta de Castilla y León, la presentación del cartel y video promocional de “La Leyenda 2024” Concentración Motorista Invernal Internacional, que se celebrará en Cantalejo / Segovia.

En dicho acto también se hablará de algunas novedades para esta próxima edición.

Rogamos la difusión y nos gustaría contar con su presencia.

Lugar: Feria de Muestras de Valladolid.
Situación: stand de la Junta de Castilla y León.
Día: 18 de Noviembre 2023
Hora: 18 h

Cuando solo quedan dos meses, El Moto club La Leyenda Continúa, avanza en los preparativos para organizar el **41 aniversario** de su concentración invernal "**La Leyenda 2024**", Concentración Motorista Invernal Internacional, **LA CONCENTRACION DE LOS MOTOVIAJEROS** que tendrá lugar **del 11 al 14 de enero** próximo y recibir a los miles de motards que procedentes de todo el mundo, se reunirán en la localidad segoviana de Cantalejo/España.

Muchos motoristas inician este viaje invernal como un reto y una pequeña o gran aventura, por las dificultades que tiene viajar en la moto en pleno mes de enero, pero que se ven compensados a la llegada, por el encuentro con amigos de años anteriores y todas las diversas actividades que se desarrollan durante ese largo fin de semana al cobijo de un frondoso pinar y al calor de las tradicionales hogueras. Rutas a los pueblos amigos de Turégano y Sacramenia, conferencias, presentaciones, cena y desayunos, degustaciones castellanas, espectáculos de stunt, actuaciones musicales... etc. se irán sucediendo durante todo el fin de semana.

Las inscripciones ya están abiertas en nuestra web www.laleyendacontinua.info y en ella pueden también ver las principales actividades que se realizarán durante el largo fin de semana.

Localidad: Cantalejo / Segovia / España
Fechas: 11 al 14 enero 2024
Organiza: Moto Club La Leyenda Continúa
Teléfono: 638255716

Moto Club La Leyenda Continúa
www.laleyendacontinua.info
infolaleyendacontinua@gmail.com

ABIERTAS LAS INSCRIPCIONES PARA "LA LEYENDA 2024"

Llegan los primeros fríos y el Moto Club La Leyenda Continúa ha abierto ya las inscripciones para "LA LEYENDA 2024", la Concentración Motorista Invernal Internacional que reunirá en Cantalejo/Segovia a miles de motoristas llegados de todo el mundo.

Las fechas marcadas para este gran evento motard que se celebra todos los años el segundo fin de semana de enero, serán en esta ocasión d**el 11 al 14 de ese mes de enero**.

Conferencias, presentaciones de libros, exposiciones de motos, rutas, degustaciones, conciertos, exhibiciones, y lo más importante: la convivencia motard alrededor de las hogueras en el gran pinar de acampada, todo lo anterior y mucho mas es lo que el Moto Club La Leyenda Continúa, está preparando para recibir a los motoristas que ya anuncian su visita y están reservando su inscripción.

Turégano y Sacramenia, los llamados “pueblos amigos”, colaboran con La Leyenda y esperan la llegada de los motoristas que les visitan durante esos días, al igual que los habitantes de la ciudad de Cantalejo, donde se celebran las actividades principales y es el eje de esta concentración motorista.

Las inscripciones se pueden realizar a través de la web. www.laleyendacontinua.info.

En dicha web se irán colgando todas las actividades, horarios y novedades.

Para cualquier otra información quedamos a su disposición

https://youtu.be/2RL6weIupdI?si=6AlNASb8M77BGrAf

Date de La Leyenda 2024

Chers amis motards français:

Ci-joint nous vous envoyons le flyer (pas l'affiche) pour que vous puissiez noter les dates de La Leyenda 2024

Grâce à notre site Internet www.laleyendacontinua.info a partir d'octobre nous vous informerons de toutes les activités de cette prochaine édition. Ce mois-là également, nous ouvrirons les inscriptions anticipées.

Salutations motardes

Téléchargez le flyer

Estimados amigos motards franceses:

En adjunto os enviamos el flyer (no es el cartel) para que anotéis las fechas de La Leyenda 2024

A través de nuestra web www.laleyendacontinua.info a partir de octubre os iremos informando de todas las actividades de esta próxima edición.

También en ese mes abriremos las inscripciones anticipadas.
Recibid un saludo motard.

Descargar el flyer

LA LEYENDA 2024 YA TIENE FECHA OFICIAL

Una vez celebrada la primera reunión del Moto Club organizador con la nueva corporación municipal del Ayuntamiento de Cantalejo, se ha dado "luz verde" para iniciar los preparativos de la que será la 41ª Edición de la Concentración Motorista Invernal Internacional "LA LEYENDA 2024" que tendrá lugar en Cantalejo, Segovia, **del 11 al 14 del mes de enero**, como lo viene haciendo desde el año 2016.

Las instalaciones deportivas del Hoyal, el gran pinar municipal, la ciudad de Cantalejo, así como los pueblos aledaños, se verán de nuevo invadidos por miles de motoristas que, procedentes de todos los rincones de España, de Europa e incluso de otros continentes, celebrarán su ya tradicional encuentro anual en esos fríos días del invierno castellano.

El Moto Club La Leyenda Continúa, con el apoyo del Ayuntamiento de Cantalejo y de la Diputación de Segovia, ya se ha puesto en marcha para preparar un intenso fin de semana lleno de actividades de todo tipo, culturales, deportivas, gastronómicas y de turismo, para dar a conocer esta interesante zona de la provincia segoviana.

Todo ello, dentro de un agradable entorno en el que como es norma, predomina la amistad y la convivencia entre los motoristas que nos acompañan durante los días que dura la Concentración.

De todo ello se continuará informando a través de las redes sociales del club.

Moto Club La leyenda Continúa

Video oficial La Leyenda 2023 - YouTube

https://www.youtube.com/watch?v=_1O2lrwwwBQ

PREMIOS NACIONALES DE MOTO TURISMO
LA CONCENTRACIÓN INVERNAL "LA LEYENDA" PREMIADA

La ya famosa Concentración Motociclista Invernal Internacional “LA LEYENDA” que desde hace ocho años se celebra en Cantalejo, Segovia, ha recibido el premio en la categoría de “Iniciativa Privada” otorgado por el amplio jurado formado por más de ciento cincuenta personas relacionadas con el mundo del motociclismo, en la gala celebrada en plena “Ruta del Silencio”, Teruel, ruta que fue premiada en la edición anterior como la más destacada dentro de la categoría de “Rutas Nacionales”.

El jurado ha querido reconocer el trabajo y buen hacer del Moto Club organizador “La Leyenda Continúa”, que desde el año 1977 y con diferentes nombres y etapas en su dilatada historia, se ha centrado desde el año 2017 en recuperar los auténticos valores de las concentraciones invernales con esta iniciativa organizada en Cantalejo, Segovia, en la que dentro del amplio programa de actividades desarrollado durante todo el largo segundo fin de semana de cada año, prima el compañerismo, la convivencia y la cultura motociclista en un ambiente de libertad.

Desde el Moto Club queremos felicitar a todos los candidatos a este premio que han llegado a la fase final, a los que se han quedado en el camino y a la organización de estos premios que tanta ayuda y promoción están prestando al Moto Turismo en general.

Moto Club La Leyenda Continúa

LA LEYENDA 2023 - 40 AÑOS DE CONCENTRACIONES INVERNALES

Con la despedida a los motoristas participantes en la jornada del ayer domingo, finalizó "La Leyenda 2023" la Concentración de los Motoviajeros, que celebraba su 40 aniversario, 40 años haciendo concentraciones invernales, con 10.320 participantes.

Desde el mismo lunes, los más madrugadores, iban cogiendo sitio en el frondoso pinar de Cantalejo, por lo que se preveía que alcanzaríamos una alta participación como así ha sido.

El jueves, ya la participación fue importante, y se les recibió con un caldo calentito que funcionó durante todo el fin de semana, en el que se repartieron más 2500 litros. Al anochecer se ofreció a los más madrugadores un aperitivo consistente en un huevo frito acompañado de un vaso de vino de la zona.

Ese día comenzó con una de las novedades de esta especial edición, el "ciclo de cine Motorista" que fue muy bien recibido y al que acudieron muchos para ver las películas emblemáticas anunciadas.

Todas las actividades que se realizaron contaron con una gran participación.

El viernes en la carpa social se iniciaron las dos jornadas de conferencias, charlas y coloquios con proyecciones y presentaciones de libros a cargo de los más reputados y conocidos “motoviajeros” y organizadores de grandes viajes por todo el mundo.

Ese mismo día tuvo lugar la ruta y visita a la localidad de Turégano donde como viene siendo habitual se celebró el "Saludo a los Motoristas del Mundo" desde el Castillo y la Plaza Mayor, con un espectáculo de banderas, farolillos, música y antorchas, rematado con una sesión de fuegos artificiales que siempre supera lo esperado, por ser un marco mágico y espectacular.

En la acampada las hogueras caldeaban el ambiente donde los motoristas comparten viandas y bebidas, así como los conciertos en el escenario de la Plaza La Leyenda hacían lo propio para los que elegían esa opción.

El sábado por la mañana otra ruta, esta vez a Sacramenia, cada año esa localidad que recibe a los motoristas con una degustación de garbanzos con callos, exquisitos, donde disfrutamos de la primera actuación de Emilio Zamora y su Stunt Show.

Por la tarde nueva actuación de Stunt a cargo del Manchego, esta vez en el centro de Cantalejo, siempre con nuevas y arriesgadas acrobacias sobre diferentes tipos de moto, apoteósico, brutal, lleno hasta la bandera.

A las 20:00 en punto tuvo lugar el "Desfile de las Antorchas" en homenaje y recuerdo a los amigos fallecidos con parada en la plaza de Cantalejo, con especial recuerdo para los más allegados a los presentes, es un acto de respeto, sin acelerones ni pitidos, sólo luz y silencio entre farolillos que adquieren altura a duras penas entre el frío castellano, oscuridad, recuerdos, lágrimas, vacuna necesaria para familias y amigos, en la invernal de Cantalejo estos valores se cuidan al detalle por parte de la organización. GRACIAS!!

En la Carpa Social, tuvo lugar la entrega del premio/distinción "Leyenda de Oro 2023" a D. Carmelo Ezpeleta, con una interesante rueda de prensa sobre los entresijos del Campeonato del Mundo de MOTO GP.

En la zona de acampada, el pinar que hace de nido a los acampados, las hogueras, las cenas, la música, los bailes, los pinos, las tiendas de campaña, la helada nocturna, las charlas, la convivencia y la amistad, resumen todo lo que da sentido a esta concentración invernal internacional.

Entre concierto y concierto de la fría noche del sábado, tuvo lugar la entrega de trofeos y reconocimientos, así como el sorteo de regalos, destacando la entrega de los premios "Leyenda de Honor" correspondiendo en esta ocasión a "Josón" José María Arenillas del Moto Club Pistón, y al MotoClub Madonnina dei Centauri, de Italia.

Posteriormente, se celebró la entrega de Trofeos a las distintas Clasificaciones tanto nacionales como internacionales que en adjunto les remito. El tiempo pasa tan rápido que cuando quieres darte cuenta estas recogiendo el equipaje, cargando las maletas ajustándote los guantes. Desafío invernal con preparación, prudencia en la vuelta a casa, lo importante es ir, vivirlo y volver para contarlo.

El domingo se notan las caras de cansancio y también de satisfacción en el desayuno: café, bollo y huevo frito para iniciar el camino de vuelta a casa.
Despedida a pie de carretera, con banderas, saludos, pitidos y abrazos.

Nos vemos en La Leyenda 2024
Moto Club La Leyenda Continúa

PÍNGÜÍNOS 2024

LES INFOS MOTOTRIBU

DÉCEMBRE

Les infos du 13/12/23

SIDECAR SUPERSIDE - Todd Ellis répond au questionnaire d'Éric Sauvage, le debrief de l'année 2023
ACCESSOIRE - SC Project, silencieux pour Moto Guzzi V100 Mandello 2023
TRIAL - Rencontre avec Naomi Monnier qui présente sa Montesa
SuperEnduro - Pologne, Cracovie, le debrief Rieju, Alfredo Gomez et Dominik Olszowy parmi les meilleurs (résumé, photos, résultats)
COURSE sur SABLE - FFM, l'Endurance des Lagunes de Saint-Léger-de-Balson, enfin une victoire pour Yentel Martens (résumé,...)
ENDURO - ISDE, Argentine, San Juan, FFM, le best of vidéo
SuperEnduro - Pologne, Cracovie, Billy Bolt et Jonny Walker inséparables (résumé, photos, vidéos, résultats)
PRESSE - L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, #86, l'année 1986
X-TRIAL - Espagne, Pampelune, l'intégrale vidéo du Round 1
DUCATI - Ducati Diavel Bentley 2024, la présentation (photos, vidéo)
COURSE sur SABLE - l'Endurance des Lagunes de Saint-Léger-de-Balson, la présentation
SuperEnduro - Pologne, Cracovie, le tour de piste en caméra embarquée
PRESSE - Enduro Magazine, décembre 2023, janvier 2024
SuperEnduro - Pologne, Cracovie, la présentation
MotoGP - Espagne, Valencia, Team Zarco, vidéo 10, derniers tours
RALLYE RAID - Dakar, la présentation du team Honda HRC et de la nouvelle CRF 450 Rallye (vidéo, photos)
ÉQUIPEMENT - Spidi, XPD Moto Pro, la basket Moto avec un grand X
HANDISPORT - vidéo Stéphane Paulus, la puissance de la passion, un film de Margaux Levanto
RALLYE RAID - Dakar, Matthias Walkner forfait
SUPERCROSS - Paris, Vlog Moto&GPaddict, les crosseux plus forts que les pistards?
SUZUKI - GSX-S 1000 GX 2024, les essais vidéo Moto Magazine, Motorlive, le Repaire des Motards et Moto Journal
X-TRIAL - Autriche, Wiener Neustadt, l'intégrale vidéo de la finale
MOTOCROSS - FFM, le circuit de Néris-les-Bains (03) rejoint le patrimoine fédéral
ACCESSOIRE - Highsider, éclairage additionnel Comet, petit boîtier et petit prix pour améliorer l'éclairage
ÉQUIPEMENT - HJC, nouveau casque intégral C10, proposer le mieux au meilleur prix
COURSE sur SABLE - Ronde des Sables Hossegor - Cap Breton, Cyril Genot vainqueur d'une bataille royale (résumé,...)
MotoGP - Espagne, Valencia, essais 2024, le debrief Moto Magazine avec Thomas Baujard
HARD ENDURO - Roof of Africa, le debrief Sherco, 8ème victoire de Wade Young
ENDURO - le calendrier du championnat de France 2024
SUPERCROSS - Lyon, samedi, Greg Aranda champion SX1
PRESSE - L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, les nouveautés des Trails routiers 2024
VOYAGE - les 7 plus belles routes de France en Yamaha MT-07 avec Lolo Cochet
SUPERCROSS - Lyon, vendredi, Maxime Desprey champion SX2
FFM - licences 2024, rejoignez le Club
SUPERCROSS - Lyon, la présentation de la finale du championnat de France
MotoGP - Espagne, Valencia, les tests 2024, la résumé vidéo des premiers essais de Marc Marquez sur la Ducati
COURSE sur SABLE - Ronde des Sables Hossegor - Cap Breton, l'heure de la reprise
PRESSE - Moto Verte décembre
MotoGP - Espagne, Valencia, les tests 2024, le debrief vidéo Moto&GPaddict avec Thomas Morsellino
X-TRIAL - le calendrier 2024
MotoGP - Espagne, Valencia, le debrief vidéo Moto&GPaddict avec Alexis Masbou
CLASSIQUE - la vidéo de la Ride Exp sur le circuit de Modena avec LCR
ACCESSOIRE - Beringer révolutionne le freinage de la Honda Africa Twin
MotoGP - Espagne, Valencia, les tests 2024, Maverick Vinales sans surprise

ÉQUIPEMENT - Spidi, ensemble trail ultra light, de la polyvalence dans la pratique du Trail

NOVEMBRE

Les infos du 06/11/23

ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 1
HARD ENDURO - Getzen Rodeo, Manuel Lettenbichler termine en beauté (photos, résultats)
SUPERCROSS - WSX, Abu Dhabi, Max Anstie et Joey Savatgy dans la chaleur, l'intégrale vidéo et les résultats
PRESSE - L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, #85, anniversaire
X-TRIAL - Espagne, Madrid, Toni Bou remporte son 17ème titre de Champion du Monde de X-Trial (résumé, photos, vidéo, résultats)
SIDECAR SUPERSIDE - Portugal, Estoril, FFM, Emmanuelle Clément sacrée championne du monde de side-car pour la 2e année consécutive
JURIDIQUE - vidéo stages de récupération de points de permis, les bonnes infos avec Moto Journal
MONTESA - la vidéo de démo de Toni Bou et Gabriel Marcelli aux guidons des modèles 2024
VOYAGE - aux Météores en Royal Enfield Meteor, une vidéo Moto Magazine
MOTOCROSS US - Dylan Ferrandis au guidon d'une Honda Phoenix en 2024 (?), la vidéo de l'essai
ICE SPEEDWAY - le calendrier 2024
X-TRIAL - Espagne, Madrid, la présentation, 1ère balle de match pour Toni Bou
SUPERCROSS - WSX, Abu Dhabi, la piste en 3D, le programme, les horaires
WSBK - Espagne, Jerez, Superbike, les tests, les résumés vidéo des deux journées de tests
SIDECAR CROSS des NATIONS - Italie, Cingoli, le résumé vidéo de 55mn
DUCATI - Hypermotard 698 Mono 2024, la nouvelle référence pour les Supermotards de route (présentation complète, photos, vidéo)
BMW - 1300 GS 2024, la présentation complète et plus de 170 photos
BETA - Trial EVO 250 2024, la vidéo de l'essai prise en main
WSBK - Espagne, Jerez, Superbike, les tests, Jonathan Rea, la vidéo de ses premiers tours de roue sur sa nouvelle Yamaha
YAMAHA - MT-09 2024, la vidéo officielle
WSBK - Espagne, Jerez, Superbike, course 2, le résumé vidéo de l'une des plus belles course de l'année
PRESSE - MX Magazine, novembre décembre
MotoGP - les calendriers 2024 des Grands Prix et des tests
TRRS - One RR 250 2024, les présentations vidéo
WSBK - Espagne, Jerez, Superbike, les tests, Jonathan Rea enfourche sa nouvelle Yamaha (photos et vidéo)
SUZUKI - V-Strom 800 SE 2023, l'essai vidéo Motorlive
MotoGP - Thailande, Chang, le debrief vidéo After Sunday avec Michel Turco
TRIAL - FFM, le résumé vidéo des 3 Jours de la Truyère
COURSE sur SABLE - la Ronde des Sables de Loon Plage, les résumés vidéo
FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 2 de la saison 2
MotoGP - Thailande, Chang, le debrief vidéo Moto Magazine avec Thomas Baujard
ACCESSOIRE - opération Tickets d'or pour le 20ème anniversaire de la marque
WSBK - Espagne, Jerez, Superbike, la vidéo de remerciement de Yamaha envers Toprak Razgatlioglu

COURSE sur SABLE - la Ronde des Sables de Loon Plage, triplé Honda (résumé, vidéos, résultats)
MotoGP - Thailande, Chang, le debrief vidéo de Moto&GPaddict
Moto3 - Thailande, Chang, le debrief du team CIP, Lorenzo Fellon poursuit sa progression en Thaïlande
SIDECAR SUPERSIDE - Portugal, Estoril, Todd Ellis et Emmanuelle Clément champions du monde (vidéo intégrale course 2, résultats)

Les infos du 13/11/23

SALON de MILAN - toutes les nouveautés Honda, une vidéo Moto Magazine
Moto2 - Malaisie, Sepang, le Grand Prix, le titre pour Pedro Acosta et la 1ère victoire pour Fermin Aldeguer
ENDURO - ISDE, Argentine, jour 6, les les français seconds derrière les USA en Trophée mais 1ers en Juniors (résumé, photos,...)
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 6
PRESSE - L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, nouveautés 2024, spécial Salon de Milan
MotoGP - Malaisie, Sepang, le Grand Prix, Enea Bastianini, la résurrection (résumés, album photos, vidéo, résultats)
MotoGP - Malaisie, Sepang, les résultats et les classements
SUPERCROSS - Stuttgart, jour 1, les français font quasiment carton plein
Moto3 - Malaisie, Sepang, la grille de départ, Jaume Masia en pole
Moto2 - Malaisie, Sepang, la grille de départ, Fermin Aldeguer en pole
SALON de MILAN - Fallait-il y aller? La réponse dans l'apéro vidéo de Moto Magazine
ENDURO - ISDE, Argentine, jour 5, les États Unis posent la main sur la victoire finale (résumé, photos, vidéos, résultats)
MotoGP - Malaisie, Sepang, la course Sprint, une victoire sous tension d'Alex Marquez (résumés, album photos, vidéos, résultats)
Moto3 - Malaisie, Sepang, les essais libres combinés, Jaume Masia aux avant postes
ENDURO - ISDE, Argentine, jour 4, les États Unis arrachent une 4ème victoire consécutive (résumé, photos, vidéos, résultats)
Moto2 - Malaisie, Sepang, les essais libres combinés, Ai Ogura devant Fermin Aldeguer et Aron Canet
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 5
MotoGP - Malaisie, Sepang, la qualification, Fabio Quartararo et Johann Zarco et Q2 (résumé, photos, résultats)
HONDA - CBR 500 R 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MotoGP - Malaisie, Sepang, les horaires
MOTO MORINI - Milano 1200, XCape 1200, Corsaro et Corsaro Sport 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MOTOCROSS - la vidéo des pilotes officiels Triumph MX2 2024
CF MOTO - 450 MT 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
TRIAL - FFM, le calendrier vintage 2024
HARLEY DAVIDSON - X 440 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MotoGP - Malaisie, Sepang, le guide Michelin
HONDA - Africa Twin 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
SUPERMOTARD - le calendrier du championnat de France 2024
DUCATI - Panigale V4 SP2 916 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MotoGP - Malaisie, Sepang, la présentation Michelin, une piste bien connue et des records à battre
DUCATI - Hypermotard 698 Mono 2024, les présentations vidéo Motorlive et Moto Magazine au Salon de Milan
MotoGP - Malaisie, Sepang, la partie de ping pong a commencé (toutes les photos)
HONDA - CB 500 Hornet 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
ENDURO - ISDE, Argentine, jour 3, les États Unis maintiennent leur leadership (résumé, photos, vidéos, résultats)
BENELLI - Tornado 500 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 4
APRILIA - RS 457 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MOTO GUZZI - V 85 Strada 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan

X-TRIAL - France, Vendée, la présentation de la dernière manche du championnat
HONDA - CBR 600 RR 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
BIMOTA - Tera 2024, les présentations vidéo Moto Magazine et Motorlive au Salon de Milan
YAMAHA - MT-09 SP 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
SUPERCROSS - WSX, Abu Dhabi, le debrief vidéo de Jordi Tixier
MOTO MORINI - Calibro 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
FSBK - le calendrier du championnat de France 2024
KAWASAKI - Z 500 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
PROMOSPORT - FFM, le calendrier 2024
ENDURO - ISDE, Argentine, jour 2, les États Unis toujours leaders (résumé, photos, vidéo, résultats)
SUZUKI - GSX-8R 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
KAWASAKI - Z 7 Hybrid 2024, les présentations vidéo Moto Magazine et Motorlive au Salon de Milan
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, les vidéos de présentation et du jour 1, les résultats et toutes les photos
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 3
KAWASAKI - la conférence de presse du Salon de Milan et les vidéos officielles de la gamme 2024
KTM - 990 Duke 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MV Agusta - LXP Orioli 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
HARD ENDURO - Getzen Rodeo, le résumé vidéo
YAMAHA - XSR900 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MOTO GUZZI - Stelvio 2024, les présentations vidéo Moto Magazine et Motorlive au Salon de Milan
SUZUKI - GSX-S 1000 GX 2024, les présentations vidéo du Salon de Milan : Motorlive et Moto Magazine
HONDA - CB 1000 Hornet 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
ROYAL ENFIELD - Himalayan 2024, les présentations vidéo Moto Magazine au Salon de Milan
SIDECAR CROSS - la vidéo du back flip de Jason Van Daele and Birgen Beernaert
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 2
SUPERCROSS - WSX, Abu Dhabi, le debrief Yamaha, Maxime Desprey (YZ250F) P3 en course et au provisoire SX2
FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 3 de la saison 2
YAMAHA - MT-10 2024, la vidéo officielle
TRIAL - FFM, les calendriers 2024 (Élite, Régions, Minitrial)
YAMAHA - R-Series 2024, la vidéo officielle
YAMAHA - MT-07 2024, la vidéo officielle
YAMAHA - XSR900 2024, la vidéo officielle
ENDURO - ISDE, Argentine, FFM, vidéo sur la Route des Bleus épisode 1

Les infos du 21/11/23

ÉQUIPEMENT - Arai a dévoilé son plan de gamme 2024 à Milan : des nouveautés et des évolutions au menu
FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 5 de la saison 2
MotoGP - Qatar, Losail, le debrief vidéo After Sunday avec Michel Turco
ACCESSOIRE - Givi, nouveau top case Monokey V45 Arena, la nouvelle star urbaine
MotoGP - Qatar, Losail, le debrief vidéo Moto Magazine avec Thomas Baujard
MOTO GUZZI - V 100 2023, les essais vidéo de Motorlive, du Repaire des Motards, de Moto Magazine et de Moto Journal
COURSE sur SABLE - Coupe du Monde, Portugal, Monte Gordo Sand Experience, Todd Kellett champion (résumé, photos, résultats)
MotoGP - Qatar, Losail, le debrief Michelin, plongée dans l'inconnu... et des records
SUPERCROSS - SX Tour, Paris, Maxime Desprey bousculé, Calvin Fonvieille gagnant

Moto3	- Qatar, Losail, le debrief du team CIP, De bonnes sensations pour Lorenzo Fellon
MotoGP	- Qatar, Losail, le Grand Prix, la saison se joue sur un mauvais départ, Fabio Di Giannantonio libéré (résumés, vidéos, résultats)
MotoGP	- Qatar, Losail, les résultats et les classements
Moto2	- Qatar, Losail, le Grand Prix, le coup du chapeau pour Fermin Aldeguer
Moto3	- Qatar, Losail, le Grand Prix, Jaume Masia enfin champion (résumés, vidéos, résultats)
HARLEY DAVIDSON	- 3 baggers dans les Alpes, une vidéo Moto Magazine
PRESSE	- L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, le top 20 des nouveautés 2024
SUPERCROSS	- Paris, samedi, Jett Lawrence et Jo Shimoda s'imposent (résumé, photos, vidéo, résultats)
X-TRIAL	- France, Vendée, la victoire au finish pour Toni Bou (résumé, photos, vidéo, résultats)
X-TRIAL	- Espagne, Barcelone, l'intégrale vidéo
MotoGP	- Qatar, Losail, la course Sprint, Jorge Martin reprend 7 points à Francesco Bagnaia (résumé, vidéos, résultats)
SUPERCROSS	- Paris, le tour de piste en caméra embarquée
SUPERCROSS	- Paris, en direct sur Automoto la Chaine samedi et dimanche 18 et 19 novembre
MACAO	- Peter Hickman remporte l'édition 2023 (résumé, vidéo, photos, résultats)
DUCATI	- Panigale V4 SP2 30° Anniversario 916 2024, la présentation vidéo officielle
MotoGP	- Qatar, Losail, la qualification, les drapeaux jaunes changent la donne
Moto2	- Qatar, Losail, les essais libres combinés, Fermin Aldeguer sur sa lancée de la Malaisie
Moto3	- Qatar, Losail, les essais libres combinés, Jaume Masia toujours le plus rapide
MotoGP	- Qatar, Losail, les pilotes dans le désert avec Nasser Al-Attiyah
SALON de MILAN	- les nouveaux casques moto, une vidéo Moto Magazine
MotoGP	- Qatar, Losail, le guide Michelin
ACCESSOIRE	- Polisport, une protection de silencieux innovante
HONDA	- NX 500 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
MotoGP, Moto2, Moto3	- Qatar, Losail, les horaires
BMW	- 1300 GS 2024, les essais vidéo : Motorlive, le Repaire des Motards, Moto Magazine
MotoGP	- Qatar, Losail, il n'en reste que deux, la séance photo de Francesco Bagnaia et Jorge Martin
SUPERCROSS US	- Marvin Musquin arrête sa carrière en SX US
SALON de MILAN	- la vidéo de toutes les nouveautés trail 2024
MotoGP	- Qatar, Losail, la présentation Michelin, un asphalte flambant neuf et de nombreuses inconnues
HONDA	- CBR 1000 RR-R Fireblade 2024, la présentation vidéo Motorlive au Salon de Milan
Moto2	- Malaisie, Sepang, l'album photos du Grand Prix signé Thomas Liautard
MotoGP	- Malaisie, Sepang, le debrief vidéo de Moto&GPaddict avec Alexis Masbou
ROYAL ENFIELD	- Himalayan 2024, l'essai vidéo du Repaire des Motards
MOTOCROSS	- à la rencontre vidéo des pilotes du team Triumph MX2 2024
Moto3	- Malaisie, Sepang, l'album photos du Grand Prix signé Han Mohd
SUZUKI	- V-Strom 800 SE 2023, les essais vidéo Motorlive et le Repaire des Motards
Moto3	- Malaisie, Sepang, l'album photos du Grand Prix signé Thomas Liautard
SALON de MILAN	- les motos les plus folles du Salon, une vidéo Motorlive
MotoGP	- Malaisie, Sepang, le debrief vidéo d'After Sunday avec Michel Turco
MOTO MORINI	- Milano 1200, XCape 1200, Corsaro et Corsaro Sport 2024, la présentation vidéo de Moto Magazine au Salon de Milan
Moto3	- Malaisie, Sepang, le debrief du team CIP, Lorenzo Fellon à un dixième des points
SALON de MILAN	- les meilleurs équipements moto pour 2024, une vidéo Motorlive
MotoGP	- Malaisie, Sepang, le debrief Michelin, une piste bien connue et des records à battre
MOTOCROSS	- le calendrier du championnat de France 2024
BMW	- 1300 GS 2024 passe au contrôle technique Moto Journal
MotoGP	- Malaisie, Sepang, l'album photo de la pit lane par Han Mohd

FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 4 de la saison 2
MotoGP - Malaisie, Sepang, le debrief vidéo de Moto Magazine avec Jean Michel Bayle et Thomas Baujard
PRESSE - Trial Magazine, décembre 2023, janvier février 2024

Les infos du 28/11/23

ÉQUIPEMENT - Spidi, ensemble trail ultra light, de la polyvalence dans la pratique du Trail
SUZUKI - GSX-S 1000 GX 2024, l'essai vidéo Moto Magazine
MotoGP, Moto2, Moto3 - Espagne, Valencia, les listes des pilotes 2024
KAWASAKI - 1300 Voyager, la Goldwing de chez Kawa, une moto ou une enclume, un apéro vidéo Moto Magazine
Moto3 - Espagne, Valencia, le debrief du Team CIP
MotoGP - Espagne, Valencia, le debrief After Sunday avec Michel Turco
FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 6 de la saison 2
MotoGP - Espagne, Valencia, le debrief vidéo Moto Magazine avec Thomas Baujard
MotoGP - Espagne, Valencia, le debrief Michelin
SuperEnduro - France, Liévain, Billy Bolt le spécialiste (résumé, photos, vidéo, résultats)
PRESSE - L'hebdo vidéo du Repaire des Motards, les nouveautés Roadsters 2024
MotoGP - Espagne, Valencia, le Grand Prix, Francesco Bagnaia champion sans combattre (résumé, photos, vidéos, résultats)
MotoGP - Espagne, Valencia, les résultats et les classements
Moto2 - Espagne, Valencia, le Grand Prix, 4ème victoire d'affilée de Fermin Aldeguer
Moto3 - Espagne, Valencia, le Grand Prix, la récompense finale pour Ayumu Sasaki
X-TRIAL - Espagne, Barcelone, l'intégrale vidéo
MotoGP - Espagne, Valencia, la Course Sprint, Jorge Martin revient à 14 points (résumé, photos, vidéos, résultats)
MotoGP - Espagne, Valencia, les essais libres combinés, Maverick Vinales dans une ambiance tendue
Moto2 - Espagne, Valencia, les essais libres combinés, Pedro Acosta aimerait bien finir en beauté
SuperEnduro - France, Liévain, le tour de piste en caméra embarquée
Moto3 - Espagne, Valencia, les essais libres combinés, Daniel Holgado et le team Tech3 pour la dernière
MONDIAL SUPERCROSS - Australie, Melbourne, l'animation vidéo de la piste
WSBK - 600 Supersport, Lucas Mahias au GMT94
MotoGP - Espagne, Valencia, les essentiels de MargauxGP en vidéo
SIDECAR CROSS - les interviews vidéo de Rémy Tissier : Nicolas Musset, champion du monde 2023
MotoGP - Espagne, Valencia, le guide Michelin
SuperEnduro - France, Liévain, la présentation, Manuel Lettenbichler le retour
ÉQUIPEMENT - Arai, casque RX-7V Evo édition limitée TT Île de Man 2024
SUPERCROSS - Paris, les intégrales vidéo de samedi et dimanche avec Automoto la Chaîne
COMPARO - Suzuki V Strom 800, Honda Transalp XL750 DE 2023, Suzuki V-Strom 1050 DE, Honda CRF 1100 L'Africa Twin, la vidéo...
SUPERCROSS - Paris, dimanche, Jett Lawrence et Jo Shimoda première (résumé, photos, vidéo intégrale, résultats)
VOGE - la présentation vidéo de la DS 900 X 2024 au Salon de Milan par Motorlive
TRIAL - rencontre vidéo avec Julien Perret chez KTM GASGAS France
ÉQUIPEMENT - Arai a dévoilé son plan de gamme 2024 à Milan : des nouveautés et des évolutions au menu
FFM - Génération vitesse, la vidéo de l'épisode 5 de la saison 2

Follow us on Facebook: https://www.facebook.com/acecafelondon
Follow us on Twitter: https://twitter.com/acecafelondon
Follow us on Instagram: https://www.instagram.com/officialacecafelondon/
Follow us on You Tube: https://www.youtube.com/channel/UCYW__p_Ir69M63OOIFfwdCA/featured

"StreetLink " Appeal

Don't Walk By

It's important that we all look out for those who may be vulnerable during very cold conditions, including rough sleepers.

"StreetLink" London exists to help end rough sleeping in the capital

People sleeping on the streets will be at risk of life-threatening conditions, such as cold exposure and hypothermia. If you are concerned about someone sleeping rough, send an alert to "StreetLink" by going to their mobile app or by calling 0300 500 0914, or at this link.

See you at the Ace!

For more information about Ace Cafe London and what's on, check out: www.london.acecafe.com
Our mailing address is: ACE CORNER, NORTH CIRCULAR ROAD, LONDON NW10 7UD

Christmas Shopping at the Ace!

Ace Cafe Christmas Pack

The pack consists of:

- Ace Rocker on a Bike T-Shirt, the latest Ace t-shirt (available only in this pack)
- Ace Face and Neck Covering
- Ace Key Fob

Save £4.95 when buying this pack!

Visit our online shop here for plenty of other gift ideas

See you at the Ace !

Christmas and New Year Opening Hours

See you at the Ace!

XMAS 2023

&

NEW YEAR 2024

OPENING HOURS

Monday 18th December – 9am – 9pm
Tuesday 19th December – 9am – 9pm
Wednesday 20th December – 9am – 9pm
Thursday 21st December – 9am – 9pm
Friday 22nd December – 9am – 9pm
Saturday 23rd December – 9am – 6pm
Sunday 24th December – 9am – 6pm
Monday 25th December - Closed
Tuesday 26th December – 9am – 9pm
Wednesday 27th December – 9am – 9pm
Thursday 28th December – 9am – 9pm
Friday 29th December – 9am – 9pm
Saturday 30th December – 9am – 9pm
Sunday 31st December – 9am – Late

2024

Monday 1st January – 9am – 9pm
Tuesday 2nd January – 8am – 6pm
Wednesday 3rd January – 8am – 9pm
Thursday 4th January – 8am – 9pm
Friday 5th January – 8am – 9pm
Saturday 6th January – 8am – 2am
Sunday 7th January – 8am – 6pm

For more information about Ace Cafe London and what's on, check out: www.london.acecafe.com
Our mailing address is: ACE CORNER, NORTH CIRCULAR ROAD, LONDON NW10 7UD

Retromobile Show Paris

31st Jan - 4th Feb 2024

The 2024 Retromobile show in Paris has teamed up with Ace Cafe London to create a special motorcycle zone.

Mark Wilsmore, managing director at the Ace, looks forward to meeting visitors to the show and talk tales over a cup of tea!

See you at the Ace!

For more information about Ace Cafe London and what's on, check out: www.london.acecafe.com
Our mailing address is: ACE CORNER, NORTH CIRCULAR ROAD, LONDON NW10 7UD

December Bikes n' Motors

See you at the Ace!

For more information about Ace Cafe London and what's on, check out: www.london.acecafe.com
Our mailing address is: ACE CORNER, NORTH CIRCULAR ROAD, LONDON NW10 7UD

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

La lettre d'information de la FFMC nationale - Novembre 2023

Boycott du CT auto, mode d'emploi

Tant que le CT2RM n'est pas mis en place, une action de boycott est proposée par la FFMC : celle des centres qui vont faire du CT2RM, plus les centres Dekra, dont le lobbying a été intensif !

Mode d'emploi : vous devez faire le CT de votre voiture ? Appelez le centre de CT en demandant s'ils feront du CT2RM : si oui, allez ailleurs !

Les adhésions 2024 sont ouvertes !

Il y a au moins une bonne résolution pour laquelle il n'est pas besoin d'attendre le 1er janvier ! Vous pouvez dès à présent adhérer ou réadhérer à la FFMC pour 2024.

Pour cela rendez-vous sur votre espace adhérent !

FFMC nationale recrute un chargé de communication

Poste basé à Montreuil en CDI à plein temps

Écologie, vraiment ?

« *Écologie : ne respirez jamais avant d'avoir fait bouillir votre air !* » Pierre Doris

Madame Roland, guillotinée le 8 novembre 1793, aurait dit sur l'échafaud « Liberté, que de crimes commet-on en ton nom ». « Crimes » serait sans doute exagéré, mais il est quand même tentant de dire « Écologie, que de fautes commet-on en ton nom » ! La liste est longue de ces décisions des politiques écologistes, qui n'ont bien souvent d'écologiques que le nom... de leur parti !

Prétendre améliorer les conditions de vie en provoquant sciemment des embouteillages, est-ce réellement une démarche écologique, quand on sait que l'air de métro parisien, principale alternative au transport individuel, est aussi nocif que le pire des tunnels de nos

autoroutes urbaines ? (France Info https://shorturl.at/hs237)

Prétendre prendre une mesure « de santé publique » (sic), comme l'a dit David Belliard à propos du stationnement payant des 2RM dans Paris, devant FFMC, FFM et CSIAM, est-ce bien sérieux ?

Prétendre améliorer la pollution par un CT2RM, alors qu'on sait pertinemment que c'est le renouvellement du parc roulant qui fera le travail comme démontré par l'étude de l'ANSES de 2019 (lien) n'est pas plus sérieux.

Favoriser quasi exclusivement les modes de transport dits « doux » (qui ne le sont socialement pas tout à fait), au détriment des autres et des alternatives qui pourraient concerner tout le monde, alors que seuls les habitants des centres urbains en bénéficient ? Quid des parkings relais, des transports en commun efficaces ? Comment comprendre que la mise en place de pistes cyclables puisse conduire à l'abattage d'arbres indispensables à lutter contre les ilots de chaleur urbains, sans parler de la chlorosynthèse et de la réduction de la place dévolue tant aux piétons qu'aux autres usagers ?

Que dire de l'aberration de l'organisation de jeux olympiques, dont l'empreinte carbone ferait rougir la piste de ski de Dubai ou les golfs du désert ? Et doubler les tarifs du métro alors que les franciliens en auront un besoin encore plus pressant tant on peut prédire des méga-bouchons cet été ?

Pourtant, l'écologie, la vraie, devrait reconnaître l'apport positif des 2RM dans la transition vers un monde plus vert. L'usager de 2RM fait bien davantage pour améliorer la qualité de l'air que toutes ces gesticulations pensées pour l'avenir d'un parti politique bien plus que celui de la planète.

Ensemble, plus forts.

Le Bureau national

Faites-vous plaisir pour Noël : offrez-vous un an de Motomag !

Parce qu'un motard bien informé est un motard mieux protégé, la FFMC offre à ses adhérents 500 abonnements d'un an à Moto Magazine “papier” à 1 € !

Il n'y en aura pas pour tout le monde, alors rendez vous dès à présent sur votre espace membre pour en profiter !

Plus de détails sur l'offre proposée !

Les structures du Mouvement motard FFMC :

Mutuelle Des Motards (AMDM)
Editions de la FFMC (Moto Magazine)
Association pour la Formation des Motards (AFDM)
FFMC Loisirs

Soutenez nos combats, adhérez à la FFMC !

Merci à toutes celles et ceux qui répondront ou ont répondu par leur cotisation annuelle, dont la FFMC a bien besoin pour mener sa mission à bien !

Contrôle technique, ZFE, stationnement payant : les motifs de contestation ne manquent pas ! Ajoutez nos travaux de fond, toute l'activité moins médiatique mais fondamentale de tous les jours. Principal exemple, l'éducation des jeunes à travers notre programme ERJ, et nos combats pour des infrastructures respectueuses des usagers de la route vulnérables.

Vous pouvez (ré)adhérer en ligne ou faire un don à la FFMC pour lui permettre de poursuivre ses actions pour et par les motards.

Faites un don à la FFMC : c'est par là !

FOCUS

JTI - Journées techniques et d'information

Le WE des 18 et 19 novembre se sont tenues à Vogüé les JTI de la FFMC. Presque 200 personnes s'y sont retrouvées, représentant la FFMC nationale, 52 antennes, les structures du mouvement motards, Mutuelle des motards, Association pour la formation des motards (AFDM), FFMC Loisirs et la filiale des Éditions de la FFMC. Filiale très active puisque le gérant, Thierry Diller, a fait un point de situation, et le directeur des rédactions Pierre Orluc a expliqué comment se fabrique le mensuel Motomag https://www.motomag.com/ !

Saluons l'intervention de notre invité Jean-Pierre Bonato, organisateur de l'Alpes Aventure Moto festival et de la Sunday Ride Classic, qui a partagé avec l'assistance très intéressée son expérience d'organisateur d'évènements. Le samedi, la thématique des ateliers portait sur les interventions ERJ (Education routière de la jeunesse), la valorisation du bénévolat et le média training.

La FFMC, ses origines, ses valeurs

Mieux comprendre ce que nous défendons !

En résumé :

La FFMC ce n'est pas que de la moto ! Depuis ses débuts, la FFMC défend la liberté et la solidarité. Deux valeurs fortes chez les motards, et inséparables l'une de l'autre : la liberté sans la solidarité, c'est de l'égoisme ; la solidarité sans la liberté, c'est de l'assistanat. Bref, la FFMC défend une certaine idée de la moto : l'aventure, la découverte, la ténacité, la solidarité, le courage et le partage. Ce n'est pas une pratique de la moto égoiste qui fait fi de la société à grands coups de gaz, mais une pratique respectueuse des autres.

Ce qui donne, gravé dans le marbre de nos statuts :

Depuis 1980, la Fédération française des motards en colère défend, sans corporatisme, la pratique du deux-roues motorisé. Dans un esprit de responsabilité et de solidarité, elle s'investit notamment pour le partage de la route, la sécurité routière ou encore le développement de la prévention et de la formation.

Plus de détails sur le site national FFMC !

Actus de novembre

Voici la revue des articles sur les faits marquants du mois qui vient de s'écouler, vu des antennes, du national ou des structures !

URF (Union Routière de France) : la mobilité des 15% de français qui n'ont pas de voiture

Site national : #CT2RM, les 164 défaillances

Site national : la FFMC ne lâchera rien !

Auto-moto.com : CT2RM, les motards vont riposter

Site national : le récap des campagnes anti-CT2RM

France 3 Occitanie : Tavelosolex attaque le CT2RM devant le Conseil d'État

Flotauto : le baromètre de la mobilité des actifs français

Auto-infos : un actif sur deux ne connait pas sa vignette Crit'Air

Zoomdici.fr (actu du 43)

Motomag.com : 20 ans de radars automatiques, 12.5 milliards d'Euros

Motomag.com : décès de Boris Labrousse, organisateur de l'En'Duo du Limousin

Motomag.com : salon Moto Légende à Villepinte (93)

Capital : Beaune opposé aux 50 km/h sur le périphérique parisien

Ouest France FFMC72 : des motards dressent un contrôle technique des routes à coups de peinture

---

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

Mutuelle des Motards

La Mutuelle lance Lib'TV, la chaîne 100 % motard

Spéciale collector : assurer vos bijoux

LES ÉDITIONS DE LA FFMC

GP Mag n° 11

Sortie de GPMAG en ligne : 4/12 18 H. Papier : 21/12.

Joyeux Noël ! Au programme : l'analyse des débuts de Marquez sur Ducati. Un reportage exclusif sur les stewards MotoGP avec Freddie Spencer et son équipe. Jorge Martin par son chef technicien Daniele Romagnoli. Le développement de l'Aprilia RS-GP avec le responsable technique Paolo Bonora. Les abaisseurs d'assiette avec notre expert Peter Bom. Et plein d'autres surprises !

Achetez-le en ligne !

Découvrez le sommaire.

Moto Magazine 403 est en kiosque !

Le nouveau Moto Magazine est là, avec du lourd ! Le verdict final sur la BMW R 1300 GS, les 55 nouveautés moto du salon de Milan, les essais des Kawasaki Ninja 7 Hybrid, Suzuki V-Strom 800 SE... Sans compter nos reportages qui vont emmèneront au Japon et à Berlin !

Achetez-le en ligne !

Découvrez le sommaire

Moto Magazine, c'est aussi une super chaîne YouTube avec des émissions qui décoiffent, et aussi une présence tous azimuts sur les réseaux sociaux et beaucoup de bonnes choses.

Moto Magazine Hors-Série 103

Spécial Comparatifs

En attendant les dernières nouveautés, n'oublions pas que l'offre existante est alléchante. Pléthorique. Variée. Notamment pour les moyennes cylindrées. Une catégorie en pleine expansion, en particulier du côté des trails et des roadsters (avec une Honda 750 Hornet qui a détrôné la Yamaha MT-07 de la première place des ventes, toutes motos confondues). Reste le problème du choix... Moto Magazine ne peut le faire à votre place, bien sûr, mais ce hors-série est là pour vous faciliter la tâche !

Achetez-le en ligne !

Découvrez le sommaire

Abonnement Moto Magazine

L'abonnement est à tarif préférentiel pour adhérents FFMC et sociétaires Mutuelle des motards: Important : Moto Magazine passe de 10 à 11 numéros par an !

- Les 11 numéros papier plus archives numériques en pdf à 45 € au lieu de 55 €
- Les 11 numéros plus les 4 Hors-série plus archives numériques à 64 € au lieu de 76 €
- Spécial A2 : pour 1 an, les 11 numéros papier plus format numérique à 25 € au lieu de 53 €

L'abonnement numérique :
- Les 11 numéros en numérique plus archives numériques pdf à 28 € au lieu de 36 €
- Les 11 numéros plus les quatre hors-série en numérique plus archives numériques pdf à 42 € au lieu de 53 €

Abonnez-vous en ligne sur la boutique
Les abonnés peuvent consulter leur Motomag sur smartphone et tablette via l'application Moto Mag !

Abonnement GP Mag
L'abonnement est à tarif préférentiel pour adhérents FFMC et sociétaires Mutuelle des motards:
- Les 4 numéros papier à 32 € au lieu de 40 €

Abonnez-vous en ligne sur la boutique
Si besoin contacter abonnement@motomag.com

Le livre des 40 ans !

Des utopies des années 1980 à la constitution d'un acteur majeur du mouvement social

Loin de simplement égrener les principales dates de l'histoire de la FFMC, l'auteur a retrouvé les principaux acteurs de la naissance du mouvement, en replaçant les orientations dans le contexte de l'époque, et en expliquant les combats et les réalisations.

Imaginez. Des motards, plutôt jeunes, plutôt issus de la classe populaire, en révolte contre la société conservatrice des années 70, se mobilisent pour faire retirer un impôt injuste mais déjà voté et appliqué, la vignette moto. Ils s'organisent dans un mouvement complet, permettant de répondre à leurs besoins : mieux se former, s'assurer, s'informer, créant des associations ou entreprises, empreint de démocratie et de solidarité économiques, reposant sur des principes démocratiques et solidaires pour la moto et pour la société en général.

Retrouvez 40 ans de mobilisation et d'analyse du mouvement motard pour une autre vision de la sécurité routière et pour une autre société !

Achetez-le auprès de votre antenne départementale de la FFMC ou en ligne sur la boutique Motomag !

Zoom sur les roulages en Espagne

Hola España !

Bonjour,

Cette saison 2024 commence à toute vitesse.

Les circuits en Espagne ont la cote. Calafat, Alcarras, Navarra, Valencia, Aragon… Tant de circuit réputé où il t'est possible de rouler la saison prochaine avec nous. Les places partent vites. Il y a déjà quelques circuits tellement prisé qu'il reste moins de 15 places! Il n'y en aura pas pour tout le monde.

Calafat

7 et 8 Février

Le circuit de Calafat bénéficie d'une situation géographique idéale. Situé à 1h30 de Barcelone, juste au bord de la mer, près de Tarragona, le tracé est idéal pour progresser sur la piste ou venir se remettre en jambe avant le début de saison. Il est d'ailleurs reconnu par les meilleurs pilotes Français pour être extrêmement complet et ludique.

Que faire à proximité

Pour les passionnés de sensations, situé à environ 30 min de Ametlla de Mar, il sera possible de faire du canyoning (Salou) ou bien une rando quad safari (Salou). Plus près, le port de Calafat est un endroit magnifique où se situe divers commerces et restaurants. Tu pourras y faire de la plongée ou du jet ski.

Où se loger

Le circuit de Calafat étant idéalement situé en bord de mer, il te sera facile de trouver des hébergements de qualités dans un cadre idyllique. Tu trouveras l'Ametlla de Mar à 10/15min du circuit. Il te sera possible de louer à la nuitée divers hébergements pour tout budget.

Inscription

Alcarras

9 et 10 Mars
26 et 27 Octobre

Le circuit d'Alcarras est l'un des circuits construit récemment. Il se situe non loin de Lérida et est connu par les grands pilotes pour être technique et complet. Avec son dénivelé spectaculaire, fais le plein d'adrénaline sur un asphalte tout neuf refait en 2023.

Que faire à proximité

Quelle que soit l'époque de l'année, dans la province de Lérida vous aurez toujours quelque chose à faire et un lieu ou monument à découvrir. Elle est connue pour sa beauté naturelle et pour être un lieu idéal pour pratiquer différents sports de montagne comme le ski, le VTT ou le trekking. La ville de Lérida et ses alentours sont également une destination de voyage intéressante. Vous aurez du mal à choisir.

Où se loger

Situé à environ 30 min du circuit, tu trouveras Lleida/Lérida. C'est dans cette ville d'Espagne que sont toutes les commodités dont tu auras besoin pour passer un agréable séjour.

Inscription

Navarra
12, 13 et 14 Avril

Le circuit de Navarra est un circuit récent construit en 2009 et opérationnel depuis 2010. Avec un tracé technique et complet, ce circuit fait de lui un circuit sensationnel. Répondant aux normes espagnol les plus strictes, il accueil désormais le Superbike (SBK) pour une manche de championnat du monde exaltante. A titre national, ce circuit prête son tracé au championnat d'ESBK (Superbike Espagnol) tout aussi prestigieux.

Que faire à proximité

La Navarre est une communauté autonome du nord de l'Espagne. Cette belle région offre d'innombrables possibilités de visites, une variété de cultures et une cuisine riche, sans oublier les nombreux vignobles exceptionnels qui proposent des dégustations et des visites.

Où se loger

Le Circuit de Navarra est situé à moins d'une heure de route de Pampelune, la capitale de la région. La ville est surtout connue pour le festival de la course de taureaux de San Fermín en juillet, mais elle a bien d'autres choses à offrir, comme sa magnifique vieille ville, le parc de la citadelle et une vaste sélection de superbes restaurants et hôtels.

Inscription

Valencia
17, 18 et 19 Juin

Ce circuit inauguré en 1999 est l'un des plus importants d'Espagne. Ce circuit a été pensé et conçu de manière à ce qu'à n'importe laquelle des 65 000 places en tribunes, chaque spectateur puisse voir l'intégralité de la piste. Siège du Moto GP de la région de Valencia. Ce circuit est situé à Cheste, à environ 20 km de Valencia, se qui fait de lui un circuit attractif, proches des commerces et d'une ville dynamique où il y fait bon vivre.

Que faire à proximité

Valencia est située à moins de 30 min du circuit Ricardo Tormo. Une ville de fêtes, cultures, sport et gastronomie. N'hésite pas à t'arrêter à la Casa Quiquet pour déguster des plats traditionnels et notamment leur Paëlla. Tu pourras te rendre à la Cité des Arts et des Sciences où il te sera possible de visiter l'Oceanografic entre autre.

Où se loger

Valencia est la troisième ville d'Espagne située dans l'est du pays sur la côte méditerranéenne qui est dotée d'un patrimoine architectural remarquable, mêlant architectures modernes et vieille ville.

Inscription

Aragon

21 et 22 Juillet

Le circuit Motorland d'Aragon est un circuit relativement récent (2009), qui à, dés son inauguration, accueilli le Moto GP. Avec ses infrastructures modernes, ce circuit s'est rapidement imposé comme une destination incontournable pour les amateurs de sports mécaniques en Europe. Que vous soyez un pilote expérimenté à la recherche d'un défit technique, ou simplement un amateur avide de sensations fortes, ce circuit offre une expérience unique au cœur de la région d'Alcañiz.

Que faire à proximité

Alcañiz n'est pas qu'un circuit, c'est aussi un lieu culturel où il te sera possible de visiter divers monuments tel que le Château des Calatravos ou bien l'église de Sainte Marie l'Aînée.

Où se loger

La ville de Alcañiz, ville dynamique, situé à 10/15 min du circuit Motorland te propose divers logements pour tout budget.

Inscription

Inscriptions 2024

Bonjour,

J-1 avant l'ouverture des inscriptions. Tiens toi prêt! Il n'y en aura pas pour tout le monde.

A ton calendrier, on t'attend avec impatience sur nos journées de roulage!

Ouverture des inscriptions ce 1er Décembre à 10h !

Inscription

- **Quelques nouveautés en 2024**

Vos inscriptions gérées par Superlaps :

Pour ceux qui n'ont pas encore de compte Superlaps, il faudra en créer un lors de ta 1ère inscription. Pour les autres, tu pourras utiliser ton compte déjà créé. Dans tous les cas, rendez-vous sur le site MPS pour t'inscrire.

- **Transport moto** :

Sur les circuits les plus éloignés, nous avons mis en place un service de transport moto au départ de Toulouse et/ou Pau.

- **Week-end GP EXPERIENCE** :

Nouvelle formule! Un week-end tout inclus : Transport, hébergement, repas, coaching VIP, pour vivre une expérience inoubliable avec l'équipe MPS rien que pour toi. (On t'en dit plus très prochainement...)

C'est bientôt Noël

Oh Oh Oh ! Noël approche à grand pas ! Tu veux faire plaisir à un(e) ami(e), un membre de te famille, ton/ta conjoint(e), nous avons la solution: **LE BON CADEAU**

Bon cadeau

Il suffit de remplir le formulaire et nous te l'envoyons par mail. Il sera valable un an à partir de sa date de création.
C'est **LA** bonne idée cadeau de fin d'année.

A très vite !
L'équipe MPS

En avant 2024 !

Bonjour,

Tu l'attendais avec tellement d'impatience... Ca y est, il est là !

LE CALENDRIER DE ROULAGE 2024

Ouverture des inscriptions le 1er décembre 2023 à 10h !

France, Espagne, Italie, Portugal, encore de très belles destinations t'attendent cette année sur des circuits mythiques.

A très vite pour les inscriptions.

L'équipe MPS

www.ft-racing-academy.com

2023, notre entrée dans l'arène internationale

Crédit Photo : Chris Duflaut

On nous avait promis l'Europe et c'est le monde qui nous a ouvert ses bras !

Dire que la découverte du championnat R3 bLU cRU a été un choc est un petit mot car, toutes les partitions sont réglées au millimètre et à la note près. L'organisation de ce championnat non médiatisé n'a pas à rougir face au reste du plateau du WorldSBK. Yamaha Racing travaille très dur pour amener les plus jeunes pilotes aux sommets de notre sport, et cela se voit et se ressent dans chaque détail. L'expérience acquise cette année est inestimable, et la vivre au moins une fois sur place est indescriptible !

Sam Thomas : « J'ai été bluffé par l'organisation de toute l'équipe de Gianluca Montiron ! C'est huilé et tout va très vite. Amener des jeunes dans le championnat d'Europe R3 bLU cRU, intégré dans un championnat du monde avec Dorna, c'est avoir l'assurance qu'ils participent tous aux courses du week-end est génial ! Tout est chronométré et d'une exigence élevée. Il y a des chutes, le matériel est remplacé à l'identique et il y a toujours des motos supplémentaires disponibles. L'entente est très cordiale, les mécaniciens sont top ! C'est une belle référence pour les pilotes français, d'autant que les nôtres ont bien progressé même si les résultats n'ont pas été à la hauteur de nos ambitions. Leurs temps ont toujours été très corrects. Si l'année était à refaire, je la referais ! Et quel dommage qu'il n'y ait plus de formules de coupes de marques en France, comme à la grande époque. Les budgets y sont accessibles et cela permettrait d'avoir beaucoup plus de pilotes et d'améliorer leur détection. Ces formules sont abordables avec des motos pas très chères, à l'achat et à l'entretien, et permettent de se reposer sur une plus grande base de détection. Avec le championnat d'Europe R3 bLU cRU, nous avons une formule d'où émergeront des champions ! Et cela n'aurait pas été possible sans les équipes Yamaha et la volonté d'Éric de Seynes. »

Marc Fontan : « Notre vocation est de mettre une structure en place pour former les jeunes et les faire travailler afin d'atteindre le haut niveau, mais si nous n'avions pas de partenaires pour nous aider, ce serait impossible ! Ils apportent une grosse contribution pour rendre notre sport beaucoup plus accessible. Nous apprenons à nos pilotes qu'il faut bien les respecter car c'est grâce à eux qu'ils courent et courront par la suite ! La FT Racing Academy permet aux jeunes de rouler et d'exprimer leur talent. Ils ont besoin de cet environnement professionnel car le haut niveau exige une organisation et un mental forts. C'est la bagarre à tous les niveaux et il faut être prêt dès les premières secondes. L'environnement de notre équipe, avec des roulages et des entraînements toute l'année, prépare les pilotes à cela dans les meilleures conditions possibles. Et cette saison R3 bLU cRU 2023 nous a montré ce qu'est le niveau international, ainsi que le travail à accomplir pour nous en rapprocher à partir de notre championnat national. Elle nous a aussi confirmé que nous sommes sur la bonne voie ! »

Gaëlle Créations, **Gaëlle Caffarelli** : « L'année en cours a été extrêmement enrichissante, tant pour les pilotes que pour notre équipe et nos partenaires. Notre transition du championnat de France Supersport 300 à un championnat européen, en réalité presque mondial, a été une expérience sensationnelle. Nous avons pu tirer d'innombrables enseignements à tous les niveaux. Bien que je n'aie pu participer qu'aux courses d'Assen et de Magny-Cours, il était évident que nous étions entrés dans un tout autre univers, où chaque détail est géré avec une précision millimétrée. L'organisation de la R3 bLU cRU est tout simplement remarquable, d'une efficacité à toute épreuve. Chaque éventualité a été anticipée, et tout fonctionne sans le moindre accroc. Assister à la remise en état complète de deux motos par les mécaniciens en seulement quatre minutes est tout simplement phénoménal. C'est dommage que ce championnat et tous les acteurs ne bénéficient pas d'avantage de médiatisation. ! »

Sport Progrès, **Gilles Cairoli** : « Nous avons fait du bon travail, mais en tant que préparateur physique j'ai un petit sentiment d'inachevé. Tout le monde s'est donné à fond dans la préparation mais c'est la première fois que je constate qu'il faut travailler plus fort et plus vite. Jusqu'à présent ma méthode a très bien fonctionné mais, aujourd'hui, elle doit évoluer pour renforcer quelques points. Nos pilotes ont eu une forte progression cette saison même si nous devons encore travailler sur le mental. Le sport de haut niveau c'est la guerre ! On le voit avec les autres nations et il faut des méthodes adaptées pour réduire l'écart. Par rapport à l'année dernière, Valentin a eu une progression fulgurante car il est travailleur ! Il est sérieux, à l'écoute et dans l'application des conseils reçus. Evann doit continuer de travailler sur les phases de pilotage où il est en bagarre. Il est très doué et il réussira quel que soit le sport pratiqué car il possède des capacités physiques hors normes ! Dans les saisons à venir je serai encore plus présent aux côtés de nos pilotes. Une présence accrue et un soutien renforcé sont la clé pour aller toujours plus haut. »

Alors, pour coordonner tout cela il faut une équipe organisée, réactive et créative. C'est aussi à ce moment-là qu'interviennent nos

partenaires.

McDonald's, **Pierre Fredet** : « Au-delà des résultats, j'ai été impressionné par le niveau du championnat R3 bLU cRU. Voir des pilotes d'Asie et d'Amérique du sud participer à un championnat d'Europe... nous sommes dans une autre dimension par rapport au championnat de France, la bagarre n'est pas la même ! L'expérience a été dure pour nos pilotes car le niveau est très relevé. J'ai été impressionné par la structure et tous mes directeurs, qui sont venus à Magny-Cours, ont été très impressionnés par les jeunes pilotes. Ce sont des adolescents dans une bagarre incroyable d'un niveau incroyable ! Les pilotes doivent être dans un état d'esprit de bagarre dès le premier tour de chauffe, parce que si ce n'est pas le cas, au mieux, ils finissent en milieu de tableau ou au pied du podium. S'ils ne sont pas dans le groupe de tête dès le premier tour, ils ne peuvent pas prétendre à la victoire. En tant que partenaire, c'est facile de mettre un billet et un autocollant sur une moto et d'en attendre plein de choses sans s'impliquer. J'ai connu ça en tant que pilote. La R3 bLU cRU, qui est en réalité un championnat du monde, offre une réalité très dure aux pilotes. Il n'y a qu'à voir ce qu'il s'est passé lors de la première course avec le leader du championnat pour en avoir une idée précise ! Il avait tout perdu et mentalement il aurait pu être brisé. C'est un point qui a fortement interpellé mes directeurs car dans un monde de salariés, les sanctions sont bien plus douces et progressives. Ce championnat est impitoyable ! Et c'était ce que je voulais transmettre à mes directeurs grâce à la compétition : il faut se préparer et travailler, sinon ça ne peut pas fonctionner. Le talent ne suffit plus ! »

Quality Hôtel Bordeaux, **Sam Thomas** : « Depuis le Moto Tour, j'ai constaté que partout en France, nombreux sont les motards à se déplacer et nous en profitions dans nos hôtels Après la fatigue de la route, lorsqu'un motard arrive dans un hôtel confortable où l'accueil est chaleureux, c'est un point très positif ! C'est ma contribution au sport motocycliste en participant de cette manière à l'écosystème. La moto m'a beaucoup donné et c'est normal que je renvoie l'ascenseur. »

Best of Bike, **Frederic Kositarsky** : « Pour une première année dans le championnat R3 bLU cRu, je trouve que les résultats sont pas mal. Lorsque vous regardez comme ça roule au niveau de la tête de course, c'est pas mal ! Le championnat de France était top et passer en Europe montre aux pilotes ce qu'est la bagarre mondiale. Pour une année d'apprentissage, c'est bien ! »

HB Rénov, **Kamel Benalla** : « Nous sommes fiers de voir la jeunesse prendre de l'expérience tout en travaillant dans un environnement de haute précision, comme depuis le début de notre partenariat. L'accompagnement et la transmission sont toujours les fondements. La saison a été belle ! Les pilotes se sont beaucoup améliorés. Tout ce travail ne se fait pas en un jour et ils sont très bien classés. Ils travailleront encore plus les axes où ils manquent d'expérience et, dans les futures compétitions, ils auront de bien meilleurs résultats. Nos pilotes font preuve d'une grande qualité et nous sommes fiers de leurs réalisations. Ce n'est jamais facile de briller tout de suite en étant plongés dans la cour des grands. Le retour d'expérience, grâce au championnat R3 bLU cRU, donnera de belles surprises pour la prochaine saison. »

Motor Spirit, **Stéphane Guéguin** : « La saison s'est bien déroulée et nous avons effectué notre travail, techniquement, dans les règles de l'art. Malgré le sentiment de travail inachevé, tout s'est très bien passé et tout le monde a donné son maximum. Les pilotes ont beaucoup progressé et c'est important ! Le niveau du championnat est très élevé et nous sommes exigeants. Les concurrents n'étaient pas des débutants. Ce championnat est très dur. La combativité est essentielle et c'est un petit point sur lequel il faut encore travailler. Il manque encore ce tout petit truc pour se battre en tête de course et quelques détails à mettre en place pour leur permettre d'avancer. Leurs qualités actuelles sont bonnes et méritent d'être agrémentées par un travail plus poussé en roulant dans d'autres compétitions pour prendre plus de départs, participer à plus de courses. »

Yamaha Racing, **Éric de Seynes** : « La présence française a fait du bien au championnat R3 bLU cRU en sachant qu'il a un niveau élevé. Cette saison montre l'écart qu'il peut y avoir entre le FBSK et l'exigence des championnats internationaux, même si un tiers du plateau était déjà présent l'année dernière tout en affichant un niveau qui est le bon. Nous nous apercevons que les brésiliens qui étaient bien placés en 2022, fonctionnent bien en 2023 dans le championnat du monde. La validité du niveau est bien réelle car si un pilote performe en championnat européen, il n'y a aucune raison de ne pas y arriver en mondial ! Cette saison a été intéressante pour

nos pilotes français, car cela a montré l'exigence d'un championnat très dense où tout va très vite. Il faut être affûté et prêt au bon moment et ils s'en sont rendus compte tout en ayant beaucoup appris. J'ai été content de voir que, chez eux à Magny-Cours, Evann et Valentin ont passé une marche avec des résultats dans le top 10 qui faisaient du bien. Il ne faut pas avoir peur de combler l'écart entre le championnat de France et les championnats internationaux. Aussi, j'espère qu'il serviront de motivation pour participer à la R3 bLU cRU qui promet une moto officielle en championnat du monde. Cette saison a été solide et la FT Racing Academy joue un rôle important dans la détection et l'accompagnement jusqu'au plus haut niveau ! »

Les saisons n'étant pas terminées, nous n'avons pas pu échanger avec tous nos partenaires. Nous remercions **Agnès** et **Philippe Spaeth de S2 Concept** ainsi qu'une spéciale dédicace à **Ixon** et **Thierry Maniguet** pour nous avoir fournis les sportswears de la saison et les combinaisons d'entraînement. Et comme toujours, nous remercions pour leur aide et leur confiance : les équipes **Yamaha Racing**, **Vincent Thommeret** et **Laurent Sancier**.

Voici ce que nous retenons de cette saison 2023 au plus haut niveau. Tous ensemble nous apprenons sans cesse pour offrir à nos jeunes les meilleures conditions possibles. L'encadrement professionnel dont ils disposent leur sert de base pour pousser toujours plus loin leur engagement. Il faut aussi du temps tout en étant prêt dès les premières secondes. C'est un équilibre délicat à trouver et nous travaillons tous de concert pour y arriver. Nous remercions tous nos partenaires visibles ou discrets, sans eux nous ne pourrions rien faire, et tous les membres de la FT Racing Academy pour cette belle aventure.

Et restez connectés car elle ne s'arrête pas en si bon chemin !

Manche 6, Magny-Cours

Épique et brulante finale

Le circuit de Nevers Magny-Cours nous accueille pour la dernière épreuve du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU. Et quel spectacle ! De nombreux rebondissements semblent être programmés pour attiser le feu. Le soleil de plomb n'offre aucun répit ni aucune zone d'ombre. Et l'asphalte chauffé à blanc rend la piste nivernaise encore plus implacable qu'à l'accoutumée. Ses 4,411 km semblent aussi magiques qu'interminables pour toutes les catégories du WorldSBK...

La séance d'essais libres est encore moyenne et laisse la place à la Superpole avec un résultat où nous pilotes, Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56, se qualifient en 7e et 15e positions.

Course 1

La première course du week-end est très mouvementée. Les premiers virages sont tellement disputés que l'on sort un drapeau rouge suite à la violente chute des leaders du classement provisoire. Le rythme affiché est extrêmement élevé, les touches sont nombreuses et Evann Plaindoux #92 finit 10e tandis que Valentin Arnaud #56 finit 12e.

Course 2

Pour la deuxième course les batailles sont similaires mais Evann Plaindoux #92 réussit à produire un bel effort qui le voit finir la dernière course de la saison à la 4e place. Valentin Arnaud #56 est 11e.

Marc Fontan : « C'était compliqué comme tous les week-ends de course. Le rendez-vous français est la dernière manche européenne de ce championnat qui a un niveau élevé ! Le premier acte est manqué mais le second est meilleur. Chaque pilote a évolué différemment. Evann a retrouvé son pilotage et sa fougue pour effectuer une bonne deuxième course. Il aurait pu faire une meilleure saison car, au niveau de son pilotage, il peut prétendre à des résultats plus forts tout en étant plus régulier. N'oublions pas qu'il est le plus jeune du plateau. L'inconstance et les chutes l'ont pénalisé. Ce championnat est dur, comme les autres, et il faut toujours assumer de rentrer dans la confrontation comme un guerrier. Valentin a eu une bonne progression constante durant toute la saison. Les petits soucis techniques de la Yamaha R3, dont nous avons hérité d'autres saisons, ont été réglés petit à petit. Il n'a pas réussi à accrocher le bon wagon, composé à chaque fois des 6 ou 7 premiers, qu'il faut absolument suivre sous peine de ne jamais pouvoir ramarrer. Bientôt, il faudra effectuer un bilan avec nos pilotes pour savoir comment leurs carrières se dessineront, quelles sont leurs marges de progression pour avoir de bons résultats. Ce championnat demande beaucoup d'expérience et de maturité, c'est pour cela que certains y participent pendant 2 ou 3 ans. Son niveau est élevé, tout se déroule très vite et il n'y a pas beaucoup d'essais. Finalement, le Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU demande toujours d'être au rendez-vous au bon moment tout en ayant un niveau de pilotage international. »

Valentin Arnaud #56 : « Nous sommes arrivés à Magny-Cours en terrain connu mais le circuit nous a donné un peu de fil à retordre. Nous savions qu'il fallait autant travailler en technique de pilotage qu'au niveau mental, car il y a plus de pression que sur une autre course. Je n'avais pas le rythme en essais libres ni le ressenti avec les pneus. En qualifications, je n'ai pas réussi à accrocher le bon groupe, et j'obtiens le 15e temps alors que ce n'est pas ma place. Le départ de la première course est moyen et particulier suite à la sortie du drapeau rouge, même si nous avons connu ça à Assen. Cela fait partie du jeu mais je n'ai pas pu faire partie du bon groupe. J'ai eu du mal à faire tourner l'avant dans les virages rapides en perdant pas mal de temps. Pour la deuxième course, je rate mon départ et je me retrouve seul et loin du groupe de tête. J'ai beaucoup forcé en essayant un nouveau réglage. Cependant, nous avons énormément appris ce week-end, comme les autres et je suis content de cette saison car elle a été riche en informations et nous a fait grandir. Nous reviendrons plus fort dans un autre type de championnat pour essayer de gagner un titre et pourquoi pas changer de catégorie ! Mon ambition est de rester avec la FT Racing Academy avec qui nous travaillons très bien, comme avec Gilles Cairoli par exemple. Il faut rester humble et travailler fort pour la prochaine saison ! »

Evann Plaindoux #92 : « Durant les essais libres, la moto était trop sur l'arrière et ne me permettait pas d'avoir un bon contrôle. En changeant les réglages, j'ai pu avoir la 7e place qualificative de la Superpole et à 5 dixièmes du 2e pilote. C'était un bon point. La première course ne s'est pas bien déroulée car il m'était difficile d'être pleinement concentré sur mon pilotage. Je n'ai fait que régresser dans la hiérarchie pour finir 10e, ce qui n'est pas un bon résultat alors que les premiers tours étaient prometteurs. Je me suis remotivé pour la deuxième course et je finis la saison avec beaucoup de bagarre et même une grosse percussion par un concurrent. Nous restons motivés pour l'année prochaine et pour revenir plus fort ! »

La manche française a tenu ses promesses et en haleine tout le monde et dans toutes les catégories ! Le spectacle y a été grandiose et nous ne pouvons que vous inviter à vous rendre sur place, quel que soit le championnat, pour vous immerger dans l'univers de la

compétition moto même l'espace d'un instant.

Notre partenaire S2 Concept

Indissociables de la FT Racing Academy, Agnès et Philippe Spaeth nous accompagnent depuis toujours à l'aide de leur matériel haut de gamme.

Philippe Spaeth : « Nos produits sont développés avec un esprit différent de nos confrères. Tous nos carénages sont livrés avec des kits de fixation, une sellerie et les Zeus montés, ce qui n'est pas toujours le cas ailleurs. En clair, ils sont livrés avec ce qu'il faut. C'est un niveau de complémentarité qui permet d'être efficace et rapide. »

Le classement final de nos pilotes - **Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023** :

10e - 69 pts - Evann Plaindoux #92
12e - 62 pts - Valentin Arnaud Gelly #56
(18e - 10 pts - Louca Frieh #8)

Merci infiniment pour votre soutien et vos encouragements ! **Cette année a été extrêmement riche en enseignements et nous vous donnons rendez-vous très vite pour déjà vous dévoiler notre saison 2024. Restez connectés** !

Manche 5, Imola

La légende et la vitesse

Imola, circuit légendaire et temple de la vitesse, accueille pour la première fois le Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU. L'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola est le théâtre des plus grandes batailles du WorldSBK, et la tendance ne change pas cette année sur les 4,936 km de la piste !

Les impressionnants orages ont laissé la place aux températures caniculaires qui sévissent partout. Le soleil radieux accompagne cette chaleur qui ne peut que participer à échauffer tous les combats du week-end. La pénultième manche du championnat est lancée.

La séance d'essais libres moyenne laisse rapidement la place à la Superpole. Le tir groupé tricolore délivre son verdict avec Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 qualifiés en 11e et 12e positions.

Course 1

La première course du week-end est difficile. Le rythme affiché est extrêmement élevé, Evann Plaindoux #92 finit 11e tandis que Valentin Arnaud #56 est malheureusement victime d'une chute dans le dernier tour.

Course 2

Pour la deuxième course le schéma est le même et tout va très vite. Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 finissent respectivement aux 11e et 12e places, tous les pilotes français affichant un rythme similaire durant tout le week-end.

Marc Fontan : « Le circuit d'Imola est mythique et fait beaucoup travailler à travers les nombreuses chicanes de la piste. Evann s'est fait taper dès le début des essais libres, lui et Valentin n'ont pas su trouver le bon rythme de course ce week-end . Les chicanes de la piste sont compliquées et il faut absolument avoir un style de pilotage incisif et coulé tout en trouvant de bons repères. Ce week-end ne reflète pas leur bonne entame de la saison 2023. Ils possèdent la vitesse, comme sur les autres pistes du championnat, mais les chicanes ont été un soucis tout comme le fait d'amarrer ou non le bon wagon. Nous conclurons la saison à Magny-Cours et nous continuons d'espérer que nos pilotes puissent gagner leurs places dans les dix premiers, même si cela sera difficile. Il faudra se préparer à rester dans le bon groupe et être à l'aise. La tête de course possède quelques pilotes qui ont déjà le niveau pour aller en mondial, alors ils roulent très vite ! Entretemps, nos pilotes suivront le bLU cRU Camp, ainsi que d'autres entraînements, mais aussi, c'est le moment de recharger ses batteries. »

Valentin Arnaud #56 : « Le week-end a été un peu compliqué. Comme d'habitude, j'ai eu un peu de mal à me mettre dans le rythme lors des essais. Pour la Superpole, la pitlane s'est ouverte juste avant mon passage et j'ai pu faire un tour de plus que tout le monde, ce qui m'a permis de rôder mes pneus. J'étais dans le groupe de tête mais j'ai été gêné par beaucoup de pilotes pour pouvoir faire un bon chrono. Pour la première course, en étant qualifié 12e à l'extérieur de la piste, le premier virage est toujours très délicat. Ensuite, je suis tombé dans le dernier virage du dernier tour en perdant l'avant sur le vibreur. Le départ de la deuxième course a été similaire, je me suis retrouvé loin du groupe mais en réussissant à m'accrocher à un autre pilote. Plusieurs faits de course m'ont permis de franchir la ligne d'arrivée à la 12e place. Je ne suis pas satisfait du week-end mais j'en tire toutes les leçons. Nous avons un mois pour nous reposer et nous entraîner avant la dernière étape du championnat à Magny-Cours. »

Evann Plaindoux #92 : « Je me fais percuter durant mon premier tour des essais libres. Heureusement, je n'ai rien eu mais le choc a pratiquement détruit ma moto et je n'ai pu participer qu'à la Superpole avec une autre machine et sans connaître la piste ! En essayant de rattraper mon retard, j'y suis allé à fond, en forçant, pour me qualifier en 11e position. Les deux courses ont été similaires en faisant de bons départs, en étant dans le bon groupe, mais en me faisant décrocher petit à petit. Les autres pilotes étaient très rapides ! Et je finis ces deux courses à la 11e place. Je n'avais pas le rythme ce week-end mais je reste motivé en sachant que cette piste a été très favorable aux pilotes les plus rapides. Rendez-vous à Magny-Cours après la pause estivale ! »

La manche d'Imola nous révèle le niveau homogène des pilotes français. Mais elle nous délivre aussi les pistes de travail à aborder pour améliorer nos performances !

Nos partenaires vus par nos pilotes

Ils nous aident et leur présence est essentielle pour la FT Racing Academy. Nous vous proposons un petit retour dans le temps car les équipements de protections sont un peu différents cette année. Cependant, la pertinence est toujours de rigueur et l'excellence française mérite d'être soulignée. Alors voici ce que pensent nos pilotes d'Ixon :

Valentin Arnaud #56 : « La combinaison Ixon est l'une des meilleures de la production et la plus complète avec le plus d'accessoires. Leurs gants aussi sont d'excellente manufacture. Ixon a un très bon service compétition. Bien sûr nous ne pouvons pas avoir d'offres

comme les combinaisons sur-mesure pour les pilotes de MotoGP, mais ce qu'ils proposent est excellent ! »

Evann Plaindoux #92 : « La combinaison Ixon est plus résistante que les autres et protège bien en cas de chute. Par exemple, en l'espace de 11 chutes elle ne s'est jamais trouée, et je la porte encore, comparativement à d'autres où à chaque chute il faut les faire réparer. Un autre exemple, l'airbag fonctionne très bien car j'aurais pu me faire très mal à Barcelone. »

Le classement de nos pilotes - **Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023** :

11e - 53 pts - Valentin Arnaud #56
12e - 50 pts - Evann Plaindoux #92
(18e - 10 pts - Louca Frieh #8)

La prochaine manche aura lieu en France sur le circuit de Nevers Magny-Cours du 9 au 10 septembre 2023.

Grazie mille pour votre soutien et vos encouragements, et nous vous donnons rendez-vous très vite pour la dernière manche du championnat. Restez connectés !

Le coeur des sports mécaniques anglais

C'est sous un ciel mitigé que la FT Racing Academy débute la quatrième manche du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU sur le fameux circuit de Donington Park. Cette fois, les nuages n'ont rencontré aucune résistance et sont même accompagnés d'un vent de bonne intensité. Les températures sont fraîches mais pas suffisamment basses pour refroidir les ardeurs des pilotes.

Comme à l'accoutumée, la seule séance d'essais libres est intense le vendredi matin. L'après-midi, la Superpole est perturbée par la pluie dix minutes avant la fin de la séance. Il faut être aux aguets et rester concentré pour éviter toute erreur qui pourrait signifier une mauvaise qualification sur la grille de départ. Cette catégorie ne pardonne rien ni même une quelconque hésitation.

Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 se qualifient en 11e et 14e positions, avec comme un air de déjà vu. Et comme en Catalogne, chaque course se déroule en 11 tours sur la piste longue de 4,023 km, pour un total parcouru de 44,253 km.

Course 1

Dès le départ, tous les hectomètres sont extrêmement disputés et il est difficile de ramarrer la tête de course. Malgré de nouveaux faits de course trois tours avant la fin, Valentin Arnaud #56 et Evann Plaindoux #92 finissent respectivement aux 9e et 10e places. La course a été difficile tout en livrant un nouveau top 10 pour nos deux pilotes.

Course 2

Un meilleur départ et un combat intense dans le groupe de tête montrent une nouvelle fois qu'il faut être tout de suite dans le rythme. Mais il faut aussi un peu de chance pour passer au travers de nouvelles chutes parfois spectaculaires. Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 finissent respectivement aux 7e et 17e places.

Marc Fontan : « Le circuit est beau et très technique avec une belle ambiance et un public fabuleux ! La course est dans leur ADN. Le vendredi était un peu compliqué car le temps était frais et mitigé avec du vent et de la pluie. Evann a chuté et le rythme était difficile à trouver pour tout le monde. La première course a été très moyenne avec un départ et des positions du même ordre. Nos pilotes n'ont pas pu accrocher le premier groupe composé de huit. En 300, il y a beaucoup de pilotes qui sont rapides et il est facile de perdre des places en arrivant à cinq de front dans les virages. Il faut constamment faire preuve d'intelligence de course pour pouvoir exploiter chaque phase du pilotage et s'entraider durant les courses. La deuxième était bien meilleure car ils ont pu accrocher le bon groupe. Malheureusement, Valentin s'est fait sortir à cause d'un accrochage. Il faut pouvoir réajuster constamment sa stratégie finale de course dans les derniers tours pour savoir où s'imposer. C'est un exercice extrêmement difficile car tout le monde le fait, et c'est le cas de toutes les courses où le niveau est relevé. L'expérience compte et il faut savoir s'imposer. Aussi, il faut noter que l'organisation du championnat R3 bLU cRU est fabuleuse ! Alors, nos pilotes continuent à se préparer entre les courses en roulant un maximum. Il faut pouvoir mettre toutes les chances de son côté pour faire partie des guerriers tout en s'inspirant de grands pilotes comme Valentin Debise et Toprak Razgatlıoğlu. »

Valentin Arnaud #56 : « Le week-end a été un peu difficile. Je suis arrivé avec une grande motivation en me servant de tout ce que nous avons vu avec Gilles Cairoli sur la mise en rythme et les autres points. Je n'y étais pas en étant seul dès le départ. Les essais passés, les qualifications n'étaient pas simples face aux alliances créées en cours de saison entre les autres pilotes. Je me qualifie en 14e position avec l'apparition de la pluie en fin de séance. Motivé, mon départ se passe bien pour la première course et je suis la stratégie définie avec Marc pour pouvoir attaquer vers la fin. Entretemps, des pilotes se sont intercalés entre nous et le groupe de tête et nous nous sommes fait distancer au fur et à mesure, comme à Misano, pour finir à la 9e place. En deuxième course, je réalise un meilleur départ pour me retrouver dans le groupe de tête tout en restant un peu en retrait. J'applique ma stratégie en remontant méthodiquement. Et dans l'avant-dernier virage, je subis une chute suite à un highside d'un concurrent tout en étant percuté par sa moto au niveau de ma tête. Le temps de repartir, le groupe était déjà trop éloigné et je finis la course à la 17e place avec une moto cassée et tordue dans plusieurs endroits. Cela fait partie de l'expérience et j'ai vu que j'avais le rythme pour rester avec les premiers. Je suis satisfait du week-end car j'engrange de l'expérience. Celle du Paddock Show, pour une oeuvre de charité, était aussi appréciable ! Aussi, je pense déjà à tout ce que je peux optimiser pour la prochaine manche à Imola tout en prenant du plaisir et en me donnant à 100% ! »

Evann Plaindoux #92 : « J'ai découvert le circuit et c'est pour cela que j'ai roulé seul en FP, pour trouver un bon rythme dans les courbes du tracé. Rouler seul était un peu compliqué mais mon rythme n'était pas trop mal. En qualifications, c'était difficile de ne pas être gêné et de ne pas commettre d'erreurs sur un tour. C'est pour cela que je me suis qualifié en 11e position, tout en améliorant d'une seconde. Mais je suis tombé bizarrement à la fin à cause des gouttes de pluie juste avant le changement officiel d'adhérence. La première course n'a pas été bonne. Après avoir été dans le premier groupe dès le départ, une chute dans le premier virage du deuxième tour m'a forcé à élargir et j'ai perdu le contact au fur et à mesure. Finalement je finis à la 10e place. J'étais vraiment boosté pour la deuxième course pour ne pas reproduire la première. D'entrée, j'étais encore dans le premier groupe et même si j'ai eu un peu de mal, par rapport au manque d'expérience de la course précédente, j'ai pu être 2e à deux tours de la fin en doublant 4 pilotes en un virage. J'ai pu répéter cette manœuvre dans le tour suivant mais, juste après dans la ligne droite, je me suis fait dépasser par beaucoup de pilotes pour finir à la 7e place tout en ayant un souci de freinage dans les derniers tours. La fin de la saison ne peut qu'être meilleure car je me sens bien ! »

Le championnat Yamaha R3 bLU cRU nous livre de très bonnes informations. Il est très important d'avoir une intelligence de course et de développer des méthodes d'entraînement et de formation simples et accessibles !

Nos partenaires vus par nos pilotes

Leur grande aide est cruciale pour la FT Racing Academy. Voici ce que pensent nos pilotes de la Race Experience School :

Valentin Arnaud #56 : « La Race Experience School permet d'aborder une nouvelle discipline qu'est la glisse ! Avec l'expérience de Johann Gimbert, elle apporte une nouvelle facette du pilotage qui, tous les deux, nous font progresser dans la joie et la bonne humeur. Nous prenons un peu l'air en abordant un nouveau thème dans le monde de la moto. »

Evann Plaindoux #92 : « Les entraînements de la Race Experience School sont top et nous apportent un complément pour rouler toujours plus en apportant la maîtrise de la glisse. Rouler toujours plus à moto est très important et nous aide à entretenir et développer de bons réflexes. »

Le classement de nos pilotes - **Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023** :

9e - 49 pts - Valentin Arnaud #56
12e - 40 pts - Evann Plaindoux #92
(18e - 10 pts - Louca Frieh #8)

La prochaine manche aura lieu en Italie sur le circuit d'Imola du 14 juin au 15 juillet 2023.

Encore un très grand merci pour votre soutien et vos encouragements, et nous vous donnons rendez-vous très vite. Restez connectés !

Misano Adriatico, Round 3

La troisième manche du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU (R3 bLU cRU European Championship) se déroule sur le circuit de Misano World Circuit Marco Simoncelli. Les nuages ont rencontré un adversaire de taille : les montagnes. La météo estivale permet de s'exprimer sans se soucier d'éventuels changements brutaux même au bord de la mer. Tout le paddock du WorldSBK monte toujours plus en pression pour le bonheur des spectateurs.

Encore une fois, pas de répit pour nos guerriers ! Louca n'a pu faire le déplacement et nous espérons le retrouver très bientôt parmi nos rangs. L'unique séance d'essais libres du vendredi matin, FP de 30 minutes, s'enchaîne avec la Superpole l'après-midi. Trouver le bon rythme et les bonnes sensations immédiatement est impératif pour se qualifier à une bonne position sur la grille de départ.

Les essais se déroulent bien et les résultats des qualifications placent nos pilotes Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 en 11e et 14e positions. Les courses de 10 tours sont courtes et intenses. Il va falloir se battre pour jouer aux avant-postes !

Course 1

Les 21 pilotes s'élancent et la course est très disputée dès les premiers virages. Malgré quelques chutes, il est difficile de ramarrer la tête de course. Evann Plaindoux #92 et Valentin Arnaud #56 finissent respectivement aux 10e et 11e places. C'est une course difficile car il faut absolument prendre le départ dans la tête de course pour espérer se trouver dans le bon groupe.

Course 2

Malgré un pilotage efficace, la dernière course du jour met en exergue l'absolue nécessité d'une qualification aux meilleures places possibles. L'énorme groupe de tête, composé de 12 pilotes, en atteste. Valentin Arnaud #56 et Evann Plaindoux #92 finissent aux 12e et 14e places.

Marc Fontan : « Les pilotes ont un peu raté les essais libres et la Superpole. Elle est très importante pour avoir une bonne place sur la grille de départ ! Quand tu pars loin, tu essaies toujours de te rapprocher du peloton de tête. Pour la première course, les groupes s'étirent très vite et il est difficile de remonter. Et pour la deuxième, Valentin rate son départ et se retrouve 17e. Il remonte fort avec un super chrono, en faisant le 3e temps de la course, mais elle est trop courte pour espérer mieux. Evann subit un problème technique avec sa boîte de vitesses, ce qui l'empêche de faire mieux lui aussi. Le week-end est un peu compliqué pour ces différentes raisons. Ça fait partie du jeu et tout est très court et très rapide. Il faudra poser les valises, effectuer des stages et des séances de roulage pour aborder la prochaine échéance à Donington Park, qui est un circuit très intéressant même s'ils ne le connaissent pas. Nous engrangeons de l'expérience et la progression est bonne. N'oublions pas que la plupart des pilotes du plateau sont dans leur 2e année de ce championnat ! »

Valentin Arnaud #56 : « Le week-end a été un peu difficile même s'il était prometteur avec la séance d'essais. Je n'ai pas réussi à avoir un bon temps aux qualifications. Mon départ en première course a été un peu moyen, nous avons été un peu gênés et le groupe de tête s'est décroché. Notre rythme a été un peu moins conséquent dans un groupe de 5 pour le gain de la 10e place. Pourtant, je me suis fait dépasser sous drapeau jaune dans le dernier tour par 2 pilotes qui n'ont pas été sanctionnés. Et dans le dernier virage Evann m'a dépassé. Mon départ est plutôt moyen pour la deuxième course en étant distancé. J'arrive à raccrocher le groupe de tête pendant quelques tours. Je finis cette course en ayant le 3e meilleur temps dans le rythme des 5 premiers. Les qualifications nous ont porté préjudice. C'est le genre de week-end qu'il faut pour pouvoir se remettre en question et s'améliorer. Ça me donne envie de travailler encore plus fort pour Donington et pour donner le meilleur de moi-même dès les qualifications ! »

Evann Plaindoux #92 : « J'ai obtenu un chrono moyen lors des essais libres, avec le 13e temps, car j'ai effectué la moitié de la séance pour préserver mes pneus. Finalement, ça n'a pas été un gros avantage lors des qualifications. Je pars en 11e position, lors de la première course, en nous faisant distancer tout de suite par le groupe de tête pour finir 10e. Je ne suis pas satisfait de ma performance en finissant loin des premiers. Dans la deuxième course, je pars avec le groupe de tête mais je me suis fait décrocher et doubler au fur et à mesure pour finir à 5s des premiers en 14e place. Le week-end n'a pas été très bon en ne réussissant pas à me mettre dans le rythme. Je repartirai pour Donington avec encore plus de motivation ! »

Le rythme du championnat Yamaha R3 bLU cRU est très élevé et ne laisse la place à aucune baisse de régime. Toute l'équipe de la FT Racing Academy reste motivée comme jamais ! D'ailleurs nous en profitons pour remercier nos partenaires d'être à nos côtés. Ils sont des amis de longue date et nous accompagnent depuis le début. Cette fidélité nous fait chaud au coeur et les pilotes sont très bien placés pour en parler librement. Voici ce qu'ils pensent de Gilles Cairoli de Sport Progrès :

Valentin Arnaud #56 : « M'entraîner avec Gilles m'apporte énormément ! Même si je faisais pas mal de sport avant lui, je ne le faisais pas de façon aussi ordonnée. Il m'apprend beaucoup tant au niveau du sport qu'aux week-ends de course. La base est solide

pour toute la saison. L'entraînement est très complet et je m'améliore pour être prêt ! Son fort caractère me fait progresser rapidement. Au-delà du physique, son apport au niveau mental est aussi très important. C'est aussi grâce à lui que nous pouvons nous battre devant. Il est un élément clé de l'équipe. On ne parle pas de lui mais il fait partie des personnes de l'ombre qui travaillent énormément pour nous !Je suis sans cesse en contact avec lui et nous passons de très bons moments à discuter. Gilles est un très bon coach. »

Evann Plaindoux #92 : « Les entraînements avec Gilles m'apportent beaucoup au niveau du mental, d'autant que j'en ressens le besoin. Et au niveau physique c'est très intense, surtout durant l'hiver car durant la saison, il nous aide pour l'entretien et la détente. »

Le classement de nos pilotes - **Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023** :

10e - 42 pts - Valentin Arnaud #56
11e - 25 pts - Evann Plaindoux #92
15e - 10 pts - Louca Frieh #8

La prochaine manche aura lieu en Angleterre sur le circuit de Donington Park du 30 juin au 1er juillet 2023.

Merci pour votre soutien et vos encouragements !
Rendez-vous dans moins d'un mois pour de nouvelles batailles.

Photo: Eric De Seynes aux côtés de Valentin Arnaud Gelly et Marc Fontan

La légende catalane

La seconde manche du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU (R3 bLU cRU European Championship) se déroule sur le très apprécié tracé espagnol de Montmeló, le circuit de Barcelona-Catalunya. Le beau temps et les bonnes températures sont de mise et promettent d'amplifier les différentes batailles de toutes les catégories du WorldSBK.

Le mode guerrier est enclenché à chaque épreuve du calendrier. C'est le haut niveau et il n'y a que le nom de ce championnat qui laisse penser qu'il s'agit d'une étape avant le niveau mondial. La réalité est que ce championnat européen est un mondial raccourci de quelques courses ! La seule différence notable est que les outils sont les mêmes pour tous les pilotes. Le Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU laisse la place au pilotage le plus pur, efficace, incisif... Une fois le casque enfilé, nos jeunes pilotes sont les mêmes que dans les autres catégories du WorldSSP300 ou du Moto3. Les batailles y sont aussi intenses avec des échanges d'amabilités aussi franches que nombreuses. Le récital distillé à chaque moment apprend à tous les pilotes ce que cela pourrait être de devenir champion du monde un jour !

Alors, sans répit, les uniques essais libres, FP de 30 minutes, du vendredi matin sont suivis de la Superpole l'après-midi. Il faut tout de

suite être dans le bon rythme avec les bonnes sensations pour espérer briller durant les deux courses du samedi. Et c'est grâce à notre intersaison et au soutien de nos partenaires, que nos pilotes Louca, Valentin et Evann débutent chaque week-end avec la meilleure préparation possible.

Les essais se déroulent bien et les résultats des qualifications placent nos pilotes Evann Plaindoux #92, Valentin Arnaud #56 et Louca Frieh #8 en 9e, 10e et 13e positions sur la grille de départ. Les courses de 11 tours sont, comme toujours, extrêmement disputées et ne laissent la place à aucune erreur. Tout va très vite et se retrouver seul en piste ne permet pas de ramarrer en comptant sur l'aspiration.

Course 1

Evann Plaindoux #92 chute en ayant à peine couvert un tour. C'est un petit coup qui ne le décourage pas pour la suite du week-end. Il peut y avoir jusqu'à 7 pilotes arrivant de front dans certains virages ! Du premier au dernier virage les courses sont très intenses. Valentin Arnaud #56 et Louca Frieh #8 finissent respectivement aux 9e et 14e places. C'est une course difficile qui prouve que lorsqu'ils ne sont pas victimes d'un fait de course, nos pilotes finissent leurs courses dans les points.

Course 2

Le beau temps catalan se maintient. Les départs dans le peloton sont toujours délicats et il faut souvent faire preuve d'autorité pour y trouver une bonne place, tout en restant respectueux avec un pilotage propre et efficace. Valentin Arnaud #56, Evann Plaindoux #92 et Louca Frieh #8 finissent aux 7e, 8e et 15e places.

Marc Fontan : « Le week-end de course était pas mal. Dans toutes les courses de ce championnat il n'y a pas de cadeau. Il faut être tout de suite dans le coup car ce sont des meutes de loups ! Evann a chuté en première course mais il a été la victime d'un autre contact entre Valentin et Dorian Joulin en n'ayant pu les éviter. C'est compliqué en arrivant à 5 de front dans les virages. Valentin a pu rester sur ses roues contrairement à Evann. Louca est parti d'une position un peu éloignée mais il a su remonter et s'accrocher en ayant un bon rythme. Dans la deuxième course Evann a dû rouler avec quelques contusions mais il a pu réaliser une bonne prestation. Valentin a pu prendre la tête pendant un demi tour en réalisant une très belle course. Certains peuvent mener la course et finir entre la 10e et 12e place et le groupe de tête est souvent composé d'une dizaine de pilotes ! Louca a écopé d'une pénalité dans la course précédente et a dû effectuer un long lap. Dans ce cas, c'est fini car les pilotes ne peuvent pas ramarrer. Valentin et Evann ont fait une belle course. Il faut être propre aux essais et il faut être un vrai guerrier en course car si tu ne passes pas, ce sont les autres qui passent ! Et ce sera comme ça toute la saison. C'est un réel avantage d'avoir l'apprentissage de cette catégorie. Dès que tu baisses ta visière, tu pars pour faire un chrono, tu n'as pas le choix ! »

Louca Frieh #8 : « Les essais ont été très compliqués car j'ai souvent roulé seul. Pour les qualifications, j'ai essayé de changer les choses, mais après un drapeau rouge je me suis retrouvé dans un mauvais groupe tout en améliorant dans le dernier tour. Pour la première course, mon départ est moyen et les dépassements sont difficiles. En deuxième course, malgré un bon départ, je dois effectuer un long lap qui ne m'a pas permis de me battre dans un bon groupe pour remonter. Je ne suis pas satisfait de mes résultats, il faut viser un top 10 minimum, mais nous travaillerons fort pour Misano ! »

Valentin Arnaud #56 : « J'avais un rythme plutôt bon durant les essais, en essayant de reprendre mes repères car la piste a un peu changé depuis notre dernier passage. Les qualifications étaient moyennes par rapport au drapeau rouge et le groupe dans lequel je me trouvais avec Evann. Dans la première course, je fais tomber Evann car j'ai été gêné par un autre pilote qui a pilé en plein milieu d'un virage. Il est malheureusement la victime collatérale et je prends un long lap comme pénalité. Je le fais tout de suite dès que je le vois dans la ligne droite. Tout seul, je me fais rattraper par un groupe et jusqu'à la fin nous nous battons à trois. Je suis 2e de ce groupe, derrière le pilote japonais Yamane mais il est déclassé et je finis 9e. Pour la deuxième course, mon départ est moyen car je ne souhaite

pas subir une autre pénalité. De 12e je finis la course à la 7e place après une belle bataille dans mon groupe. Je suis satisfait de mon pilotage d'autant que nous arrivons à 7 de front dans les virages, ça montre la difficulté ! »

Evann Plaindoux #92 : « Après ma chute à Assen j'étais un peu en manque de confiance mais j'ai essayé de me mettre dans le bon rythme dès les essais libres. C'était moyen car j'ai fini 15e à presque 3s. En Superpole, j'ai essayé de donner mon maximum et j'ai fini 9e à environ 1,5s en étant assez satisfait. En première course, en faisant un bon départ, je suis 4e dès le premier virage et le tour suivant, dans le même virage, je me fais percuter et je tombe en me blessant aux côtes, aux coudes et au dos... L'airbag Ixon m'a bien protégé car je pense que sans lui j'aurais pu avoir des côtes cassées ! J'effectue à nouveau un bon départ pour la deuxième course en étant 6e ou 7e dès les premiers virages. Et j'ai fait toute la course à la 13e position par rapport à mes douleurs aux côtes. Mais dans le dernier tour j'ai pris sur moi en doublant 5 pilotes pour finir à la 8e place avec mon meilleur chrono dans le dernier tour ! »

La bataille est rude et malgré les aléas et les blessures, **nos pilotes Evann**, **Louca et Valentin ne déméritent pas** ! **Ils font tous preuve de sérieux**, **d'engagement et de combativité**. **Le championnat Yamaha R3 bLU cRU ne laisse la place à aucun doute**, **aucune hésitation**. **Il faut faire preuve de vitesse et l'organisation proposée par la Dorna est la même que pour le WorldSBK**, **sanctions comprises**. **Toute l'équipe de la FT Racing Academy est absolument convaincue que c'est le meilleur apprentissage possible où la pureté du pilotage est l'atout principal pour se démarquer**.

Le classement de nos pilotes - Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023 :

8e - 33 pts - Valentin Arnaud #56
12e - 17 pts - Evann Plaindoux #92
15e - 10 pts - Louca Frieh #8

La prochaine manche aura lieu en Italie sur le Misano World Circuit “Marco Simoncelli”, Emilia-Romagna, les 2 et 3 juin 2023.

Rendez-vous le mois prochain en pleine forme et revigorés grâce à votre soutien indéfectible !

CRÉDIT PHOTOS : YAMAHA RACING

La Cathédrale sonne la charge !

Une des catégories les plus spectaculaires nous accueille cette saison 2023, le Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU (R3 bLU cRU European Championship). Et c'est grâce à l'engagement sans faille de Yamaha Racing que nous pouvons aujourd'hui courir sous les yeux de l'élite mondiale. N'oublions pas que Yamaha est la marque qui offre le meilleur écosystème pour faire évoluer les pilotes du plus jeune âge au plus haut niveau mondial !

Le TT Circuit Assen est la Cathédrale légendaire, témoin de luttes parmi les plus mémorables des Grand Prix. Sa piste très technique représente un grand défi surtout pour la première course de la saison 2023. Pour un début de championnat, tous les ingrédients sont parfaitement assemblés pour offrir le spectacle le plus détonnant malgré la météo instable. Et comme le rappelle Andrea Dosoli : « **c'est un week-end très important pour Yamaha toutes catégories confondues**. »

Au sein de la FT Racing Academy nous pensons sincèrement que tout ceci prouve encore fois, s'il est nécessaire de le rappeler, que ce championnat d'Europe est en réalité un championnat du monde raccourci de quelques courses ! Nos jeunes pilotes intègrent le plus haut niveau dans un plateau composé de 50% de non européens. Le Brésil, étant la nation la plus représentée au même titre que la France, est suivi de la Thaïlande, de l'Indonésie, du Japon, de l'Australie et de la Colombie. En Europe nous avons aussi l'Italie, l'Espagne, la Suisse, la Turquie et la Pologne.*

Les essais se déroulent bien et les résultats des qualifications placent nos pilotes Evann Plaindoux #92, Louca Frieh #8 et Valentin Arnaud #56 en 6e, 12e et 13e positions sur la grille de départ. Les courses de 10 tours risquent d'être extrêmement disputées et la météo peut nous réserver quelques surprises, dixit Marc Fontan.

Course 1

Evann Plaindoux #92 mène plusieurs fois la course à partir du 7e tour. La bataille fait rage en tête et les pilotes s'échangent quelques amabilités. Tous veulent briller dès l'entame du championnat 2023. L'intensité est telle que le résultat final est imprévisible, et les chronos s'améliorent jusqu'au drapeau à damier. Valentin Arnaud #56, Evann Plaindoux #92 Louca Frieh #8 finissent respectivement aux 6e, 7e et 9e places après quelques joutes assez musclées ! C'est une belle course de la part de nos pilotes qui donne de très bonnes informations pour la suite. Soulignons que Evann, leader du 7e tour, signe le 5e meilleur tour en course avec un temps de 1'55.314. Louca est l'auteur du 4e meilleur temps en 1'55.195 !

Course 2

Le départ de la course est perturbé par la pluie qui nous oblige à rentrer tous les pilotes pour un changement de pneus qui n'aura pas lieu. Celle-ci a cessé et ils repartent tous sur la piste séchante pour subir une nouvelle averse. Cette pluie intermittente complique le début de la deuxième course. Après un départ moyen, Valentin Arnaud #56 subit un problème technique qui ne lui permet pas de finir à une meilleure place que 9e. Louca Frieh #8 effectue 2 long laps, après avoir fait tomber un concurrent en première course, et finit à la 16e place. Evann Plaindoux #92 subit une chute sans conséquence suite à un contact alors qu'il faisait partie du groupe de tête.

Marc Fontan : « Nos trois pilotes s'en sont bien sortis et Assen est une piste très technique ! Valentin y avait déjà roulé en 2022 mais ni Evann ni Louca ne la connaissaient. La première course s'est très bien déroulée et Evann menait le dernier tour ! Mais dans la dernière chicane, en laissant la porte un peu trop ouverte, le second pilote s'engouffre en passant un peu en force puis 6 autres suivent. C'est une belle course ! Valentin fait partie des six pilotes qui sont passés devant Evann en faisant un beau dernier secteur dans un dernier beau tour. Louca joue un peu de malchance car il est dans le groupe de tête, touche très légèrement un concurrent et le fait tomber. La sanction est d'effectuer 2 long laps en deuxième course.

Elle a été raccourcie à 6 tours à cause de la pluie, donc sa course était déjà finie avant d'avoir commencé. D'ailleurs, les départs de cette seconde course ont été moyens en plus du problème technique dont Valentin a souffert, ce qui ne lui a pas permis de rester au contact du groupe de tête. Evann a subi une chute en se faisant de nouveau passer en force, cette fois par le vainqueur de la course qui se fera ensuite déclasser. Les essais et les qualifications se sont bien passés, le manque de réussite et la météo changeante ont joué lors des courses. Surtout la deuxième manche où il a fallu rentrer une première fois à cause de la pluie pour changer les pneus. Finalement elle s'est arrêtée, tout le monde est reparti pour qu'elle recommence à tomber durement... Nous sommes dans le nord des Pays-Bas et le temps peut être très changeant. C'est difficile nerveusement mais c'est pareil pour tout le monde. D'ailleurs, dans ce

championnat, tout le monde est sur le même pied d'égalité et c'est le pilotage pur qui parle. Tout va très vite et dans les derniers virages ils sont toujours 5 ou 6 pilotes à prétendre à la victoire. »

Louca Frieh #8 : « J'ai eu un bon rythme en qualifications même si je n'ai pas pu accrocher de bonnes roues contrairement au début de la première course. Devant moi, un pilote a freiné brutalement et, en ne pouvant pas l'éviter, j'ai un peu touché sa roue arrière. Il est tombé et cela m'a fait perdre beaucoup de temps car je n'ai pas réussi à revenir sur le groupe de tête en finissant la course à la 9e place. J'ai reçu une pénalité de 2 long laps pour la deuxième course. Elle a été raccourcie de 4 tours et j'ai essayé de prendre un bon départ. Dès le 2e tour j'effectue mon premier long lap et je me retrouve dernier. J'essaie de remonter sur le groupe de tête en effectuant mon 2e long lap mais c'était compliqué. Je finis la seconde course à la 16e place. Malgré tout, je suis satisfait de cette première manche et j'ai le niveau pour me battre pour la victoire, au minimum pour le podium. Il faudra tout donner à Barcelone pour la prochaine manche ! »

Valentin Arnaud #56 : « La séance d'essais s'est bien passée et c'était prometteur pour les qualifications où je suis parti sur un bon rythme, mais il y a eu 2 drapeaux rouges... Ça chamboule un peu la concentration. Lorsque je suis reparti, toujours sur un bon rythme, je me suis mis à pousser et je suis tombé dans le premier virage. J'ai commis une erreur et je suis 13e sur la grille de départ. En première course, j'effectue un bon départ en gagnant 2 places au premier virage ! En m'améliorant progressivement j'ai pu rester au contact du groupe de tête durant toute la course. J'ai même pu rester à la 3e position pendant un moment et je finis la course à la 6e place dans les bons points. Je suis content et la moto a bien fonctionné. Pour la 2e course, nous partons en pneus slicks car elle est déclarée sèche. Nous rentrons 15 minutes car il pleut pour repartir en slicks car la piste avait séché... C'était difficile de prendre un vrai rythme. Ensuite, un problème sur la moto m'empêche de rester au contact du groupe de tête et je finis la course à la 9e place. 2 courses dans le top 10 avec 17 points marqués et la 7e place au général, c'est un bon week-end de mise en route pour la saison ! »

Evann Plaindoux #92 : « Dès les essais j'ai essayé de prendre mes marques et j'ai pu être rapide d'entrée de jeu. Ensuite, après avoir un peu stagné j'ai réussi à m'améliorer en étant 7e tout seul. Les qualifications ont été perturbées par deux drapeaux rouges en étant coupés dans mon élan dès mon premier tour. Et ça a été pareil pour mon 2e tour de sortie des stands. Durant la session de 20 minutes, j'ai effectué mon chrono le plus rapide dès mon 2e tour, ce qui m'a placé en 6e position sur la grille. En étant un peu gêné, je n'ai pas pu m'améliorer par la suite, en étant 2e ou 3e durant toute la session, pour me faire dépasser dans le dernier tour pour moins d'un dixième. Pour la première course j'ai pris 3 ou 4 tours à me mettre dans le bon rythme. En étant aux environs de la 7e position j'ai pu augmenter mon rythme pour me retrouver en tête ! À cette position, j'ai essayé de mener le plus longtemps possible. Certains pilotes m'ont doublé dans la dernière ligne droite à l'aspiration et je me suis aussi fait pousser dans la dernière chicane. Je finis 7e. C'est dommage. En deuxième course je suis rapidement à la 2e place et il y a le premier drapeau rouge à cause de la pluie. Pourtant j'avais bien repéré tous les endroits secs où j'attaquais. Nous rentrons tous et nous repartons en slicks pour le 2e départ que je rate un peu. Finalement, en revenant rapidement sur le groupe de tête je me fais sortir par un autre pilote. Ce week-end de course me booste vraiment en me montrant que j'ai les capacités pour être devant et c'est cool ! »

Tout le monde travaille très dur à la FT Racing Academy et nous sommes tous fiers de cette première manche de la saison bLU cRU 2023. Valentin est régulier et bien placé au championnat. Evann joue aux avant-postes en étant très rapide et incisif. Louca est régulier et combatif. Même si la chance n'était pas de leur côté durant la deuxième course, ils ont su marquer les esprits en ne lâchant rien. Comme le dit Marc Fontan : « **il faut être des guerriers dans cette catégorie** » et ils nous l'ont bien prouvé ! Nos pilotes sont studieux, travailleurs, engagés et motivés comme jamais ! Avec cet état d'esprit général, nous sommes impatients d'aborder la suite.

Le classement de nos pilotes - Yamaha R3 bLU cRU European Championship 2023 :

7e - 17 pts - Valentin Arnaud #56
11e - 9 pts - Evann Plaindoux #92
13e - 7 pts - Louca Frieh #8

La prochaine manche aura lieu en Espagne sur le circuit de Barcelona-Catalunya les 5 et 6 mai 2023.
Nous vous donnons rendez-vous dans deux semaines tout en vous remerciant de votre incroyable soutien !

CRÉDIT PHOTOS : YAMAHA RACING

L'arène européenne de la Yamaha R3 bLU cRU ouvre ses portes !

La superbe saison 2022 que nous avons vécue représente une étape cruciale car cette année 2023, les bras de l'Europe nous accueillent grâce au Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU (R3 bLU cRU European Championship).

Nos pilotes viennent tout juste de réaliser leur dernier échauffement sur la piste du Misano World Circuit Marco Simoncelli en Italie. Ceci sous les yeux experts de Marc Fontan assisté d'une partie de l'équipe de la FT Racing Academy. Cependant, notre saison 2023 a réellement commencé en décembre 2022 où ils ont tous progressivement complété 8 jours de stages physiques et de préparation mentale. Si vous voulez plus de détails, n'hésitez pas à chercher nos précédents articles sur Gilles Cairoli, notre coach, et la Race Experience School.

Cette préparation n'aurait pas été complète sans les 7 jours de roulages hivernaux, en Espagne et les 2 jours de stage de glisse.

Les courses du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU se déroulent sur les circuits européens du championnat du monde Superbike, WorldSBK. La première campagne de ce championnat a eu lieu en 2021. Il est ouvert à 30 pilotes âgés de 14 à 20 ans provenant de toutes les nations. Ce qui leur permet déjà de se forger une très belle expérience de la compétition mondiale ! Le championnat européen R3 bLU cRU est composé de 6 circuits, dont 12 jours de courses, et donne une chance aux pilotes de montrer tout leur potentiel aux équipes et pilotes du championnat du monde Superbike.

Chaque week-end, les pilotes du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU seront basés au village bLU cRU, situé dans une zone désignée à l'intérieur du paddock. Tous les participants bénéficieront d'un encadrement et d'une assistance technique, tandis que les machines Yamaha R3 et un ensemble complet de pilotage, comprenant les cuirs de course, les gants, les bottes, le casque, les pneus et le carburant, seront fournis à bas prix.

Le champion 2023 gagnera une place sur la grille du Championnat du Monde FIM Supersport 300 en 2024 avec le soutien complet de Yamaha Motor Europe, à condition qu'il ait l'âge minimum requis pour entrer dans la catégorie. Le deuxième du classement se verra offrir une réduction de 50% sur son inscription au Championnat d'Europe 2024 Yamaha R3 bLU cRU, tandis que le pilote qui terminera troisième bénéficiera d'une réduction de 25%. Certains pilotes pourraient, comme en 2022, bénéficier d'une wild card en championnat

du monde et aussi, être sélectionnés pour le VR46 Yamaha Master Camp en Italie, où ils seront encadrés par la même équipe que celle chargée de conseiller les pilotes de la VR46 Academy !

Vous l'aurez compris, le Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU est l'endroit où tout est possible pour nos jeunes pilotes Evann Plaindoux, Louca Frieh et Valentin Arnaud Gelly. L'organisation est superbe, l'expérience est unique et tout le team de la FT Racing Academy est impatient de débuter ce nouveau chapitre, cette belle aventure !

Evann est 3e du Championnat de France Supersport 300 en 2022 et 2e de la manche R3 bLU cRU à Portimão au Portugal. Louca est 4e du FSBK en 2022 et Valentin a participé à la saison de la R3 bLU cRU la même année. Et tous les trois ont très bien mené tout le travail d'intersaison !

Marc Fontan : « ***Le début de saison approche et nous avons tout fait pour bien aborder le championnat 2023 de la bLU cRU. Les stages physiques et de pilotage se sont très bien déroulés avec une bonne progression ! Nous débuterons aux Pays-Bas et cette entame n'est pas facile car Assen, pour moi, est l'un des circuits les plus difficiles pour les pilotes qui ne le connaissent pas ! Il est vraiment à part, ne ressemble à aucun autre circuit et il y a beaucoup de zones où les pilotes seront à fond ou presque. C'est un circuit de gros coeur comme on dit. Nous ne pouvons pas y rouler avant le début du championnat car les conditions climatiques ne le permettent pas. Valentin connaît déjà la piste mais pas nos 2 autres pilotes. L'heure de vérité est toujours le jour de la course et il faudra être performant et intelligent en allant chercher des points importants pour le championnat. Cette année, tout sera serré avec 6 courses dont 12 manches. La moindre erreur peut être difficile et l'objectif sera d'être rapidement dans le groupe des leaders. Cependant, ils connaissent tous la piste d'Assen grâce aux vidéos et aux jeux. Dès le jeudi, nous effectuerons un tour de piste à pied pour convertir toutes les informations qu'ils détiennent déjà. Leur expérience les aidera à avoir de bons repères visuels sur ce circuit où il est difficile d'en avoir. Le jour de la course il faudra passer en mode guerrier et ils le sont déjà ! Ils se battront à égalité avec des pilotes du monde entier, sur les mêmes machines aux moteurs stocks. La pureté du pilotage sera mise à l'honneur ainsi que le talent de chacun.*** »

La saison 2022 nous a confirmé que notre méthode est la bonne ! Bien sûr, tout se joue les jours de courses et le talent de nos pilotes est indéniable. C'est pour tout cela que nous sommes convaincus que nous formons correctement et professionnellement nos jeunes pilotes pour qu'ils atteignent le meilleur niveau.

Il faut aussi souligner l'engagement sans faille de Yamaha Racing qui a su mettre en place une filière complète, des plus jeunes jusqu'au niveau mondial. Et nous faisons partie de l'écosystème de la seule marque au monde présente dans tous les championnats motocyclistes, qu'ils soient nationaux ou internationaux. L'investissement de la compagnie est massif et partage nos valeurs humaines les plus fondamentales. La trentaine de pilotes du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU 2023 est à ajouter aux 57 pilotes et 16 équipes des différents championnats mondiaux et asiatiques. S'il fallait aussi compter les championnats nationaux, cela vous montrerait encore plus l'importance de Yamaha dans notre sport. La FT Racing Academy était déjà fière de représenter la marque aux plus de 500 victoires en Grand Prix, et nous le sommes bien plus en amenant encore plus haut nos jeunes et talentueux pilotes.

Le coup d'envoi de la saison 2023 aura lieu à Assen, aux Pays-Bas, du 21 au 22 avril, même si pour nous cela a déjà commencé.

Et voici le calendrier du Championnat d'Europe Yamaha R3 bLU cRU 2023.

Nous vous donnons rendez-vous la semaine prochaine et comptons, **comme toujours**, **sur votre soutien indéfectible** !

La mission FT Racing Academy

Chez la FT Racing Academy notre mission est simple : former les très jeunes pilotes pour qu'ils puissent intégrer un jour une équipe professionnelle quels que soient les championnats de vitesse, d'endurance et de superbike.

Notre terrain de jeu : le FSBK. Il s'agit du championnat national comportant le plus de participants avec plus de 300 pilotes. Alors, le spectacle ne peut qu'être au rendez-vous !

Équipe privée, nous ne recevons aucune aide publique ni subvention. Nous existons uniquement grâce à notre passion, notre investissement, aux parents des pilotes et à nos fidèles partenaires : Yamaha, Ixon, Akrapovič, Pirelli, McDonald's, S2 Concept, Best of Bike, Sports Progrès…

La saison FSBK 2022 est celle de la moyenne d'âge la plus basse que l'équipe ait connue : 14 ans. Mais le jeune âge ne retire rien au talent, au travail, à l'écoute et à l'évolution. Les sélections des pilotes avaient plusieurs objectifs : intégrer « un team officiel » composé de mécaniciens professionnels, d'un télémétriste, d'une agence de communication, d'un coach sportif, d'un coach de piste, d'un team manager et de toute autre personne pouvant participer à la synergie globale. Les stages sportifs et techniques sont le prolongement naturel de l'accompagnement que propose la FT Racing Academy. Il faut aussi, comme tout sportif de haut niveau, avoir un comportement et une alimentation exemplaires. Tout ceci dans le but d'avoir le meilleur environnement professionnel possible pour mieux préparer l'avenir.

De nombreux grands pilotes sont issus de notre filière dont Mathieu Ginès, champion du monde d'Endurance EWC, Sylvain Barrier, double champion FIM Superstock 1000, Kevin Denis, champion du monde d'Endurance Superstock, David Perret, Louis Bulle, Denis Bouan et Lucas Mahias, dernier champion du monde de Supersport français, pour ne citer que quelques noms. Ils sont des champions de France et des vainqueurs de courses nationales et internationales.

Nous osons croire que notre écosystème accompagne, aide et porte au plus haut nos valeurs ainsi que celles de nos partenaires. Il est l'élément qui nous sert de levier pour élever nos futurs pilotes professionnels. Et si vous voulez savoir ce que chacun pense et dit tout haut, alors lisez la suite…

Sam Thomas, **Fondateur** : « Nous sommes en FSBK dans la catégorie Supersport 300 avec tous nos partenaires car c'est la base du championnat français. C'est la catégorie qui compte le plus de participants, le plus de bagarres et le plus de récompenses ! Il n'y a pas d'équivalence en France, car le vainqueur du challenge Yamaha est invité gratuitement par la marque pour disputer la coupe d'Europe bLU cRU. La FT Racing Academy est présente dans le FSBK par pure passion. L'amitié et le professionnalisme que nous partageons avec nos partenaires est sans commune mesure. Notre engagement global sert à aider, accompagner et former les générations de futurs pilotes dans le cadre le plus professionnel possible. Le niveau des pilotes français n'a rien à envier aux pays environnants. La formation est capitale et c'est sur ce point que nous nous concentrons ! Notre équipe est privée et ne reçoit aucune aide extérieure hormis de la part de nos partenaires. »

Marc Fontan, **Team manager** : « C'est notre troisième année et malgré les aléas des saisons précédentes, nous avons aujourd'hui de jeunes pilotes à l'écoute, qui comprennent comment ça fonctionne et qui ont une très bonne progression. Entre la mécanique, l'acquisition de données, mon coaching et celui de Gilles Cairoli, c'est un ensemble complet. En plus, tous les pilotes s'entendent très bien et ont des environnements familiaux propices à la bonne progression. Nos pilotes sont jeunes, pleins d'avenir et d'espoirs. Tout ce qu'ils apprennent leur servira pour le futur. Nos objectifs sont en train de se remplir à travers la progression de nos pilotes. Ils sont parmi les leaders et leurs chronos sont importants car ils battent des records. Nos pilotes sont devant en faisant la différence eux-mêmes, car les motos n'ont pas évolué depuis 3 ans. Aussi, le Supersport 300 est la catégorie la plus intéressante pour trouver des jeunes talents. La tête de course est systématiquement composée de pilotes très rapides et dans des chronos presque identiques. Cependant, il ne faut pas vouloir aller trop vite et trop loin tout de suite pour les très jeunes pilotes. Les limites d'âges changent et remontent. Elles nous permettent de mieux préparer nos jeunes pilotes sans brûler les étapes. Développer les bonnes aptitudes physiques et mentales est extrêmement important. Ensuite, il faut avoir un nombre élevé de pilotes rapides en plus du besoin de médiatiser le FSBK pour attirer les futurs pilotes et les partenaires tout en créant un vrai évènement. »

Gaëlle Caffarelli, **Responsable communication** : « Notre but est de mettre en avant l'équipe, les pilotes et les partenaires en immergeant un public novice. Nos publications, que les pilotes et nos partenaires reprennent et partagent, ont pour objectif de diffuser une image positive et professionnelle auprès de tous. Notre accompagnement des pilotes va jusqu'à leur expliquer et mesurer l'importance des médias sociaux, outils incontournables de la communication moderne, qui ont supplanté les moteurs de recherche. C'est une démarche importante pour tous : les partenaires actuels, les futurs mécènes mais aussi pour tous les passionnés de sport moto. Malheureusement, nous n'avons aucune visibilité dans les médias français ; pourtant, les moyens techniques et créatifs sont là. Donc, nous essayons de rendre notre sport et nos pilotes plus visibles et accessibles à tous. Nos partenaires font partie de ce cercle vertueux. La cohésion entre les parents, les pilotes, les mécaniciens, les coachs et tous les encadrants est exceptionnelle ! Il y a une très forte unité où chacun a trouvé sa place, avec de la confiance et des échanges uniques. Nous n'avons pas besoin de nous parler et tout se fait naturellement. »

Famille Plaindoux : « La catégorie dans laquelle nous sommes est celle qui offre les meilleures performances pour les jeunes. Malgré les initiatives existantes, il serait souhaitable que des solutions nationales soient mises en place pour permettre à tous les pilotes de s'entraîner beaucoup plus en limitant les frais, comme ouvrir gratuitement les circuits pour tous les licenciés. La France n'aide pas assez les français à devenir de très bons pilotes, pourtant il y a des moyens. Les aides financières et la médiatisation sont absentes et notre pays ne se donne pas les moyens de rayonner. Dans un pays comme l'Espagne, la moto est un sport national et possède un écosystème solide... L'année dernière nous n'avions pas ce qu'il fallait pour faire évoluer Evann. Une saison complète coûte très cher. Cette année, avec la FT Racing Academy, nous sommes dans ce qui ressemble le plus à une équipe professionnelle et ce dont les jeunes pilotes ont besoin, en individuel et en groupe. Les échanges avec l'équipe et Evann sont très fluides. Il s'entend avec tout le monde et tout est mis en oeuvre dans le cadre le plus professionnel possible avec un coach sportif, un coach de piste, un télémétriste, des mécaniciens, etc. Toute l'équipe a su s'adapter à sa personnalité et le pousse toujours plus à s'améliorer. Et à la fin, ce que nous retenons est que : seul on va vite et ensemble on va plus loin ! »

Famille Dahmani : « L'entente est parfaite entre Enzo, toute l'équipe et les autres pilotes. Il est l'auteur de deux doublés et l'entame de la saison est extraordinaire ! Cette année n'a rien à voir avec la précédente. Pour s'améliorer, Enzo avait besoin d'être entouré de professionnels, donc c'est incomparable. Nous faisions ce que nous pouvions et maintenant nous sommes dans un autre monde en ayant passé complètement la main. La FT Racing Academy est une équipe de professionnels. Sans l'équipe nous n'en serions pas là. Tous les entraînements et l'encadrement sont parfaits. Cependant, à l'image de proches pays comme l'Espagne, il faudrait permettre aux pilotes de pouvoir rouler tous les jours gratuitement et de pouvoir se confronter à d'autres nations. Nous espérons aussi que les limites d'âges et d'autres facteurs ne freineront pas les futurs jeunes pilotes. Dans tous les cas, de bonnes solutions devraient être mises en place rapidement pour améliorer le niveau global du FSBK et limiter les coûts. »

Famille Chaidron : « Le professionnalisme de la FT Racing Academy est un avantage, malgré l'arrivée tardive de Loris dans l'équipe

l'année dernière. L'entente avec toute l'équipe est parfaite. Ce sont l'acquisition de données et le travail avec tous les mécaniciens qui font la différence. Alors, malgré le coût extrêmement élevé d'une saison, la démarche de l'équipe doit être saluée au même titre que les initiatives comme l'ancienne école de Johann Zarco. La réduction des coûts devrait être au centre des préoccupations ainsi que les aides apportées aux pilotes et la simplification des machines. Par exemple, il n'y a pas de sport-études... Et sur tous ces points nous pouvons tous nous améliorer. Nous devrions aussi nous inspirer de nos voisins pour monter notre niveau. C'est la même chose concernant l'accompagnement des pilotes et la médiatisation de nos championnats nationaux. Alors, ce que la FT Racing Academy offre aux jeunes est exemplaire ! Une équipe privée et remplie de passionnés a trouvé la bonne voie. »

Famille Masy : « Même si nous sommes arrivés tardivement, la satisfaction est entière, humainement et professionnellement ! Le team est très bien organisé et pointu. La méthodologie de travail est très intéressante et nous plaît énormément. Le fait d'être encadrés et complètement intégrés nous permet de tendre vers un seul but : la victoire ! Notre prototype à moteur Yamaha a été retravaillé par la FT Racing Academy pour l'optimiser par rapport au gabarit et au style de pilotage de Célestin. Avoir de la télémétrie est un énorme avantage pour améliorer son style de pilotage et les résultats sont apparus instantanément. Dès la première course nous avons réalisé 2 podiums et en 6 courses nous en avons totalisé 5. Nous sommes heureux et l'équipe est un atout énorme qui nous permet de nous concentrer sur l'extra-sportif ! Elle nous a fait gagner une année par rapport à ce que nous espérions pour Célestin. Nous n'aurions jamais pu aller aussi vite et aussi haut sans la FT Racing Academy ! Le hasard a laissé la place au professionnalisme. Nous avons gagné en confort de vie, sportif et moral. En plus, nous pouvons nous concentrer uniquement sur le Frelon Barbu ! Nos partenaires sont encore mieux mis en évidence et, maintenant, c'est tout notre écosystème qui est à un niveau professionnel. Cela nous permet de promouvoir notre sport et de nous consacrer entièrement à Célestin, en parallèle du superbe travail de l'équipe. Aussi, le niveau du FSBK est bon mais nous avons envie de nous frotter aux espagnols. Cette année nous avons touché le Graal et nous ne nous voyons pas revenir en arrière ! »

Éric de Seynes, **Directeur Général de Yamaha Europe** : « La FT Racing Academy est sûrement la structure la plus professionnelle en France, pour épauler et accompagner les jeunes pilotes qui doivent se préparer à exploiter leur talent. Et pour briller à haut niveau, le talent ne suffit pas. Il ne suffit pas non plus de courir et essayer d'avoir des résultats. Yamaha a toujours été le partenaire de l'équipe car Sam Thomas et Marc Fontan ont une juste vision des exigences au-delà du talent. Des exigences comme emmagasiner de l'expérience sur chaque week-end de course, essayer de comprendre comment aborder chaque séance de qualification pour qu'elle rentre dans un processus qui doit amener à la meilleure performance le dimanche de course. L'approche de Marc et de Sam est vraiment très responsable et spécifique, car elle permet aux pilotes, qui le souhaitent, de grandir sans être focalisés uniquement sur la performance pure par rapport aux autres. Ils laissent la place au développement personnel qui servira à chaque pilote tout au long de son parcours sportif. L'accompagnement, le coaching et le suivi aident le pilote à grandir sous toutes ses formes. Aujourd'hui, ce qui est redoutable est que pour espérer briller au plus haut niveau de la discipline, que ce soit en MotoGP ou en Superbike, il faut déjà qu'un certain nombre de paliers de maturité et d'expérience aient pu être franchis avant 17-18 ans ; car il faut déjà être capable de signer des podiums vers 16-17 ans et d'intégrer un championnat du monde avant 19-20 ans, que ce soit en Supersport 300 ou 600, même s'il y a quelques exceptions. Il faut commencer tôt, tout en étant bien accompagné et bien coaché. Commencer vers 12 ans est idéal, en ayant la bonne attitude. Ce qui compte c'est d'avoir le bon accompagnement au bon moment. Et plus on roule, plus on arrive à avoir un pilotage naturel. Il ne faut pas se concentrer uniquement sur les motos de course. À l'image de Toprak Razgatlıoğlu et Johann Zarco, il faut rouler sur tout type de motos le plus souvent possible et dans n'importe quelles conditions. Et la FT Racing Academy est dans cette recherche d'apporter le meilleur apprentissage à des jeunes pilotes en poussant plus loin que le simple chrono. »

Vincent Thommeret, **Directeur Général de Yamaha France** : « Il faut saluer comme il se doit toutes les initiatives qui soutiennent le sport moto en France, ceux qui accompagnent nos jeunes dans l'apprentissage, l'évolution et la performance. Dans la compétition, quand on se met sur une grille c'est que l'on veut gagner ! L'esprit de compétition est l'esprit du vainqueur, et la compétition c'est du talent et du travail. Sam Thomas et Marc Fontan apportent toute leur expérience aux jeunes en les aidant et les sélectionnant tout en leur permettant de faire beaucoup de roulages. Ils les emmènent vers le haut avec la FT Racing Academy. Ce qui est très intéressant est qu'ils ne s'arrêtent pas au pilotage et développent l'ensemble. Ils aident leurs pilotes à être complets tout en véhiculant une belle

image qui va de paire avec leurs performances. Notre partenariat intègre parfaitement notre principe pyramidal de filière, des plus jeunes jusqu'à notre champion extraordinaire Fabio Quartararo. Le sommet participe au shower effect qui nourrit toute la pyramide depuis sa base, des plus petites cylindrées jusqu'aux prototypes. Andrea Locatelli est un parfait exemple de notre filière. En Supersport 300, nous aidons le meilleur Challenger à intégrer la FT Racing Academy pour essayer de devenir champion la saison suivante. Ensuite, pour le meilleur pilote Yamaha, il y a la Coupe d'Europe bLU cRU sur une Yamaha YZF-R3 Monster Energy au sein du paddock mondial. Donc, la FT Racing Academy est un élément très important de notre pyramide en étant notre seul partenaire dans cette catégorie. Ils participent à l'ascension des futurs pilotes. Ensuite, en France, il faut redorer le blason de nos championnats. La FT Racing Academy est la seule structure à effectuer un travail de qualité et doit émuler les autres et la fédération pour donner envie à tous, que ce soit aux jeunes garçons mais aussi aux jeunes filles ! Il faut préparer la relève tous ensemble. Et pour réussir, il n'y a pas de secret, il faut rouler un maximum, avoir une base très large de la pyramide et les aider à trouver des financements. Alors, ouvrir les circuits aux pilotes serait une bonne solution de départ pour progresser et performer. La FFM a un rôle très important à tenir. Bien sûr, sans oublier la réduction des coûts et les championnats autres que les Grands Prix. Il faut re-labourer le terrain, planter des graines et faire que l'écosystème global puisse permettre à nos jeunes de travailler fort ! »

Laurent Sancier, **Yamaha France** : « Malgré leur jeune âge, nous voyons des pilotes qui font attention à leur image et leur communication. C'est très important pour nous, car cela véhicule une belle image de Yamaha. Que le pilote de demain soit professionnel ou pas, grâce à la FT Racing Academy il apprend à communiquer, à essayer d'écrire sans fautes d'orthographe mais aussi à s'exprimer en public au travers des interviews. C'est très important comme le côté sportif. Car tout ce qui est développé au niveau extra-sportif leur apportera quelque chose dans le futur. L'écosystème vit beaucoup sur la passion et l'investissement des parents et des bénévoles. Heureusement que nous les avons pour mettre en valeur le sport moto. Le FSBK est animé et mis en lumière par des pilotes qui sont issus de la filière Supersport 300 alors, c'est la bonne méthode. Le niveau français est vraiment bon et il augmente globalement depuis 3 ans quelles que soient les catégories. Alors, ce championnat pourrait être médiatisé même si j'ai l'impression que nous allons dans la bonne direction avec des courses disputées. C'est très important que la FT Racing Academy sensibilise les jeunes pilotes aux entraînements et aux techniques utilisées par les pilotes professionnels comme la télémétrie et l'acquisition de données. Bien sûr, tout en sachant les utiliser correctement auprès de personnes expérimentées. Et tout ceci avec les apports de Marc Fontan tant au niveau du mental que du pilotage. Nous croyons fermement à la filière Supersport 300, 600 et Superbike 1000 et à toutes les initiatives pour créer une filière française de qualité ! »

Suivez-nous sur nos médias sociaux Facebook, Instagram et TikTok en cherchant ftracingacademy.

Vous souhaitez intégrer la FT Racing Academy la saison prochaine ?
Alors, n'hésitez pas à vous inscrire dès maintenant sur notre site web « **ft-racing-academy.com** » en cliquant sur « Candidatures ».

À bientôt !
CD

Rendez-vous en 2024 !

Le mois de décembre est arrivé. Il annonce la fin d'une année 2023 bien remplie pour la Mertens Riding School. Journées de roulage, stages de découverte ou de perfectionnement, coachings personnalisés et plus encore : vous avez comme toujours été nombreux à nous faire confiance. Le moment est venu pour nous de vous adresser, de la part de toute l'équipe de la MRS, nos sincères remerciements pour votre fidélité. Et lancer la saison 2024 !

Progresser et performer en toute sécurité

La période des fêtes approche, mais nous sommes déjà au travail sur la saison 2024. Le calendrier est dès à présent disponible **en cliquant ici**. Inscrivez-vous dès maintenant à nos événements et profitez d'une réduction de 10 euros sur nos trackdays en le faisant avant le 31 janvier !

Comme chaque année, la MRS organisera des **journées de roulage** sur circuit, avec possibilité d'accéder à un encadrement « **initiation circuit** » pour ceux qui débutent, ou « **coaching personnalisé** » pour ceux qui souhaiteraient l'amélioration de

Afspraak in 2024!

December is aangebroken. Het is het einde van een druk 2023 voor de Mertens Riding School. Vrij rijden, cursussen voor beginners en gevorderden, gepersonaliseerde coaching en nog veel meer: zoals altijd hebben velen van jullie ons hun vertrouwen geschonken. Namens het hele MRS-team is het nu tijd om jullie hartelijk te bedanken voor jullie loyaliteit. En het seizoen 2024 te lanceren!

Vooruitgaan en presteren in alle veiligheid

De feestdagen staan voor de deur, maar we zijn al hard bezig met het seizoen 2024 voor te bereiden. De kalender is nu beschikbaar, ontdek hem hier. Schrijf je nu in voor onze evenementen en profiteer van € 10 korting op onze circuitdagen als je dit voor 31 januari doet!

Zoals elk jaar zal de Mertens Riding School circuitdagen organiseren, met de optie van een begeleiding 'circuit initiatie' voor beginners, of 'gepersonaliseerde begeleiding' voor diegenen die hun sportieve rijvaardigheid willen verbeteren met behoud van

leur pilotage tout en gardant leurs marges de sécurité. Le Circuit Jules Tacheny, qui offre une base idéale pour apprendre et performer, sera à nouveau l'une de nos places fortes.

Les **stages**, produit phare de l'école, seront aussi au programme en 2024. L'occasion pour vous de profiter d'une expérience de pilotage unique, encadrés par nos professionnels qui vous guideront pas à pas, virage après virage, pour vous faire progresser tout en restant en sécurité. Exercices particuliers, ateliers vidéos et conseils personnalisés vous permettront d'améliorer chaque aspect de votre pilotage.

Calendrier et Réservations disponibles ici

Des services personnalisés !

Comme toujours, notre encadrement s'accompagne d'une panoplie de services pour faciliter votre venue et vous concentrer le plus possible sur votre temps de piste :

Technique : Présence d'au moins un mécanicien sur nos événements. Il sera disponible pour vous dépanner et vous conseiller sur le plan matériel.

Pneumatiques : Un service pneumatique agréé Dunlop est présent lors de toutes nos journées circuit. Vous pourrez gonfler vos pneus à la pression idéale, les faire monter ou en acheter de nouveaux. Pour un achat, il est conseillé de nous contacter avant l'événement via notre adresse mail **info@mertensschool.com**.

Baptêmes : Si vous ne voulez pas prendre vous même le guidon mais que vous désirez ressentir les sensations uniques du circuit, réservez votre baptême de piste en passager derrière l'un de nos pilotes instructeurs expérimentés. Nous fournissons l'équipement de sécurité si nécessaire. **Réservation** possible sur l'ensemble de nos journées, à l'exception des stages.

Location : Vous n'avez pas de moto, ou vous désirez tester une Yamaha R3 ou une Yamaha R7 ? Ces deux montures sont en location ! Infos : **Nos services**.

Chronos : Qui dit circuit, dit chrono ! Pas de pression, il s'agit avant tout d'un outil pour un service de qualité. Il nous permet

veiligheidsmarges. Het Circuit Jules Tacheny, dat een ideale uitvalsbasis biedt om uw rijden te perfectioneren, zal opnieuw onze basis zijn.

In 2024 staan ook onze stages op het programma, het paradepaardje van onze school. Dit is je kans om te genieten van een unieke rijervaring, begeleid door onze professionals die je stap voor stap, bocht voor bocht, begeleiden om je te helpen vooruitgang te boeken in alle veiligheid. Specifieke oefeningen, videoworkshops en persoonlijk advies helpen je om elk aspect van je rijvaardigheid te verbeteren.

Kalender en reserveringen hier

Gepersonaliseerde diensten

Zoals altijd bieden we een brede waaier aan diensten ter beschikking om het je zo gemakkelijk en aangenaam mogelijk te maken, en je vooral te concentreren op je rijtijd op het circuit:

Technisch: Er is minstens één technieker aanwezig op onze evenementen. Hij staat klaar om je te helpen en advies te geven.

Banden: Op al onze circuitdagen is een door Dunlop goedgekeurde bandenservice aanwezig. Je kunt je banden op de ideale spanning brengen, ze laten monteren of nieuwe kopen. Om een aankoop te doen, raden we je aan om voor het evenement contact met ons op te nemen via ons e-mailadres: **info@mertensschool.com**

Circuitdopen: Als je niet zelf achter het stuur van een motor wilt kruipen maar wel de unieke sensaties van een circuit wilt ervaren, boek dan je eerste rit als passagier achterop bij één van onze ervaren rij-instructeurs. Wij zorgen voor veiligheidsuitrusting indien nodig. **Boekingen** zijn mogelijk voor al onze dagen, met uitzondering van stages.

Huren: Heb je geen motor, of wil je een Yamaha R3 of Yamaha R7 uitproberen? Deze twee motoren zijn te huur! Info: **Onze diensten**

Chrono: Als je circuit zegt, zeg je chrono! Geen druk, het is een hulpmiddel voor kwaliteitsservice. Het stelt ons in staat om de

d'assurer le contrôle d'une meilleure homogénéité des groupes.

Photos : Marc Bossiroy sera présent aux abords du circuit afin d'immortaliser votre journée ! Rendez-vous à sa remorque ou sur sa **boutique en ligne** pour commander vos photos.

Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter de chaleureuses fêtes de fin d'année et à vous dire… À très vite sur la piste pour vivre ensemble une année 2024 mémorable !

Restez connectés sur notre **site internet** et nos **réseaux sociaux** pour ne rien manquer de notre actualité, et vous assurer d'avoir une place sur l'un de nos événements.

Contact : info@mertensschool.com
Site : http://www.mertensschool.com

groepen beter op elkaar af te stemmen.

Foto's: Marc Bossiroy zal rond het circuit aanwezig zijn om je dag te vereeuwigen! Bezoek zijn trailer of zijn **online shop** om je foto's te bestellen.

Rest ons niets anders dan jullie een vrolijk kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar te wensen, en eraan toe te voegen: Tot snel op het circuit voor een onvergetelijk 2024!

Houd onze **website** en **sociale netwerken** in de gaten om niets van ons laatste nieuws te missen en om zeker te zijn van een plaatsje op een van onze evenementen.

Contact : info@mertensschool.com
Site : http://www.mertensschool.com

LeoVince
Search your bike...

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIÀ 2023 MOTO3 WORLD CHAMPION

Le0pard Racing completes the Qatar Grand Prix with a thrilling race, **a stunning victory and a dream that**, **once again**, **became a reality**. **After a brilliant season and achieving a poker of crowns for the blue structure**, **Jaume Masià has been crowned 2023 Moto3 World Champion**:

Sunday got underway under the lights of the Lusail International Circuit, with **Le0pard Racing starting the race from the 10th and the 13th spots** on the grid with Jaume Masià and Adrián Fernández respectively.

Jaume Masià faced his first match point with determination, fighting his way back from 10th on the grid to the podium places in the early stages of the race, battling within a very crowded leading group. **Adrián Fernández struggled a bit more at first**, but soon began to move up positions making a great comeback.

Constantly changing positions, **Jaume Masià managed to remain in the fight for the victory** during the whole the race, hitting the front 5 laps to go while Adrián Fernández arrived to 5th place.

Leading the race from that point onwards, **Jaume Masià crossed the finish line in 1st place to take his 4th victory of the season**, going down in history as he clinched the 2023 Moto3 title. For his part, **Adrián Fernández** struggled in the final stages of the race, **finishing in 17th place**.

"I fought this with all my strength, because I deserve it, because we deserve it.
I can't believe I'm World Champion" Jaume Masiá

Jaume Masià becomes the 2023 Moto3 World Champion after an amazing season, in which he has claimed 4 victories, 10 podiums and 6 pole positions so far.

Le0pard Racing seals another title, having been crowned World Champions in four occasions, with Danny Kent in 2015, Joan Mir in 2017, Lorenzo Dalla Porta in 2019 and now with Jaume Masià in 2023.

Together through thick and thin, the Le0pard Racing family now heads to Valencia pleased with the work done, eager to **keep succeeding, to keep dreaming big and to keep working hard for it**. As they have always done, as they will always do.

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIA TAKES VICTORY ON A LAST-LAP THRILLER AT ASSEN

Le0pard Racing rider Jaume Masià puts the finishing touch to the Dutch Grand Prix with a stunning victory at the iconic TT Circuit Assen!

With sunny skies and warm temperatures, the last day of racing before the summer break got underway in style at Assen.

Le0pard Racing started the race from the 8th and the 15th spots on the grid with Jaume Masiá and Adrián Fernández respectively.

On a good start to the race, a strong Jaume Masiá kept himself inside the large leading group. The Spaniard started to recover positions in the first laps, hitting the front for the first time with 17 laps to go.

After some challenging laps in which **Jaume Masiá** lost some positions, the Le0pard rider **pushed hard to climb back into the lead**.

With 5 laps to go and with Jaume Masiá leading again the race, the Assen classic continued with a breathtaking ending.

Being overtaken in the final sector on the final lap, **Jaume Masià fought tooth and nail to recover the lead** at the Gert Timmer chicane to claim a stunning victory.

On the other side of the box, **Adrián Fernández struggled as he crashed in the early stages** of the race due to a contact from another rider, which force him to retire.

By claiming his first victory of the season and Honda's 250th in the lightweight class, **Jaume Masià sits in 2nd position in the Moto3 Riders' Championship**, closing the gap to 16 points.

Le0pard Racing now heads into the summer break pleased with the work done, eager to keep fighting and collecting moments of success.

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P11 FOR KAITO TOBA AND P18 FOR RICCARDO ROSSI AT ASSEN

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & LEOPARD RACING
GRAN PREMIO D'ITALIA

Le0pard Racing completes the Italian Grand Prix at the Autodromo Internazionale del Mugello. **Jaume Masià takes 5th position while teammate Tatsuki Suzuki crashes on the last lap and can't finish the race**:

With warm temperatures and sunny skies, Sunday kicked off at Mugello with a frantic day of racing ahead.

Le0pard riders Jaume Masià and Tatsuki Suzuki started the race from the 6th and the 11th spots on the grid.

In a great start to the race, both riders climbed positions, with Jaume Masià placed 6th and Tatsuki Suzuki 22nd.

Lights went out and the action started. **Both Jaume Masià and Tatsuki Suzuki had a great start to the race**, moving up some positions and placing themselves in the leading group formed by no less than eight riders.

As the laps went by, **Jaume Masià pushed hard** to start fighting for the podium positions, even leading the race at some points.

In the meantime, **Tatsuki Suzuki kept fighting for 6th** in the following group once the five riders at the front had opened up a gap. The Japanese rider started to struggle, losing some positions, but managed to recover them again.

In the final laps, Jaume Masià continued to battle inside the top 3 and led the race with two laps to go. On the last lap, right when he was passing through the finishing straight, the two riders behind overtook him. **In the end**, **Jaume Masià crossed the finish line in**

5th position, taking some very important points.

Tatsuki Suzuki was running in 8th place when he dropped to 12th in a difficult finish to the race, and before he could cross the finish line, **he suffered a crash**.

The Japanese rider has been diagnosed with a multiple fracture in his left hand and foot.

Next week we are racing again. **See you at the Sachsenring**!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P8 FOR RICCARDO ROSSI AND P10 FOR KAITO TOBA AT MUGELLO

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIA PERFORMS OVERTAKING SHOW TO CLAIM PODIUM IN BARCELONA

What a race! The Catalan Grand Prix concludes with a great battle that lasted until the very last corner, **with Le0pard rider Jaume Masià taking second position to claim his fifth podium of the season**, **while teammate Tatsuki Suzuki finished in 8th place**:

Le0pard Racing started the race from the second row of the grid, **in 4th and 6th** positions **respectively**, **with Jaume Masià and Tatsuki Suzuki**.

While the Spaniard had a great start to the race maintaining his starting position, the Japanese struggle a bit more, dropping down a few places.

The show was already on in the very first lap, when **Jaume Masià began to overtake** the riders in front of him, hitting the front for the first time 16 laps to go.

In the meantime, **Tatsuki Suzuki battled it out in the following group**, a very crowded one, to recover some positions.

The fight continued at the front, with Jaume Masià losing the lead but continuing to fight within the top five riders, where the overtaking didn't stop for a second. **He sat in the lead again**, then in 4th, then in 2nd, then in 5th again, but always making solid and strong moves.

At the end, after a last-lap showdown, **the Spaniard crossed the finish line in 2nd position** to claim his fifth podium of the season, gathering 20 very important points for the Championship.

For his part, **Tatsuki Suzuki**, although he made it to the leading group in sixth position at one point, **ended up finishing in 8th place**.

Le0pard Racing now heads to Misano happy with the work done and eager for more!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P6 FOR RICCARDO ROSSI AND P7 FOR KAITO TOBA IN BARCELONA

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIA TAKES SECOND AT MISANO TO CLAIM BACK-TO-BACK PODIUMS

The San Marino Grand Prix is now in the books! Le0pard Racing completes the 12th round of the season with Jaume Masià stepping onto the podium again, claiming second position after a breathtaking last lap, while Tatsuki Suzuki makes it to the points finishing in 15th place:

Under the clear and sunny skies of the Misano World Circuit, Le0pard Racing started the race by the Adriatic Sea from the first spot of the grid with polesitter Jaume Masià, and from the 16th place in the sixth row with Tatsuki Suzuki

In a great start to the race, although he lost the lead for a moment, Jaume Masià was able to push to retake it, starting to open a gap behind him once he hit the front. Tatsuki Suzuki, for his part, remained around his starting position, trying to fight some places back.

The Spaniard had already opened up a gap of 1.2s when it was 16 laps to go, right when the rider behind started to push to catch him.

Until it was 10 laps to go, Jaume Masià remained in front, making it impossible for the riders behind to overtake him. But when they managed to do it, the Spaniard dropped to fourth, and that's when the fight began. In the meantime, Tatsuki Suzuki continued to fight in 16th place.

Giving his best and showing a great and fast pace, Jaume Masià battled hard to recover the lost places, fighting soon again within the podium positions, trying until the very last lap to take the lead.

In another last-lap showdown, the Spaniard, who sat in 2nd position, was overtaken by the rider in 3rd. In an attempt to overtake both riders in front of him, Jaume Masià stole the show once again. But, when he made the move, he had a moment almost loosing the front, saving it in style to cross the finish line, in the end, in 2nd place to take his 6th podium of the season.

On the other hand, Tatsuki Suzuki, who was fighting during the whole race in the group behind, struggled to make up positions, but made it into the points finishing in 15th place today.

Now it's time to have some rest, the flyaways are coming!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P6 FOR KAITO TOBA AND P18 FOR RICCARDO ROSSI IN MISANO

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIA CONQUERS THE INDIAN GRAND PRIX WITH A DOMINANT VICTORY

Le0pard Racing rider Jaume Masià rounds off the Indian Grand Prix in stunning fashion after putting in a sublime ride to take the first-ever Moto3 victory on Indian soil!

Another day dawned at the Buddh International Circuit with warm and humid conditions.

Le0pard Racing started the first-ever Moto3 race in India from the first spot on the grid with Jaume Masià, who stormed qualifying in the wet for pole position on Saturday, and **from the 27th place** on the ninth row with birthday boy **Tatsuki Suzuki**.

In a great start to the race, **a strong Jaume Masià took the front with determination**. It wasn't long until he started to open up a gap, and soon him and the rider behind broke free from the rest of the field.

For his part, **Tatsuki Suzuki had a good start to the race from the back of the grid**, climbing up positions with consistency during the first half of the race.

Jaume Masià kept the lead as the laps went by, making it impossible for the rider behind to even catch him as the race drew to a close, and although he was close to being overtaken at one point, the rhythm set by the Spaniard from that moment on was difficult to follow, **riding in the 1'59 bracket for most of the race**.

In the meantime, **Tatsuki Suzuki** continued to improve, both his pace and position, and when he **was running in 17th place**, another rider crashed right in front of him. Not being able to avoid him, the Japanese clashed with him and crashed too, being unable to rejoin the race. Thankfully, both of them were back on their feet.

Leading from beginning to end, **an untouchable Jaume Masià crossed the finish line in first position** to become the first-ever Indian Grand Prix Moto3 winner, claiming victory by a 5-second margin, the biggest this season in the lightweight class.

Having taken his second victory of the season and having climbed onto the podium for the 7th time in 2023 so far, **Jaume Masià now sits in 2nd position in the Moto3 Riders' Championship**, **equalling points with the leader**.

Le0pard Racing now heads to Japan for another race week, **happy with the work done and eager for more**!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P2 FOR KAITO TOBA AND P7 FOR RICCARDO ROSSI IN THE INDIAN GRAND PRIX

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & LEOPARD RACING
UNBEATABLE JAUME MASIA TAKES BACK-TO-BACK VICTORY AT MOTEGI

The Japanese Grand Prix concludes for Le0pard Racing with another outstanding performance from Jaume Masià, **who took a brilliant third victory of the season today to put himself on top of the Riders**' **Championship**!

Sunday kicked off at Motegi with overcast skies and a wet track due to overnight rain, but as the clock ticked down and the race approached, it dried out.

Le0pard Racing started yesterday's race from the first spot on the grid with **Jaume Masià**, who strongly took pole position on Saturday, and from the 16th place on the sixth row with **Tatsuki Suzuki**.

In a difficult start to the race, both Le0pard riders **Jaume Masià and Tatsuki Suzuki dropped down a few places**.

Jaume Masià sat in 5th place at first, but soon started to push hard, overtaking the riders in front to start battling within the podium places. Setting some fast laps and putting in his own rhythm, he realised he would be able to take the lead and open up a gap, and so did he.

When it was 11 laps to go, **Jaume Masià** hit the front, moving up from 4th to 1st in less than one lap, leading the race from that moment onwards until the end.

The Spaniard, who already showed a great pace during the whole weekend at Motegi, kept pushing to get away from the leading group, opening a gap of up to 1'5s over them.

After another strong performance, **Jaume Masià** crossed the finish line in first place to take his third victory of the season, the second in just seven days, putting the finishing touch to a perfect weekend.

On the other hand, things were difficult on the other side of the box, with **Tatsuki Suzuki crashing at Turn 1 when it was 4 laps to go**, being unable to finish the race at his home Grand Prix. Fortunately, he is fine.

Le0pard Racing now heads into a week of rest in order to get even more ready for the triple-header that lies ahead, proud and happy with the work done, and always looking forward to more!

See you in two weeks time in Indonesia!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P8 FOR KAITO TOBA AND P13 FOR RICCARDO ROSSI AT MOTEGI

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
GRAND PRIX OF INDONESIA: SUNDAY

Le0pard Racing completes the Indonesian Grand Prix with a very difficult race from which we took a very positive outcome as Jaume Masià crossed the finish line in 6th position extending his lead in the Championship, **while a crash prevented Adrián Fernández from finishing the race**:

Another day dawned under Mandalika's sunny skies, with the high temperatures playing a starring role for yet another day.

Le0pard Racing started the race at the Indonesian Grand Prix **from the 2nd spot on the grid with Jaume Masià** and from the **14th in the fifth row with Adrián Fernández**.

Lights went out and the action began. From the first row of the grid, **Jaume Masià had a difficult start to the race**, dropping down to 5th, recovering the positions soon to start fighting within the podium places.

For his part, **Adrián Fernández also struggle on the start**, losing some positions to sit in 16th during the early stages of the race.

Jaume Masià continued battling inside a very crowed leading group, where the overtaking didn't stop for a minute. **The Spaniard pushed harder** as the laps went by, **reaching the top** for the first time halfway through the race, but being overtaken again soon after.

In the meantime, **Adrián Fernández** was trying to recover the positions he lost, but **a crash when it was 11 laps to go stopped him** from doing so. The Spaniard was quickly back on his feet and returned to the pits.

The battle was still raging at the front as the race drew to a close, with Jaume Masià fighting tooth and nail to take the lead. From 3rd

position, when the leading rider had to serve a Long Lap Penalty, the Spaniard moved up to the top, leading for the next 3 laps, but losing it in a tricky finish to the race, crossing the finish line in 6th position at the end to take some very important points.

After this frenetic race and a well-managed result, **Jaume Masià maintains the Riders' Championship lead**, now with a 16-point advantage.

More is still to come! See you next week at Phillip Island.

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P12 FOR KAITO TOBA AND P13 FOR RICCARDO ROSSI IN INDONESIA

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
AUSTRALIAN GRAND PRIX: SUNDAY

Le0pard Racing completes the Australian Grand Prix with one of the most difficult races we have experience this season so far. **On a rain soaked day**, **Jaume Masià took 8th position while Adrián Fernández crossed the finish line in 5th place**:

Heavy rain, strong wind and chilly conditions greeted us for race day at Phillip Island.

An extraordinary Warm Up session took place due to the weather conditions, with **Jaume Masià finishing in 1st place** and Adrián Fernández in 23rd on their first wet outing this weekend.

The time came for the race to kick off as it began to rain, with **Le0pard Racing starting from the 9th** spot on the grid with Adrián Fernández and from the **13th with Jaume Masià**.

The first laps were frantic as the heavy rain kept falling while **Adrián Fernández managed to take the lead** a few moments later following a great start to the race. For his part, Jaume Masià started the race strongly too, moving up positions to sit in 6th place in the

early stages of it.

A dominant Adrián Fernández, who held the lead from the moment he hit the front, began to open up a gap, pulling away from the group as the laps went by. The gap between him and the riders behind was constantly changing, but no one was able to overtake him in what was from the start a very difficult race due to the weather conditions.

Jaume Masià soon started to struggle, dropping down some positions to sit in 11th place halfway through the race. The Spaniard recovered the confidence soon, starting to make up some places to cross the **finish line in 8th position** at the end, holding the Championship lead.

Adrián Fernández kept commanding the race when, 6 laps to go, he **suffered a crash at Turn 11**, losing the lead but being **able to rejoin** the track **to end up taking 5th position**.

It hasn't been the best weekend for the Le0pard Racing , but **both riders have been able to save the day** in what was a very difficult situation due to the adverse weather.

See you in Thailand next week!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P6 FOR RICCARDO ROSSI AND P17 FOR KAITO TOBA IN AUSTRALIA

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & LEOPARD RACING
THAILAND GRAND PRIX: SUNDAY

Le0pard Racing completes the Thailand Grand Prix with a thrilling race, **in which Jaume Masià crossed the finish line in 4th position after a tricky end while Adrián Fernández made it into the points finishing in 15th**:

Sunday got underway under the cloudy but sunny skies of Buriram, again with hot conditions.

Le0pard Racing **started the race from the third row of the grid with both riders**, Jaume Masià sitting in 7th and Adrián Fernández in 8th.

In a strong start to the race, **Jaume Masià went from 7th to 2nd** place in less than a lap, hitting the front for the first time in the early stages of it. **Adrián Fernández**, for his part, **had a tough start to the race**, dropping to 14th position.

The battle was raging in a very crowded leading group, with Jaume Masià constantly changing position. The Spaniard was back in the lead several times, but the fight was nowhere near over.

The overtaking didn't stop for a second, with **Jaume Masià** dropping to 6th at one point, recovering positions soon after as he **made a strong move into the lead 5 laps to go**.

In the meantime, Adrián Fernández tried to push to recover some places, but instead, he continued to struggle as he dropped to 17th place as the race was drawing to a close.

After dropping a few positions again, Jaume Masià made another strong move towards the podium places when it was 2 laps to go, sitting in 2nd and managing to hold on to the position.

The battle was still on in the very last lap, with **Jaume Masià fighting tooth and nail until the chequered flag, with the Spaniard crossing the finish line in 4th** place after missing out on the podium in a very tight end to the race.

Adrián Fernández, in the end, **was able to get into the points as** he crossed the finish line in 15th position.

With three rounds still to go this season, **Jaume Masià maintains his lead in the Riders' Championship** after the Thailand Grand Prix, now with a 17-point advantage.

See you in two weeks time in Sepang!

Discover More

MOTO 3

LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
P8 FOR RICCARDO ROSSI AND P10 FOR KAITO TOBA IN THAILAND

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & LEOPARD RACING
JAUME MASIÀ STEPS ONTO THE PODIUM IN THIRD POSITION AT SEPANG

Le0pard Racing completes the Malaysian Grand Prix with Jaume Masià clinching his 9th podium of the season after taking 3rd at Sepang, **while teammate Adrián Fernández crossed the finish line in 6th position**:

Hot temperatures and cloudy skies awaited at Sepang for race day.

Le0pard Racing **started the race from the first spot on the grid with Jaume Masià** and from the **sixth row** with **Adrián Fernández** in 18th.

Both Le0pard riders lost a few positions in a close start to the race, but both quickly started to recover, with **Jaume Masià taking the lead in the early stages of the race**, while Adrián Fernández made his way into 17th after the first laps.

Although the battle was on in the leading group from the start of the race, Jaume Masià kept his cool, holding the lead.

With 9 laps to go, while **Jaume Masià was pushing hard** to reach the podium places again as he dropped some positions, **Adrián Fernández moved up to sit in 10th place**.

Jaume Masià hit the front again when it was 8 laps to go, but the battle between the riders in the leading group was nowhere near over.

Losing the lead in a very tight final stages of the race, **Jaume Masià battled hard and ended up crossing the finish line in 3rd place**, claiming his 9th podium of the season and **maintaining the Championship lead** with a 13-point advantage with two races to go.

For his part, Adrián Fernández kept on climbing up positions and finished the race in 6th place. However, a penalty given to another rider put **Adrián Fernández in 5th position** at the end.

The fight continues. **See you in Qatar next week**!

Discover More

MOTO 3
LEOVINCE & SIC58 SQUADRA CORSE
DNF FOR RICCARDO ROSSI AND KAITO TOBA AT SEPANG

Les 6 Heures Moto 2024, ce sera le 22 septembre!

Après une édition 2023 qui a tenu toutes ses promesses et qui a consacré la formation Masteroil by MRP, on prépare activement la suite, avec pour débuter l'officialisation de la date des 6 Heures Moto 2024. C'est le dimanche 22 septembre que pilotes et machines vont pouvoir s'affronter, soit un mois plus tard que cette année. Mais qu'on se rassure, l'épreuve conserve plus que jamais sa place au calendrier du Circuit de Spa-Francorchamps !

C'est donc sur fond d'été finissant, au cœur de l'Ardenne belge, que les débats auront lieu, avec une formule 'tout en une journée' qui fait l'unanimité, et qui permet de limiter les frais de chacun. DG Sport continue par ailleurs de tout mettre en œuvre pour favoriser le retour d'une Parade au cœur de la ville synonyme de déplacement vers le grand public.

Il ne vous reste plus qu'à cocher la date du 22 septembre dans votre agenda, afin de ne surtout pas manquer cette ode à l'endurance pour tous sur 'le plus beau circuit du monde'...

Un programme somptueux pour célébrer les 25 ans des Bikers'Days!

On n'a pas tous les ans... 25 printemps ! C'est en effet à la fin des années '90 que DG Sport a inauguré le concept des Bikers'Days. Objectif : offrir la possibilité à tout motard qui le souhaite de prendre du plaisir et de faire le plein de sensations fortes sur des circuits toujours plus prestigieux. Un quart de siècle plus tard, le succès est plus que jamais au rendez-vous !

Histoire de célébrer de la meilleure façon ce 25ème anniversaire, la structure de Theux a mis les petits plats dans les grands. Le résultat est impressionnant : un calendrier 2024 des Bikers'Days riche de près de 20 rendez-vous, pour un total de 40 journées de roulage ! Qui dit mieux ?

" Impossible en effet de passer le cap de 25 ans de Bikers'Days sans proposer un programme digne de ce nom, sourit Florian Jupsin, au nom de DG Sport. Les fans de MotoGP seront forcément aux anges, avec des déplacements à Aragon, Portimao, au Mugello, au Mans, à Barcelone, à Assen et à Valencia ! Le tout agrémenté de rendez-vous belges, avec le Circuit Jules Tacheny de Mettet deux fois, au printemps, et surtout une série de... 13 dates différentes sur le Circuit de Spa-Francorchamps, toujours aussi apprécié des bikers, et qui reste le fil rouge de notre calendrier ! »

Entre Motorland Aragon les 17, 18 et 19 mars, et le Circuit Ricardo Tormo de Valencia les 14, 15 et 16 octobre, l'année 2024 sera donc plus chargée que jamais. Autant d'occasions d'assouvir sa passion de la vitesse dans des cadres sécurisés, de goûter à l'atmosphère conviviale à souhait des organisations DG Sport... et de souffler les 25 bougies sur un somptueux gâteau !

Alors, vous avez fait votre choix ?

Inscription

Le Bikers'Festival 2024, ce sera le week-end des 10 et 11 août!

En menant à bien la première édition du Bikers'Festival à la mi-août, DG Sport a réussi le pari ambitieux de conjuguer lors d'un seul et même événement, sur le Circuit de Spa-Francorchamps, la moto à tous les temps et tous les modes. Séances de roulage pour anciennes et modernes, parades, expositions statiques et dynamiques au cœur du Bikers'Village en présence de nombreux importateurs, invités de prestige, animations spectaculaires, balades par monts et par vaux, les deux roues ont été à la fête un week-end durant.

« Comme annoncé, le bilan de cette édition inaugurale est plus que positif, et les pistes pour encore faire évoluer ce Bikers'Festival sont nombreuses, commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. Les bikers ont apprécié cette formule 'tout en un' qui a permis de varier les plaisirs, et surtout à la communauté moto de se réunir et faire la fête. La première étape en vue du millésime 2024 consistait à trouver un accord avec le Circuit au niveau des dates. Ce qui a été fait... »

Et c'est une fois encore au cœur de l'été, le week-end des samedi 10 et dimanche 11 août, que les motos reprendront d'assaut ce qui est considéré comme 'le plus beau circuit du monde'. Des dates à surligner dès maintenant dans les agendas...

« Au cours des prochains mois, les têtes d'affiche et les nouveautés de cette deuxième édition seront révélées, poursuit Florian Jupsin. L'objectif est de confirmer le caractère déjà incontournable de la manifestation pour la communauté moto. Des contacts sont pris et on peut déjà garantir que les surprises seront nombreuses... »

Add Bikers'Festival 2024 to calendar

Le retour du Mugello !

Si l'Autodromo Internazionale del Mugello, étape bien connue du MotoGP servant de cadre au Grand Prix d'Italie, ne figurait pas au programme des Bikers'Days en 2023, que les amoureux de la piste toscane se rassurent, son retour est annoncé pour 2024 ! Avec un rendez-vous programmé sur trois jours, les mardi 25, mercredi 26 et jeudi 27 juin !

D'une longueur de 5,2 kilomètres, le Mugello a largement contribué à forger la légende 'Vale' Rossi. Et avec un circuit planté au coeur d'une région synonyme de Dolce Vita et autres plaisirs de l'existence, la destination est courue. A la fin juin, l'occasion d'attaquer la période estivale par trois journées sous le soleil d'Italie n'est assurément pas à négliger.

Comme le veut la tradition, DG Sport mettra les petits plats dans les grands pour cette excursion du Mugello puisse plaire à tout le monde, avec évidemment la répartition des participants en quatre groupes homogènes - loisir, rapide, très rapide, expert - afin que chacun puisse pleinement profiter de ses montées en piste. Notons au passage que la limitation du bruit a été fixée à 105 dB.

Rendez-vous dès maintenant sur le site internet des Bikers'Days pour officialiser votre présence sur l'Autodromo Internazionale del Mugello. Ou pour faire plaisir à un proche en cette délicieuse période de fin d'année, synonyme de cadeaux...

Réserver

Motorland Aragon les 17, 18 et 19 mars 2024 !

Certains rendez-vous sont incontournables ! Sur le front des Bikers'Days, le déplacement printanier sur le Motorland Aragon, près d'Alcañiz, à l'est de l'Espagne, est de ceux-là ! Au sortir d'un hiver toujours trop long, surtout sous nos latitudes, DG Sport a pour excellente habitude d'emmener les Bikers au soleil !

Ce sera encore le cas en 2024, avec des Bikers'Days sur le Motorland Aragon programmés les dimanche 17, lundi 18 et mardi 19 mars. L'occasion pour les amateurs de sensations fortes sur des circuits fréquentés par le MotoGP de s'en donner à cœur joie au gré d'une piste variée à souhait, longue de 5344 mètres, et dont les infrastructures sont plus que jamais up to date.

Transport des motos, mise à disposition d'un box, présence de Dunlop, Chronofun, Happy Hour, les ingrédients qui font la saveur des Bikers'Days sous le soleil de l'Espagne sont évidemment au menu.

N'hésitez dès lors pas à officialiser votre présence sur le Motorland Aragon via le site officiel des Bikers'Days.

Et entre nous, voilà une bien chouette idée-cadeau en vue des fêtes de fin d'année...

Réserver

Le Circuit Bugatti du Mans au coeur de l'été 2024!

Pour tout biker qui se respecte, Le Mans constitue un rendez-vous incontournable. Grand Prix de France, 24 Heures Motos, la Sarthe est intimement liée à l'histoire des compétitions depuis de longues décennies. Pas étonnant dès lors que DG Sport intègre de manière régulière le fameux Circuit Bugatti du Mans au calendrier des Bikers'Days, y plantant avec délectation ses tréteaux...

« Ce sera encore le cas en 2024, puisque nous prendrons la direction du Mans les jeudi 18 et vendredi 19 juillet, soit trois mois après les 24 Heures Motos et deux mois après le MotoGP, confirme Florian Jupsin, Bike Manager chez DG Sport. Rappelons que le Circuit Bugatti, long de 4185 mètres, emprunte la partie centrale du célèbre Circuit des 24 Heures, avec notamment le passage de la légendaire Chicane Dunlop...»

Avis aux amateurs de sensations fortes et de roulage sur des pistes fréquentées par les plus grands champions, c'est via le site officiel www.bikersdays.com qu'il est possible d'enregistrer sa participation à ces Bikers'Days au Mans.

Réserver

Le Classic Clubman Trial d'Aywaille, ce sera les 30 et 31 mars 2024!

L'événement est devenu incontournable sur la scène internationale du trial réservé aux motos d'antan ! Mis sur pied par l'équipe de DG Sport, le Classic Clubman Trial d'Aywaille attire chaque année plus de 250 pilotes, dont une majorité issue du Royaume Uni, de France, d'Espagne, d'Allemagne, des Pays-Bas ou du Danemark. D'où l'importance d'un calendrier fixé bien à l'avance...

Et après un millésime 2023 totalement réussi, c'est le week-end des samedi 30 et dimanche 31 mars que l'édition 2024 est programmée, toujours au départ du centre sportif de Remouchamps.

Réservé aux machines de trial et assimilées produites entre le milieu des années '40 et la décennie '80, le Classic Clubman Trial d'Aywaille fait encore mieux que Tintin, dès l'instant où l'aîné des concurrents flirte avec les... 90 printemps ! Ce qui en dit long sur la philosophie de ce type de compétition.

Comme lors des éditions précédentes, l'événement de 2024 reposera sur un système de boucles, avec retour des pilotes au coeur de paddock entre chacune d'entre elles. De quoi permettre au public de pleinement profiter d'une animation permanente. Public qui est d'ailleurs au centre des préoccupations de DG Sport, avec une majorité de zones de trial facilement accessibles, même aux familles ou aux personnes à mobilité réduite.

A vos agendas, afin de surligner les dates des 30 et 31 mars, et ne surtout pas manquer un Classic Clubman Trial d'Aywaille mêlant compétition et nostalgie, le tout dans une ambiance mêlant passion et convivialité...

Aftermovie 2023

Vous faites peut-être partie des milliers de personnes à avoir foulé les paddocks du Circuit de Spa-Francorchamps en juin dernier à l'occasion du 20e anniversaire du SpaItalia et à avoir rendu ce succès possible.

Toute l'équipe du SpaItalia vous remercie et espère vous retrouver l'année prochaine pour encore plus de surprises.

Revivez en image cette journée exceptionnelle au travers de notre aftermovie 2023.

Au plaisir de vous compter à nouveau parmi nous pour **la prochaine édition qui se tiendra** le 16 juin 2024!

Ci vediamo l'anno prossimo!

Masteroil by MRP maîtrise les 6 Heures Moto et gagne !

Il s'en est fallu de 30 petites minutes ! Alors que les 6 Heures Moto 2023 ont bénéficié de conditions aussi agréables que sèches depuis leur envol sur le coup de midi, la légendaire météo de la cuvette de Francorchamps a de nouveau frappé à une demi-heure de l'arrivée, sous la forme d'une averse abondante ! Résultat : un improbable ballet dans la pitlane, et une chute au niveau de la Source qui allait entraîner la sortie du drapeau rouge, quand bien même le pilote concerné s'en tirait à bon compte. L'épreuve ne repartait pas, et c'est donc sur le coup de 17h45 que la célèbre épreuve d'endurance s'achevait...

Pour ce qui est de la course pour la gagne, la #84 Masteroil by MRP, a parfaitement dosé son effort, se retrouvant au sommet du classement avant même le cap du tiers de course, pour ne plus jamais faiblir. Le Hollandais Pepijn Bijsterbosch et l'Allemand Jan Bühn, bien connus sur la scène internationale, s'imposaient donc de façon logique. Bravo à eux !

Derrière, la stratégie, mais aussi une pointe de chance ou de malchance lors des phases de neutralisation sous Safety Cars, ont constamment fait évoluer le classement. C'est finalement la #62 DDB Racing de David Sanchis Martinez et Kevin Kaut qui surgissait, terminant dans le même tour que les leaders, tandis que dans son dos, la lutte pour la plus petite marche du podium absolu a fait l'objet d'un intense combat jusqu'au passage du drapeau à damier, la #61 Mototech GYTR ProShop de David Drieghe, Davy Maes et Vincent Lonbois ayant de justesse le dernier mot face à la #45 Honda Dholda de Sébastien Le Grelle et Gian Mertens ! Que du beau monde...

Moins de réussite pour la #101 HCR de Marc Fissette, Didier Jadoul et Bram Lambrechts, qui a perdu un peu de temps au box et lors des neutralisations, de quoi la renvoyer en 5ème position... avec 5 minuscules dixièmes de seconde de bon sur la #12 Druijff Racing Kawasaki d'Erwin Druijff, Wayne Tessels et Charl Van Gysels ! Chaud devant...

D'une rare intensité, la lutte pour la gagne en 1000 AM, véritable course dans la course, a une fois encore concerné de très bons pilotes évoluant au sein de teams qui ne cessent de progresser. Résultat : une totale indécision et une hiérarchie évoluant constamment. Si la #46 WBB Racing Team de Patrice Paulis, Michael Adam et Raphaël Gerein chutait dès la mi-course, la #21 Alteco TD Parket de Wim Van den Bossche, Thomas Dieleman et Maikel De Block faisait irruption pour l'emporter, non sans s'offrir une rutilante 7ème place absolue ! Dans son dos, les écarts étaient réduits, avec un podium final complété par la #158 HRT de Brecht Hollebecq, Ruben De Gols et Ouri Bikkems, qui devançait la #43 APM Organisation - Mototech.lu - JS Products d'Arnaud Mulders, Geoffrey Possen et Dorian Bove de 3 secondes à peine ! A noter que cet équipage avait été modifié en dernière minute suite à la blessure encourue jeudi par Andy Anen, équipier initial d'Arnaud Mulders.

Jolie foire d'empoigne également entre 600 PRO, avec un duel remporté par la #39 Broes Racing de Joshua Huertas Y Broes, Kenny Meersman et Sacha De Vits. En 600 AM, arrivée au finish également, avec la #77 Team 77 de Pascal Schneider, Martin Köhler et Till Belczykowski s'imposant pour 10 secondes devant la #944 TDM Racing Team / WBB SSP de Bastien Van Vaerenbergh et Maxence Doclot-Chiry !

Du côté des adeptes de l'endurance, réunis au sein de catégories Trophy où les pilotes partagent la même moto, on pointe l'excellente 8ème place finale des vainqueurs en PRO, la #2 ViVa Endurance by Peuker & Streeb avec Sven Seidler, Mario Peuker et Ralph Uhlig. C'est la #11 Racing Team Kock de Johnny, Marcel et Harold Kock qui l'a emporté en Trophy AM.

« Pas de doute, cette édition 2023 des 6 Heures Moto a été animée, avec une lutte permanente à tous les niveaux de classement, et ce rebondissement météorologique de fin de parcours, sourit Florian Jupsin au nom de DG Sport. Il ne nous reste plus qu'à débriefer tout ça, et fixer rendez-vous aux nombreux concurrents l'été prochain. DG Sport mettra d'ailleurs tout en oeuvre pour favoriser le retour de la Parade des 6 Heures Moto, au coeur de la ville. En attendant, bravo aux lauréats ! »

Résultats - Général

Résultats - Par classe

Le 1er Bikers'Festival a conquis les fans de moto!

Pari relevé, pari gagné pour les équipes de DG Sport ! Le week-end dernier, le 1er Bikers'Festival a battu son plein sur le Circuit de Spa-Francorchamps, conjuguant la moto à tous les temps et tous les modes. Le bilan est plus que positif, en dépit du dramatique incident dont les médias ont fait écho, et la machine est lancée en vue des prochaines éditions...

« Notre objectif premier était de jouer la carte de la variété, et cela a plu, analyse Florian Jupsin au nom de DG Sport. L'affluence était bonne, tant samedi que dimanche, et au coeur du paddock, le Bikers'Village réunissant les importateurs a rencontré un vif succès ! Le public s'est clairement pris au jeu, puisque les tests des modèles les plus divers et récents se sont multipliés. Les marques présentes n'ont d'ailleurs pas caché leur enthousiasme au bout de ces deux journées qui ont permis au public de brasser les nouveautés du marché, et de jeter des ponts vers demain au travers de plusieurs modèles au mode de propulsion électrique... »

Le Bikers'Festival, c'est avant tout une affaire de passion, et à ce niveau-là, les fans ont aussi trouvé leur compte. Un Giacomo Agostini toujours aussi populaire, et dont l'exposition retraçant la carrière a rencontré un franc succès, l'ex-champion du monde Wayne Gardner, la star de l'Isle of Man TT Michael Dunlop, Barry Baltus, qui venait de signer son meilleur résultat en Moto2 sur le circuit de Silverstone, et l'incontournable Didier de Radiguès ont ravi les visiteurs, à tel point que chaque signing session, programmée sur 30 minutes, a en fait duré plus d'une heure ! Ce qui en dit long sur l'enthousiasme régnant sur le site...

Entre les sessions de roulages pour motos anciennes ou modernes, l'Ardenne Trail et les 1000 Virages sous forme de balades, les 2 Jours de Stavelot Revival confirmant l'excellente santé de l'enduro à la mode d'antan, et le retour de la Grande Parade qui a permis à... 900 motards, dont des membres du public ayant acquis leur ticket de participation sur place, de découvrir ou redécouvrir l'ancien tracé de Francorchamps, chacun a allègrement pu en profiter.

« Comme les médias l'ont annoncé, cette édition inaugurale a néanmoins été marquée par un regrettable incident au moment d'une parade, enchaîne Florian Jupsin. Agé de 84 ans, l'Allemand Günther Knuppertz, très bien connu dans le milieu des collectionneurs de motos de Grand Prix, a fait un malaise au moment d'arriver sur la grille de départ, percutant d'autres participants. Il est hélas décédé, tandis que deux autres motards ont été blessés. Leurs jours ne sont nullement en danger. Les séances de roulage de samedi après-midi ont dû être annulées, le temps que les autorités procèdent aux constats d'usage. A la famille et aux proches de Günther Knuppertz, DG Sport présente ses plus sincères condoléances. Ce passionné de motos de compétition était un grand habitué de nos organisations, en

particulier des Bikers'Classics, dont il ne ratait jamais une édition. Il restera dans nos mémoires... »

Dans les rangs de DG Sport, l'heure du bilan a sonné. Des améliorations, essentiellement pratiques, sont déjà dans les cartons en vue de la deuxième édition du Bikers'Festival, qui aura lieu en 2024. Car une chose est certaine : en mêlant tous les aspects de la moto en un seul et même événement, l'organisateur theutois a mis dans le mille. A suivre...

Un succès magistral pour la 20ème édition de SpaItalia !

Plus qu'un succès ou une réussite, un plébiscite ! Pour la 20ème édition de SpaItalia, DG Sport avait mis les petits plats dans les grands, en soignant le moindre détail. Résultat : un incroyable record d'affluence démontrant que l'auto et la moto à l'italienne font plus que jamais recette. Foi d'organisateur, jamais on n'avait vu un tel public, familial à souhait, débouler à SpaItalia ! Cap sur les 30 ans...

« C'est assez simple : il convient de parler de bilan sans la moindre fausse note, commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. Non seulement le public était plus nombreux que jamais, profitant allègrement de ce dimanche estival, mais l'enthousiasme était généralisé. Et les spectateurs sont venus en famille ! Voir autant d'enfants se précipiter pour prendre des photos des voitures, motos et autres personnalités au cœur du paddock du Circuit de Spa-Francorchamps, c'est tout simplement magique ! Celui qui prétend que la chose mécanique n'intéresse plus personne n'était assurément pas à SpaItalia ce dimanche ! »

Entre les différentes séances de roulage sur deux et quatre roues, une expo sur les 60 ans de Lamborghini qui a fait l'unanimité, notamment par la grâce d'une rare Miura du plus bel effet, des stands d'exposants qui n'ont pas désempli, une Parata Italiana qui a réuni plus de... 600 voitures sur le Circuit (!), un focus sur Ducati qui a conquis les bikers, mais aussi les shows de stunt et de drift moto de 'Mr Nogues' au cœur du paddock, il y en avait pour tous les goûts !

Que dire alors de l'omniprésence et de la disponibilité totale de Raul Marchisio, dit 'Le Professeur', qui a plus que séduit le public. Véritable personnage du monde de l'automobile, passionné devant l'Eternel, au point que de l'essence doit couler dans ses veines, il s'est prêté au jeu des selfies en s'offrant un immense bain de foule. Une passion contagieuse...

Bref, un 20ème SpaItalia comme DG Sport n'en avait sans doute même pas rêvé ! « L'événement ne cesse de grandir, et ce dimanche, il a crevé de nouveaux plafonds, reprend Florian Jupsin. A nous de tout mettre en œuvre pour continuer de séduire un public qui en redemande. Toute l'équipe - que je tiens à remercier pour l'immense boulot abattu - est boostée en vue des prochaines éditions. Cap sur les 30 ans ! »

Pas moins de 12 Bikers'Days sur 'le plus beau circuit du monde' !

Entre les férus de sensations sur deux roues et le Circuit de Spa-Francorchamps, l'osmose est totale. Point étonnant dès lors qu'au moment d'élaborer le calendrier des Bikers'Days, DG Sport envisage toujours de planter le plus régulièrement possible ses tréteaux sur 'le plus beau circuit du monde'. La saison 2023 n'échappera pas à cette délicieuse tendance, puisque pas moins de... 12 journées sont programmées à Spa !

« *Francorchamps est forcément l'étape incontournable et la plus récurrente du calendrier des Bikers'Days*, confirme Florian Jupsin au nom de DG Sport. *Ce qui signifie qu'entre avril et septembre, on fait le maximum pour y multiplier les rendez-vous. Ce sera encore le cas l'année prochaine, pour le plus grand plaisir de tous*... »

C'est le lundi 24 avril que les bikers pourront gravir une première fois le Raidillon et débouler devant les toutes nouvelles tribunes de la zone Endurance. S'en suivront quatre journées consécutives au cours d'un mois de juin très 'moto', avec des Bikers'Days les vendredi 9 et samedi 10, le Ducati Day dans le cadre de SpaItalia le dimanche 11, mais aussi une journée idéalement positionnée le lundi 12 juin.

Cap ensuite sur un mois d'août tout aussi intense, avec des possibilités de roulage les vendredi 11, le lundi 14 et mardi 15 ainsi que les vendredi 25 et samedi 26, soit l'avant-veille et la veille des 6 Heures Moto !

Les deux ultimes Bikers'Days de la saison auront lieu les vendredi 8 et samedi 9 septembre, juste avant l'acte 2 de SpaAsia.

Vous l'avez compris, les amoureux du site désormais centenaire seront une fois encore gâtés par DG Sport en 2023.

Rendez-vous sur le site officiel www.bikersdays.com pour faire le plein d'infos sur ces différents Bikers'Days spadois, mais aussi pour officialiser votre présence au guidon sur ce tracé définitivement pas comme les autres...

Une assurance annulation et chute pour parer à l'imprévu

Alors que la saison 2022 des Bikers'Days touche à sa fin, DG Sport travaille d'arrache-pied à la mise en œuvre du calendrier 2023... tout en mettant un point d'honneur à sans cesse compléter et améliorer son offre.

C'est ainsi qu'en vue de la prochaine campagne destinée à ravir les amateurs de sensations fortes sur les plus belles pistes et dans les meilleures conditions de sécurité, un nouveau type d'assurance est proposé aux participants...

« Il arrive en effet que des personnes qui se sont inscrites à l'un ou l'autre Bikers'Days soit contrainte d'y renoncer au dernier moment, qu'elle que soit la raison, explique Florian Jupsin. Ou que ceux-ci jouent de malchance en étant victimes d'une mauvaise chute. En étroite collaboration avec nos partenaires, nous avons dès lors décidé de proposer une assurance annulation et chute permettant de parer à l'imprévu... »

De manière concrète, les participants peuvent souscrire cette assurance lors de leur réservation, ce qui leur permet d'annuler à tout

moment leur présence. « *Il s'agira alors d'une annulation sans frais si les raisons sont valables et évidentes, et avec frais si elles le sont moins, poursuit Florian Jupsin. Toutes les conditions de cette assurance sont reprises sur le site officiel* www.bikersdays.com*, onglet 'Informations' puis 'Assurance'* ».

Cette nouvelle offre en matière d'assurance constitue donc un vrai plus pour les candidats aux échappées belles de DG Sport sur les plus célèbres pistes. Elle permettra aux bikers de s'engager l'esprit libéré aux différents rendez-vous Bikers'Days 2023, même de longs mois à l'avance...

MOTO CLUB AIRBUS NANTES

Du 04/02/24 au 11/02/24 - EXPOSITION MOTOS SEVENTIES

Lieu exact: Salle Exposition Airbus, Rue de l'Aviation, Bouguenais (44340 Loire-Atlantique)

Programme: Exposition Motos Seventies organisée par le Moto Club Airbus Nantes, du 04 au 11 février 2024, Bouguenais dans le département de la Loire-Atlantique. Accueil à la Salle Exposition Airbus, Rue de l'Aviation, 44340 Bouguenais

• Du 05 au 08 février pour les salariés Airbus (service du midi).

• Les 4, 10 et 11 février Expo ouverte au public de 9h30 à 18h30 sans interruption. Entrée gratuite + Bar + bourriche à gagner + animations + Food-Truck. Une organisation Moto Club Airbus Nantes.

Tarif: Entrée gratuite

Plus d'infos: https://www.mca-nantes.fr

CALENDRIER CIRCUIT PAUL ARMAGNAC

CIRCUIT PAUL ARMAGNAC NOGARO FRANCE GERS

Top Départ pour les Licences FFM 2024 !!

Bonjour,

Les licences moto 2024 de la **F**édération **F**rançaise de **M**otocyclisme sont déjà disponibles ! Rendez-vous dès maintenant sur votre **espace licencié** pour renouveler ou prendre votre licence.

Retrouvez également toutes les infos sur les licences 2024 : **https://pratiquer.ffmoto.org/licences-annuelles**

Pour être rattaché au moto club de Nogaro, choisissez l'**ASM Armagnac Bigorre** (code 0065). Pensez également à régler votre **adhésion au club**.

Licence FFM 2024

Pour plus d'infos sur la marche à suivre, sur les différents types de licence... n'hésitez pas à nous contacter:

- **Tél** : 05 62 09 02 49
- **Mail** : contact@circuit-nogaro.com

Adhésion à l'ASMAB

Payez votre adhésion directement en ligne sur le site du circuit. Le tarif est de : 60€.

Prendre son adhésion ASMAB

Licence FFM 2024

Prenez votre licence FFM 2024 sur votre espace licencié : https://licencie.ffmoto.net

Prendre sa licence FFM

Vos Avantages Adhérent ASMAB

• **Entrée gratuite sur les manifestations organisées sur le Circuit de Nogaro par les associations Auto et Moto** (hors Classic Festival) et évènements organisés par les sections. Pour le Classic Festival, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel.

• **Tarif préférentiel pour les Journées Club et Journées Club Partenaires** (40€ la journée de roulage) : adhésion au club + licence annuelle

• **Participez au championnat club** : classement annuel de l'ensemble des pilotes du club selon les résultats obtenus avec remise des prix en fin de saison.

• **Réduction de 10% sur la boutique du circuit** et boutique en ligne (demandez votre code de réduction)

• **Réduction de 20% sur les modules de formation thématique proposés par l'Ecole de la Performance** (hors formations longues) : Auto ou Moto

CIRCUIT DE CHARADE

CHARADE
e-circuit de montagne

SALON ORIGINE AUVERGNE
24, 25 et 26 novembre

Le circuit de Charade a participé à la première édition du salon Origine Auvergne, qui s'est déroulé du 24 au 26 novembre à la Grande Halle d'Auvergne !

Un salon qui a réuni plus de 20 000 visiteurs et regroupé l'ensemble des acteurs de l'Auvergne d'aujourd'hui et de demain.

Une occasion unique de mettre en lumière le Circuit de Charade et de partager des moments d'échanges et de convivialité avec l'ensemble de nos visiteurs.

Charade Business Club by CBRE Atrium

Retour sur l'événement du 23 novembre

Près de 60 partenaires, se sont réunis pour le dernier Charade Business Club de l'année qui s'est tenu cette fois-ci hors du circuit pour une soirée de gala à l'Hôtel Restaurant Royal Saint Mart.

Un très beau moment d'échanges et de partage qui fut l'occasion de remercier nos partenaires et de leur présenter les futurs projets du circuit dans une ambiance chaleureuse et un cadre exceptionnel !

Rendez-vous en 2024 pour la nouvelle saison des Charade Business Club !

Rejoignez le Charade Business Club pour la saison 2024 !

Le Charade Business Club est un réseau de plus de 60 entreprises de secteurs variés réunies autour des projets du circuit et de la passion du sport automobile.

Rejoindre le Charade Business Club, c'est :

- s'associer à un lieu mythique et à l'image authentique du sport, vecteur de passion et d'émotions,
- profiter d'une visibilité sur le circuit,
- bénéficier d'accès à nos événements,
- participer aux soirées/petits-déjeuners réunissant l'ensemble des partenaires.

Pour plus d'informations sur le Charade Business Club by CBRE Atrium et les diverses possibilités de partenariat avec le circuit de Charade, n'hésitez pas à nous contacter :

04 73 295 295
infos@charade.fr

RETOUR EN IMAGES

sur une très belle saison 2023 !

Clap de fin sur la saison 2023 !

Une saison riche en moments mémorables. Des Charade Classics au Grand Prix Camions, en passant par le Trophée des Volcans et encore bien d'autres. Sans oublier, le Charade Super Show, date majeure de la saison ! Autant d'événements qui ont participé à la réussite de cette saison.

Merci à tous ! Spectateurs, partenaires, collectionneurs, commissaires, bénévoles… Merci d'avoir répondu présent tout au long de cette belle saison 2023 !

Rendez-vous l'année prochaine pour de nouveaux défis, de nouvelles émotions et une passion toujours plus vibrante au Circuit de Charade !

Retrouvez nous en 2024 pour une toute nouvelle saison.

CHARADE DANS LE RETRO

| Un toboggan pour "tasses à café" |

Retrouvez le dernier article de notre chronique Charade dans le rétro, une chronique qui retrace le passé du circuit de Charade.

Depuis la création du circuit, en 1958, les courses de moto ont laissé une empreinte singulière. Plusieurs pilotes ont pris part à ses compétitions : Lionel Gavard, Kenk Ven Kessel, Jan de Vries, etc. Tous ont expérimenté le "tobogan auvergnat".

Lire l'article

CIRCUIT DE CHENEVIÈRES

Bonne nouvelle !

C'est Noël avant l'heure au Circuit de Chenevières. Profitez dès aujourd'hui de **-10% sur nos stages GT, baptêmes et Vintage Tour**.

L'occasion idéale pour commencer à préparer vos cadeaux de Noël, non ?

Stage GT & baptême en passager
Offrez-leur une montée d'adrénaline à bord de nos supercars.

Vintage Tour en Alpine d'époque
Un cadeau d'exception pour les fans de berlinettes.

J'en profite

JEU CONCOURS
L'ÉCHO DU CIRCUIT

Un nouveau moteur à deviner et une chance supplémentaire d'être tiré au sort pour remporter le lot exceptionnel.

Je tente ma chance

Devinez le bruit du moteur et gagnez !

Du 1er novembre au 13 décembre 2023

Chaque semaine, découvrez un nouveau bruit de moteur.
Identifiez le véhicule associé et tentez de gagner un code promotionnel !
Chaque participation vous qualifie pour notre Grand tirage au sort pour gagner un

Stage GT de 3 tours en Ferrari F8 Tributo

Prêts à faire rugir le premier moteur ?

JE VEUX JOUER

Terminez la saison en beauté !

Bonjour,

Les dernières journées de roulage auto approchent... Venez finir la saison en beauté sur notre circuit !

- Samedi 21 octobre
- Samedi 28 octobre
- Samedi 4 novembre
- Samedi 18 novembre

DEMI-JOURNÉES GLISSE

- Samedi 2 décembre
- Vendredi 22 décembre

Je choisis mes dates

À très vite !
L'équipe du Circuit de Chenevières

Journées de roulage Moto

Vous souhaitez vous inscrire à une journée de roulage moto existante, retrouvez ici les principales dates de nos organisateurs.

Le Circuit de Chenevières accueille chaque année plusieurs organisateurs de journées de roulage motos qui peuvent vous accueillir quel que ce soit votre niveau.

https://www.circuit-chenevieres.fr/roulage/journee-roulage-moto

Vous avez une question ? **Contactez-nous**:
contact@circuit-chenevieres.fr
03 83 72 39 29

L'équipe du Circuit de Chenevières

CIRCUIT JULES TACHENY - METTET

J-7 : DERNIÈRES PLACES POUR LE SOUPER DE BARRY BALTUS !

Le dernier grand rendez-vous de la saison 2023 de motocyclisme se passe à la salle Jacques Brel, à Wanze ! Barry Baltus, pilote moto n°1 en Belgique, vous y attend ce samedi 16 décembre à 19h pour son **grand souper de soutien**. Un événement devenu une tradition, immanquable pour tous ses supporters !

Il s'agit d'un moment important pour Barry, qui vient de terminer le Championnat du Monde Moto2 avec un **record personnel** de points marqués - 25 de plus qu'en 2022. Une bonne raison de se retrouver et le féliciter chaleureusement. Le pilote Fieten Olie Racing GP est en pleine progression et aura besoin de votre soutien pour continuer son ascension dans le monde des Grands Prix. Les fonds récoltés lors de cette soirée seront utilisés pour **l'aider dans la préparation de la saison 2024**. Ensemble, on est plus forts !

Une soirée mémorable entre passion et partage vous attend donc à Wanze. Au programme : rencontre, rires, discussions, séances d'autographes et de photos, vente de cartes de soutien et planche de stickers... **Le tout autour d'un apéritif suivi d'un souper comprenant boulettes**, **frites et dessert** !

À 7 jours de l'événement, quelques places sont encore disponibles. Réservez dès maintenant en remplissant le formulaire d'inscription, **en cliquant ici** ou sur le bouton ci-dessous. **Les places sont limitées**, alors ne tardez plus ! Pour toute question ou demande d'information supplémentaire, n'hésitez pas à contacter le **0475 423 911**.

Cliquez ici pour vous inscrire à la soirée Barry Baltus 2023 !

2024 au prochain virage !

Une année 2023 plus intense que jamais prend fin à Mettet. Hôte de plusieurs événements internationaux, le Circuit Jules Tacheny a renforcé sa stature et atteint de nouveaux sommets. Dans le même temps, des travaux ont été menés à bien pour améliorer les infrastructures, et les activités habituelles du circuit ont rencontré le succès espéré.

2023 fut aussi la première des cinq années de célébration du centenaire du RUMESM. Des opérations ont déjà été réalisées, notamment les entrées offertes aux habitants de la commune pour le retour du WorldRX à Mettet. Et ce n'est que le début. Les équipes préparent déjà la suite et vous donnent rendez-vous l'année prochaine... C'est-à-dire (presque) demain !

Superbiker 2024 : premiers billets à offrir à Noël !

Le sport moto belge a vécu un week-end historique au Superbiker de Mettet 2023. Courses, shows, fête et même running : il y en avait pour tous les goûts, comme en témoigne l'aftermovie (**cliquez ici**). L'événement incontournable sera de retour **les 4**, **5 et 6 octobre 2024**, avec à nouveau un double-format : Mettet accueillera en même temps le Superbiker et le Grand Prix de Belgique, finale du Championnat du Monde de Supermoto !

Les **préventes** seront lancées ce 18 décembre 2023 **sur Ticketmaster** **et dans tous les points de vente Night & Day**. Un timing parfait pour mettre des entrées du Superbiker de Mettet 2024 au pied de votre sapin de Noël. Le cadeau idéal !

Le site officiel du Superbiker de Mettet

Un dernier souper pour célébrer

Notre pilote Barry Baltus a récemment terminé sa saison 2023 en **Championnat du Monde Moto2**. Quatorzième du Grand Prix de Valence, le Belge a ainsi fini avec un total de 55 points marqués. Un record personnel, et **un progrès de 25 points** par rapport à 2022. La meilleure année de sa jeune carrière prend fin, et le futur s'annonce prometteur.

Pour fêter cela, mais aussi pour se nourrir d'énergie avant de préparer à l'assaut du mondial Moto2 2024, Barry vous attend nombreux à son traditionnel **souper de fin de saison**. Au menu : rencontre, dédicaces, photos, discussions, apéritif, boulettes frites, desserts, joie et bonne humeur !

Rendez-vous à la salle Jacques Brel de Wanze le samedi 16 décembre à 19h. Attention, places limitées - **cliquez ici pour vous inscrire** !

Je m'inscris au souper de Barry Baltus

Restez connectés...

Le championnat de Belgique de Rallycross a pris fin par une double manche au Circuit Jules Tacheny, qui accueillait là son dernier grand événement d'une année 2023 bien remplie. Un dernier roulage, justement de Rallycross, est prévu les 16 et 17 décembre. La suite ? Rendez-vous très prochainement dans **la section Calendrier du site** pour découvrir les premières dates de la saison 2024.

Stages, roulages, courses, 2-roues, 4-roues et bien plus encore vous attendent à Mettet. **D'ici là**, **toutes les équipes du Circuit Jules Tacheny vous souhaitent d'excellentes fêtes de fin d'année**, et espèrent vous voir toujours plus nombreux en 2024 !

Je me connecte à circuit-mettet.be pour ne manquer aucune date !

Nog op zoek naar een Kerstcadeau?

Beste Clubmotters,

Nog op zoek naar een Kerstcadeau?

Mogen we dan misschien een suggestie doen? Waarom geen motorreis, een circuitdag of een motoropleiding cadeau doen. Dit kan door een cadeaubon aan te vragen of onmiddellijk in te schrijven.

Voor onderstaande reizen zijn er nog plaatsen beschikbaar.

Reizen 1 locatie, dagritten

Normandië
Spanje - Torrox (Andalusië)
Elzas
Auvergne

Rondreizen (van hotel naar hotel, vervoer eigen bagage op de moto)

Ierland
Bulgarije

Circuitdagen 2024 - reeds 2 data beschikbaar

Maandag 22 juli 2024 Mettet
Maandag 9 september 2024 Mettet

Een derde datum zal vermoedelijk in Frankrijk georganiseerd worden (nog te bepalen).

Motoropleidingen

Ontdek hier ons aanbod

Ons motto "vrijheid is blijheid"

Reizen De Lathauwer zorgt voor het reserveren van de reis (hotels, vluchten, ...), Clubmot zorgt voor de omkadering en begeleiding en jij zorgt voor de praktische invulling. Wij bezorgen je de tracks voor gebruik op je GPS/Smartphone. Onze reisbegeleid(st)er is er om je met raad en daad bij te staan bij vragen of problemen. Voor de motorreizen die Clubmot aanbiedt treedt Reizen De Lathauwer (Aalst) op als professionele reisorganisator. Zij zijn uiteraard aangesloten bij het Garantiefonds Reizen (GFG).

Het is bijna zover...

Beste Clubmotters,

Het afgelopen weekend werden er onder grote belangsteling 2 infonamiddagen gehouden waar jullie meer informatie konden bekomen over onze reizen voor 2024. Ondertussen staat de informatie van onze reizen ook beschikbaar op de **website** zodat de afwezigen ook de nodige info kunnen bekomen. En uiteraard kunnen de aanwezigen op de infonamiddagen ook de informatie nog eens rustig nalezen.

Wanneer kan je inschrijven voor onze reizen ?

Vanaf zondag 19 november 20u kan je inschrijven voor onze reizen voor 2024. Via **volgende link** kom je op de overzichtspagina.

Klik op de desbetreffende reis en de beschikbare aantallen worden onderaan weergegeven.
Het is noodzakelijk om voor elke persoon apart in te schrijven dus gelieve hiermee rekening te houden.

Opgelet je inschrijving is bindend. Indien je nadien je inschrijving annuleert vallen de mogelijke kosten ten laste van jou. Indien je reeds over een annulatieverzekering beschikt, of deze specifiek voor deze reis afsluit, gelieve dan steeds de voorwaarden van deze verzekering goed na te kijken.

Aflever- ophaallocatie moto bij reizen met motortransport

Indien er voldoende deelnemers zijn uit Limburg, Vlaams-Brabant (ten Oosten van Brussel) of Antwerpen bestaat de kans dat we een bijkomende aflever- en ophaallocatie voorzien in Rotselaar (nabij Leuven). Dit wordt reis per reis bekeken en tijdig gecommuniceerd aan de deelnemers.

Ons motto "vrijheid is blijheid"

Reizen De Lathauwer zorgt voor het reserveren van de reis (hotels, vluchten, ...), Clubmot zorgt voor de omkadering en begeleiding en jij zorgt voor de praktische invulling. Wij bezorgen je de tracks voor gebruik op je GPS/Smartphone. Onze reisbegeleid(st)er is er om je met raad en daad bij te staan bij vragen of problemen. Voor de motorreizen die Clubmot aanbiedt treedt Reizen De Lathauwer (Aalst) op als professionele reisorganisator. Zij zijn uiteraard aangesloten bij het Garantiefonds Reizen (GFG).

Clubmot reisprogramma 2024

Beste Clubmotters,

Onze reizen in 2023 zijn ondertussen afgelopen dus tijd om ons aanbod voor 2024 onder de aandacht te brengen.

Onze reizen voor 2024

Sardinië - **1 locatie** - eind april 2024
Normandië - **1 locatie** - 1/5 - 5/5/2024
Spanje van Zuid naar Noord (**Malaga** - **Bilbao**) - **rondreis** - 20 - 27/5/2024
Ierland Dublin - **Wild Atlantic Way** - **Dublin** - **rondreis** - 26/6 - 3/7/2024
Elzas - **1 locatie** - **periode** 15/8/2024

Bulgarije - **rondreis** - 17/8 - 24/8/2024 (nieuwe routes tov reis 2016)
Auvergne - **1 locatie** (**B&B**) max 10 deelnemers - september 2024 (2 periodes)
Sicilië - **1 locatie** (**Grand Palladium Sicilia Resort & SPA** - **5* All-in**) - eind september / begin oktober 2024

Toelichting reizen 2024

Wens je meer informatie over onze reizen in het algemeen of heb je vragen met betrekking tot een bepaalde reis? Kom dan langs op één van onze reis-info-namiddagen. Per reis voorzien we een infostand waar de reisbegeleid(st)er je met plezier meer uitleg geeft.

De data zijn:

Zaterdag 11/11 15 - **17u30 Zaal Loft** **Vergaderzalen Kop Van Kessel-Lo**, **Leuvensestraat 18**, **3010 Kessel-Lo**. **Waar parkeren**? **Klik hier voor meer info**.

Zondag 12/11 15 - **17u30** Zaal rijschool Mobix/Start-2-drive, Sinte Annalaan 2, 9300 Aalst

Parkeren in de omgeving van de zaal (openbare weg).

Interesse? Mogen we je dan vragen om het formulier in te vullen **klik hier om pagina te openen op onze website**

Ons motto "vrijheid is blijheid"

Reizen De Lathauwer zorgt voor het reserveren van de reis (hotels, vluchten, ...), Clubmot zorgt voor de omkadering en begeleiding en jij zorgt voor de praktische invulling. Wij bezorgen je de tracks voor gebruik op je GPS/Smartphone. Onze reisbegeleid(st)er is er om je met raad en daad bij te staan bij vragen of problemen. Voor de motorreizen die Clubmot aanbiedt treedt Reizen De Lathauwer (Aalst) op als professionele reisorganisator. Zij zijn uiteraard aangesloten bij het Garantiefonds Reizen (GFG).

Wanneer kan je inschrijven voor onze reizen ?

We streven ernaar om uiterlijk zondag 19 november 20u alle informatie beschikbaar te hebben op onze website en de inschrijvingen te starten dus stip deze datum alvast aan in je agenda.

ASSOCIATION MOTOBROC'

- 01 - JANVIER

28/01/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 28 janvier 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

- 03 - MARS

24/03/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)

Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 24 mars 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

- 04 - AVRIL

14/04/24 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Accueil au stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc', bourse trimestrielle auto moto et rassemblement depuis 1995, se déroulera le 14 avril 2024 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (dans le centre ville de Monteux) de 06h00 à 13h00. Entrée visiteurs libre. Réservation par SMS obligatoire pour les stands. Bourse Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Voir formalités pour les exposants sur site web motobroc.free.fr. Une organisation TD Org.
Tarif: Entrée visiteurs libre
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

- 06 - JUIN

09/06/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 09 juin 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28

Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

- 10 - OCTOBRE

13/10/24 - MOTOBROC' AUTOBROC'
Lieu exact: Accueil au stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc', bourse trimestrielle auto moto et rassemblement depuis 1995, se déroulera le 13 octobre 2024 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (dans le centre ville de Monteux) de 06h00 à 13h00. Entrée visiteurs libre. Réservation par SMS obligatoire pour les stands. Bourse Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Voir formalités pour les exposants sur site web motobroc.free.fr. Une organisation TD Org.
Tarif: Entrée visiteurs libre
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

27/10/24 - CLASSIC'MOTO AUTO
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Classic'Moto Auto, Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc' (depuis 1995), le 27 octobre 2024, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Ouvert à tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). se déroulera, de 06h00 à 13h00, à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Réservation obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web velleronevenements.free.fr. Bourse autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc..., matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Entrée libre visiteurs. Exposition libre de vos véhicules anciens face à la bourse d'échange. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).
Tarif: Entrée libre visiteurs
Tel: 06 82 76 15 28
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

511 Relais Motards vous accueillent pour vos balades et voyages à moto

Sélection d'établissements qui appliquent la charte d'accueil du motard et sa moto
Restaurant - Camping - Hôtel - Hôtel Restaurant - Snack-Bar - Bar - Chambre d'hôtes - Gîte - Résidence de vacances

relais-motards.com

Nos 27 nouveaux Relais Motards
Ils nous ont rejoints et ont hâtes de vous recevoir...

- Gîte & chambre d'hôtes
- Restaurant, hôtel restaurant
- Camping, hôtel, snack bar
- Résidence de vacances

VOIR LES NOUVEAUX RELAIS

Les promos des Relais
Toutes les annonces des Relais, promos, infos, événements...

- Promos
- Informations
- Evénements

VOIR LES ANNONCES

Les derniers Road Trips
Découvrez 50 Road-Trips à télécharger gratuitement pour vos balades et voyages à moto

SUBLIMES CEVENNES
VALLEE DE LA DORDOGNE
LE PLATEAU DE L'AUBRAC
ENTRE CANTAL ET CORREZE

VOIR LES DÉTAILS

L'agenda du motard
Balade, Bourse, Concentre, Concert, Course, Divers, Fête, Hivernale, Marché, Puces, Rallye, Rassemblement, Salon, Téléthon.

Publiez gratuitement vos événements motards et bénéficiez d'une diffusion sur nos réseaux sociaux, suivis par une communauté de plus de 30 000 abonnés!

Nouveau

Les lieux de vos manifestations sont désormais géolocalisés sur une carte avec, pour faciliter votre logistique, les Relais Motards disponibles aux alentours (50km).

Je publie mon événement

Voir l'agenda du motard

Relais Motards
13 Chemin du Puy Blanc - 19320 GUMOND
https://relais-motards.com/fr/
https://road-trip-moto.relais-motards.com

SALON DU 2 ROUES DE LYON

Une vente aux enchères publiques de motos exceptionnelle !

Hello **bikers** !

Le Salon du 2 Roues revient du 7 au 10 mars 2024 pour une 31ème édition et vous propose, cette année, une **Vente aux Enchères Publiques d'exception** !

Des opportunités uniques à saisir.

Vous pourrez découvrir, admirer et même acquérir près de **300 motos**, de tous les univers, qui seront mises à la vente lors de cet événement incontournable.

Sous le marteau expert de **Maître Christophe Cheveu d'Or**, commissaire priseur, ces deux-roues uniques seront proposés à des prix irrésistibles.

INÉDIT !

Les frais acheteurs seront réduit à 10% HT (**12% TTC**) **pour les véhicules d'un montant supérieur à 15 000€** ! Une occasion exceptionnelle de réaliser des économies substantielles.

Vous avez une moto à vendre ?

Vous êtes propriétaire d'un véhicule et vous souhaitez le mettre en vente ?
Contactez-nous à : **lisa@ivanor.fr**

VINTAGE RIDES

Alex, **notre fondateur**, **partage avec vous sa motivation**

Avec cette nouvelle identité visuelle, nous avons cherché à nous projeter vers l'avenir avec un logo ouvert, adaptable qui met en valeur notre slogan "Awakening Adventurers". Notre mission depuis le tout début de Vintage Rides en 2006 reste inchangée : inciter un maximum de motards à partir vers l'inconnu, à surmonter leurs appréhensions, à embrasser la différence pour en ressortir grandi.

Nouveau logo, **nouvelle marque**

Ce nouveau logo va aussi nous permettre de faire vivre la marque différemment sur une variété de supports, comme par exemple notre T-Shirt 2024.

Changer de logo c'est toujours difficile et il faudra sans doute un peu de temps à certains pour l'accepter. Ça a été mon cas. J'espère qu'avec le temps vous le porterez aussi fièrement que l'ancien. Autant pour son look, que pour les valeurs qu'il véhicule. -Alex

La création de notre nouveau logo nous a également confronté à une décision délicate : devons-nous maintenir notre emblématique masque moto "vintage" qui évoque les aventuriers à moto du siècle dernier ? Ces lunettes restent pour nous un symbole de l'aventure moto à l'ancienne. Nous les avons intégrées en tant qu'avatar de marque, et vous les retrouverez dans une version enrichie du logo, ou en tant qu'élément distinctif dans diverses communications.

Restez attentifs !

En savoir plus

Vintage Rides vous donne rendez-vous dans **2 villes différentes** pour les derniers Warm Ups de l'année 2023 le **jeudi 30 novembre à 18h**:

Au programme:

- Découverte de notre concept, nos destinations et différentes formules de voyage
- Rencontre avec des membres de l'équipe Vintage Rides
- Buffet apéritif
- Projection de notre nouveau film de voyage à moto sur le Vietnam
- Présentation de la nouvelle Royal Enfield Bullet 350

Rendez-vous à Lyon

KS Motorcycles x Vintage Rides

Pour animer la soirée, retrouvez:
Mathilde et d'autres membres de l'équipe Vintage Rides
Clément et l'équipe KS Motorcycles

Où ? **A la concession KS Motorcycles**
8 Chem. du Tronchon, 69410 Champagne-au-Mont-d'Or

Inscrivez-vous gratuitement pour la soirée de Lyon

Rendez-vous à Clermont-Ferrand

Mutuelle des Motards x Auvergne Motos x Vintage Rides

Pour animer la soirée, retrouvez:
Reshad, l'un de nos guides
Aurélie et **Sébastien** de la Mutuelle des Motards
Antonin de la concession Auvergne Motos

Où ? **A la Mutuelle des Motards**
52 Av. de Cournon, 63170 Aubière

Inscrivez-vous gratuitement pour la soirée de Clermont

Riding the Dragon's Spine

Assistez à la projection de notre nouveau film "Riding the Dragon's Spine".

Avril 2023. 11 motards se retrouvent à Hanoi, dans le Nord du Vietnam. Un groupe hétéroclite animé par une envie commune : partir à l'aventure.

Venez découvrir un documentaire qui fait écho à notre vision de l'aventure : sortir de sa zone de confort, se confronter à la différence, à l'autre pour en ressortir grandi.

Un aperçu du film

Plus d'informations sur le voyage du film:

Entre montagnes et vallées oubliées

12 jours dont 10 à moto
Niveau intermédiaire
Guide francophone
Hébergement standard & confort

3 430€/pilote
2 980€/passager

Du 29 avril au 10 mai 2024

LA GIRL'S RIDE EST DE RETOUR

Afin que l'annonce parvienne à l'ensemble de nos rideuses, nous avons décidé d'envoyer ce mail à toute notre base de contacts (hommes inclus). Alors messieurs, n'hésitez pas à en parler aux motardes de votre entourage.

Après plusieurs années d'absence, vous l'attendiez avec impatience... Ça y est, la **Girl's Ride** est enfin de retour !

Tout comme Charlène, Véronique, Nathalie ou Cindy, vous êtes de plus en plus nombreuses à rejoindre nos voyages à moto autour du monde chaque année. Afin de saluer cette tendance prometteuse et de vous mettre en avant, nous avons choisi d'organiser de nouveaux voyages Girl's Ride en Royal Enfield en 2024.

Après le Rajasthan en 2018 et la Thaïlande en 2019, nous vous donnons rendez-vous **en Turquie du 18 au 24 mai 2024** pour une aventure 100% féminine. Au programme : des balades à moto, des paysages à couper le souffle, des rencontres inoubliables, des activités spéciales...

Turquie : Girl's Ride 2024

- 1100 kilomètres
- Niveau : Accessible
- 7 jours dont 5 à moto
- Prix : 1990 €/pilote / 1640 €/passagère

Du 18 au 24 mai 2024

Une deuxième Girl's Ride en 2024 ?
On a besoin de vous

L'équipe Vintage Rides a besoin de vous pour choisir la deuxième destination 2024. Entre les sublimes routes côtières du Sri Lanka, la jungle sauvage de Goa et la vallée de Katmandou au Népal, notre coeur balance...

Et vous ? Qu'est-ce qui vous tenterait le plus ?

1. **Sri Lanka** - Sur les routes de Ceylan (début décembre) : 3190€
Cliquez ici pour voir le programme

2. **Inde du Sud** - Goa, jungle et merveilles antiques (début décembre) : 2290€
Cliquez ici pour voir le programme

3. **Népal** - Népal Éternel (octobre / novembre) : 2740€
Cliquez ici pour voir le programme

Partagez-nous votre option favorite en répondant au sondage ci-dessous :

Répondre au questionnaire

Soucieux de vous proposer des activités exclusives qui vous correspondent, la deuxième (et dernière) question du sondage vous permet de nous transmettre vos préférences.

Girl's ride : partage, aventure et solidarité

Depuis 2018, notre concept unique et original de la Girl's Ride permet aux femmes passionnées de moto de se lancer dans une aventure au bout du monde, en combinant le plaisir souvent solitaire de la ride à moto, avec l'énergie d'un groupe de passionnées.

Pensée autour de nos 3 valeurs fondamentales (le partage, l'authenticité et le dépassement de soi), l'expérience Girl's Ride c'est :

- Faire preuve de solidarité en explorant ensemble les routes
- Repousser ses limites
- Devenir l'actrice de votre propre aventure

Un aperçu ? Regardez le film Girl's Ride Rajasthan 2018

Alors, partantes ?

Réservez vote voyage en Turquie

MERCI POUR VOTRE PRÉSENCE
AU GOOD RIDE CAMP !

Toute l'équipe Vintage Rides était très heureuse de vous accueillir sous sa tente !

Nous vous remercions pour votre présence lors du ACES 2023 le week-end dernier. Ce fut un réel plaisir pour l'équipe de vous rencontrer dans ce cadre agréable. Nous espérons que cet évènement était tout aussi mémorable pour vous que pour nous. Plaisir, partage, convivialité, rires et rides étaient les maitres mots du Good Ride Camp !

Ce que l'on retient de ce week-end

- Les belges savent mettre l'ambiance et nous faire danser
- Le rire d'Isabelle est très communicatif
- La positivité de Jacques dans toutes les circonstances ainsi que la determination de Pierre !
- Les (nombreuses) saucisses dégustées

Mais ce que l'on retient avant tout c'est votre bonne humeur et bienveillance générale.

Bienvenue aux nouveaux Riders !

Pour ceux qui sont venus au Good Ride Camp sans avoir voyagé avec nous ou qui sont passés nous voir sur notre stand, c'était l'occasion parfaite pour se rencontrer. Bienvenue dans la communauté Vintage Rides !

Tu es à présent abonné(e) à notre newsletter. Tu y trouveras nos actualités, les nouvelles destinations en avant-première, des récits de voyages, du contenu photo et vidéo exclusif ainsi que des invitations pour venir nous rencontrer sur des évènements moto tout au long de l'année.

L'album photo du week-end
(n'hésitez pas à y ajouter vos photos)

Envie de (re)partir avec nous ?

Vous nous avez partagé votre prochain projet de voyage à moto lors de cet

Évènement ? Nos équipes y travaillent déjà et reviendront vers vous sans tarder.

Vous n’avez pas eu l’occasion de nous partager vos prochaines envies de voyage ? N’hésitez pas à revenir vers nous ou à consulter notre site internet.

Nos voyages à moto

Retour sur ce week-end exclusif

Réel lieu d'effervescence, la tente du **Good Ride Camp** a donné lieu à de très belles rencontres, des échanges, des festins, et des projections.

Nous tenons à remercier particulièrement :

Ride the dragon's spine
Robin d’avoir été présent lors de la projection de notre nouveau film Ride the dragon’s Spine, et d’avoir répondu aux questions posées. Redécouvrez le film fin novembre lors de sa sortie en ligne.

Prochains départs pour le

L'homme à la muco
Thomas de nous avoir présenté ton film aux beaux messages d'espoir et de dépassement de soi.
Cela nous a permis à tous d'en apprendre plus quant à ta maladie et à l'aventure.

Redécouvrez son histoire

Nous remercions également toute la team Vintage Rides ayant œuvré main dans la main pour le bon déroulement de cet

évènement tant attendu, mais aussi le ACES pour l’organisation globale.

Paroles de Vintage Riders

Un grand merci pour ces retours envoyés sur le groupe WhatsApp, ils nous nous font chaud au cœur.

Vous recevrez dans les prochaines semaines un formulaire pour pouvoir nous faire des retours plus détaillés sur votre expérience du Good Ride Camp et nous partagez vos suggestions pour le prochain événement Vintage Rides. On compte sur vous.

À bientôt pour de nouvelles aventures

Découvrez nos prochains évènements

Expérience tout-terrain dans le Beaujolais
Rencontre avec Victor, un Vintage Rider

Août 2023. On est actuellement en pleine saison de stages tout-terrain dans le Beaujolais. Nos Himalayans sortent tous les week-ends sur les pistes rhodaniennes. De nombreux riders en reviennent ravis et parés pour de nouvelles aventures sur les pistes africaines, asiatiques ou encore indiennes.

Porte d'entrée sur d'autres aventures lointaines ou bonne excuse pour un week-end convivial à moto, le stage de pilotage tout-terrain convient à tous.

Et si c'était à votre tour de vous lancer ?

Puis, on s'est dit : qui de mieux placé pour vous en parler que l'un de nos riders ? On a donc interviewé Victor : un Vintage Rider, fraîchement rentré d'un stage off-road et qui a beaucoup aimé cette expérience.

On vous a retranscrit quelques-uns de nos échanges :

Salut Victor ! Peux-tu te présenter en quelques mots ?

"Je m'appelle Victor, j'ai 55 ans et je suis motard depuis 4 ans maintenant. Avec mes potes, on adore partir faire de longues balades à moto sur plusieurs jours.

Ayant entendu de bons avis sur Vintage Rides, je me suis inscrit à leur stage off-road dans la région du Beaujolais, pour me préparer en vue de futurs voyages à moto plus audacieux.

J'ai pris une excellente décision, car j'ai passé un week-end formidable, alliant de superbes moments de ride et des rencontres enrichissantes."

Quelles étaient tes attentes quand tu t'es inscrit à ce stage ?

"Ce stage était pour moi le moyen de savoir si j'avais ou non le niveau pour rouler sur différentes pistes.
En fait, je voulais me prouver à moi-même que je pouvais voyager à moto. Je n'avais pas peur, je voulais juste voir de quoi j'étais capable."

Qu'est-ce que tu as pensé de la Royal Enfield Himalayan lors de ce séjour tout-terrain ?

"Je connaissais la marque, mais je n'avais jamais essayé ses motos. J'ai beaucoup aimé car, malgré ma taille (1m68), je les ai trouvées très accessibles et idéales pour ce type d'utilisation. Ce n'est pas le genre de moto avec lesquelles on va faire la course, mais justement : on profite du paysage, on a des sensations et on se laisse porter par la moto."

As-tu une destination en tête pour faire suite à ce stage ?

"J'ai depuis longtemps cette envie ardente de parcourir les déserts marocains à moto. Ça a commencé quand j'étais plus jeune, en regardant le Paris-Dakar. Je ne peux pas m'empêcher de m'imaginer à leur place : au guidon d'une moto, au beau milieu d'un endroit magnifique et désertique.

Les soirées au coin du feu sous un ciel étoilé, les rencontres enrichissantes, et les défis off-road à relever : c'est pour moi l'aventure idéale qui répond à merveille à mes aspirations les plus profondes."

Plus d'infos sur ces stages

Stage tout-terrain 3 jours

3 jours
990€ par pilote
1490 € en duo

Stage moto / niveau accessible
Moto : Royal Enfield Himalayan

Du 18 au 20 août 2023

Du 15 au 17 septembre 2023

Du 6 au 8 octobre 2023

Plus de dates en 2023

Vers un événement annuel exclusif Vintage Rides

Hello la communauté Vintage Rides,

Je suis Mathilde, responsable communication chez Vintage Rides.

J'ai été ravie de rencontrer une bonne partie d'entre vous cette année lors des différents événements : au Good Ride Camp 2022, au salon de Paris et de Lyon mais aussi dans les concessions Royal Enfield, près de chez vous, pour les Warm Ups.

Lors de nos échanges, j'ai pu constater que vous êtes nombreux à nouer des liens d'amitié pendant nos voyages. Chez Vintage Rides, on adore ce genre d'histoires. On souhaite aller à votre rencontre plus souvent et vous donner ainsi de bons prétextes pour vous revoir.

On y réfléchit depuis plusieurs années, notamment grâce au Good Ride Camp, où vous nous avez rejoint 3 années de suite au cœur du ACES Experience. La dernière édition du ACES cette année a amplifié notre envie et notre réflexion sur l'organisation d'**un évènement exclusif Vintage Rides**.

Et pour nous décider, on a besoin de vous :

Partez l'esprit tranquille et profitez d'une organisation aux petits oignons. Un guide local, un hébergement authentique, la pension complète, la location du VTT et ses recharges, l'assistance ainsi que tous les transferts sont inclus dans le prix pour une expérience de voyage optimale et sans mauvaises surprises. Les vols ne sont pas inclus. Ils sont directs au départ de Paris Orly du dimanche au dimanche avec la compagnie transavia France.

Répondre au questionnaire

Bonne nouvelle : pas besoin d'attendre le nouvel événement Vintage Rides pour se retrouver !

Notre Good Ride Camp a une nouvelle fois lieu cette année pour la dernière édition du Aces Experience, du 7 au 10 septembre 2023.

Pour cette édition finale, je vous ai préparé un programme "aux petits oignons" : rides au cœur du parc naturel des volcans d'Auvergne, camp privé, soirées exclusives sur le thème de l'aventure, apéritifs et repas conviviaux, avant-première de film...

Je serai évidemment présente, ainsi qu'une bonne partie de l'équipe Vintage Rides. Et, comme chaque année, on a hâte de partager de bons moments en votre compagnie.

Et vous ? On s'y retrouve ?

Amitiés motardes,
- Mathilde

Infos et réservation ici

Connaissez-vous l'équipe bureau Vintage Rides ?

Sur nos voyages, vous connaissez (et adorez, tout comme nous) notre équipe terrain. L'équipe bureau, quant à elle, vous conseille, vous accompagne et gère les imprévus depuis les bureaux de Lyon. Vos échanges étant principalement virtuels ou téléphoniques, on a décide de vous la présenter visuellement afin que vous puissiez mettre des visages sur des prénoms.

Dès demain et jusqu'à dimanche, retrouvez cette équipe au Salon du 2 Roues à Lyon, stand 2C41 / hall 2.

Alexandre Zurcher

Le PDG et fondateur de Vintage Rides, au guidon de l'entreprise depuis le tout début. Depuis ses 22 ans, il investit tout son temps et son énergie à développer son activité, vous proposer de nouvelles destinations et faire de VR, le leader du voyage à moto de caractère.

L'équipe direction

L'équipe administrative - **Marjorie**, **Meryem**, **Katia et Swela**
Ce quatuor travaille dans l'ombre et est rarement en contact avec les riders. Pourtant, Vintage Rides fonctionne en grand partie grâce à elles. Marjorie et Meryem dirigent les ventes et les opérations. Quant à Katia et Swela, elles s'occupent de la gestion administrative et financière de l'entreprise.

Notre responsable finance et production - **Etienne**
Motard aux multiples casquettes, Etienne est notre expert moto, qualité et standards. Il est responsable, entre autres, de nos équipes terrain. Également responsable finance, il fait parti de l'équipe de direction.

L'équipe Afrique - **Stéphane et Magalie**
Supervisant 4 destinations, 7 trips différents, ils font en sorte que vos voyages en Afrique se passent toujours correctement.
Rwanda, Afrique du Sud, Maroc, Tanzanie, ils connaissent leur zone sur le bout des doigts. La Route 62, les déserts, les animaux de la savane, voilà une infime partie de ce que ce binôme vous promet lors de vos voyages africains.

L'équipe Asie - **Jules**, **Solane et Alexandre**
Avec leur 6 destinations, ces trois-là préparent avec minutie leur itinéraire et sont toujours en quête d'amélioration sur leurs trips. Du Népal au Sri Lanka, de la Mongolie au Vietnam, ils sauront vous faire découvrir des routes méconnues et vous garantir une expérience de ride inédite et inoubliable.

L'équipe Europe et Amérique du Sud - **Alexane et Laurine**
Ce duo iconique de l'équipe VR supervise la zone Amérique du Sud et Europe. L'Argentine et le Pérou n'ont aucun secret pour elles, entre la route 40, la Carretera Interoceanica et l'Abra Patapampa, elles connaissent la sensation de rider en haute altitude et savent comment gérer ça. Elles s'occupent également de préparer et de constituer les groupes pour nos stages off-road dans le Beaujolais, expérience incontournable chez VR.

L'équipe Inde - **Ashwini et Michelle**
C'est dans ce sublime pays que l'aventure VR a commencé en 2006. Aujourd'hui, nous proposons 12 trips différents à travers tout le pays. Michelle et Ashwini, toutes les 2 indiennes, connaissent ce pays mieux que quiconque chez VR. Plus que les itinéraires, elles en connaissent les us et coutumes et sont aptes à vous préparer à votre aventure moto.

Nos agents de relation clientèle - **Sophie et Ismaël**
Si vous ne parvenez pas à choisir où rouler, cette paire de jeunes passionnés est là pour vous aider. Ils vous informent sur nos trips, vous conseillent et vous orientent vers une destination et un voyage adaptés à votre niveau et à vos envies.

L'équipe communication - **Mathilde et Victor**
En contact indirect constant avec les riders à travers les réseaux sociaux ou les newsletters, ils se chargent de communiquer l'image de VR sur de multiples médias et ont des contacts dans la presse spécialisée pour faire connaître la marque. Développer la notoriété de Vintage Rides est leur objectif !

Vintage Rides x Royal Enfield : c'est officiel !

Cela fait près de 10 ans que nos équipes travaillent en ce sens : renforcer et officialiser la relation qui nous lie à la marque de moto iconique Royal Enfield.

C'est alors avec une immense fierté que l'on vous annonce l'officialisation de notre partenariat avec le siège de Royal Enfield en Inde.

Commentant ce partenariat, Alexandre Zurcher, fondateur de Vintage Rides, déclare : « *Avoir Royal Enfield comme partenaire privilégié était un choix naturel. Si nous avons d'emblée choisi cette marque, c'est notamment parce que l'entreprise est née en Inde. Mais aujourd'hui, nos motifs vont bien au-delà de cela. Nous sommes sincèrement attachés aux valeurs de la marque Royal Enfield, à la beauté de ses motos et à leur caractère accessible*. »

À l'occasion de ce partenariat, Royal Enfield nous apportera chaque année son soutien dans la production d'un film de voyage et d'aventure.

En 2017, nous avons notamment collaboré pour mettre sur pied la légendaire Frozen Ride, une expédition à moto sur le lac gelé de Khövsgöl en Mongolie avec pour objectif de rencontrer les Dukha, la plus petite tribu d'éleveurs de rennes au monde.

Le partenariat entre nos deux marques a été renouvelé jusqu'en 2025 : plusieurs années de collaboration qui nous permettront de transmettre l'amour de l'aventure et du voyage aux amateurs de moto du monde entier.

Prêt à vivre l'aventure dès maintenant ?

L'école de la piste, l'Academy Vintage Rides

Vintage Rides Academy, l'école de la piste
Exaltant. Fabuleux. Sensationnel. Extraordinaire. Délirant. Addictif. On vous laisse choisir le superlatif, mais il faut qu'on s'accorde là-dessus : partir à l'aventure sur les pistes et chemins du monde est probablement l'une des plus belles expériences du voyageur à moto. De la Mongolie à la Tanzanie, du Ladakh à l'Argentine, de la Thaïlande jusqu'au Mustang...

Mieux rouler sur les pistes et chemins
Faut-il encore accepter les sueurs froides et l'hésitation devant la première portion de piste qu'il va falloir affronter... En échangeant avec vous au fil des années, on s'est rendu compte que certains n'osaient pas partir sur nos Raids aventure. Et ça pour une raison : parce que la pratique de la moto tout terrain a la réputation d'être réservée aux enduristes et autres pilotes confirmés.

Nos prochains stages

STAGE TOUT-TERRAIN 3 JOURS

990€ par pilote / 1490 € en duo

Du 26 au 28 août
Du 2 au 4 septembre
Du 9 au 11 septembre

Ca m'intéresse

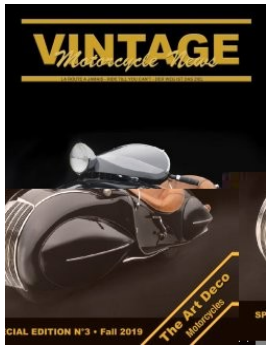
La Vintage Rides Academy en vidéo ici

Maintenant disponible pour distribution par les clubs qui en feront la demande

« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées.»

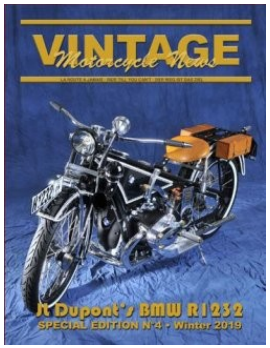
Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3
Fall 2019
The Art Deco Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°4
Winter 2019
BMW R1232

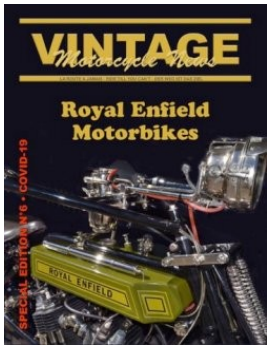


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°5
Spring 2020
Brough Superior

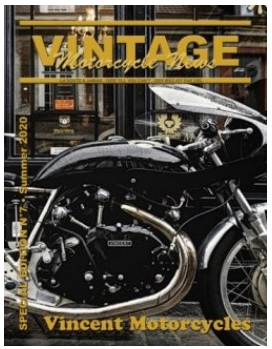
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°6
Summer 2020
Royal Enfield Motorbikes



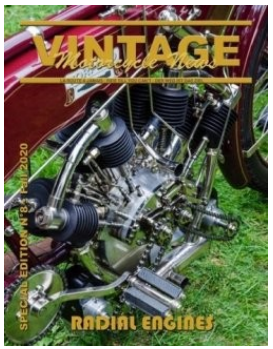
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°7
Fall 2020
Vincent Motorcycles



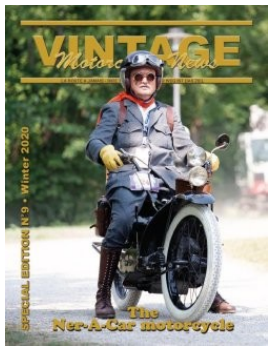
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°8
Fall 2020
Radial Engines



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°9
Winter 2020
The Ner-A-Car Motorcycle



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°10
Spring 2021
Ariel Motorcycles

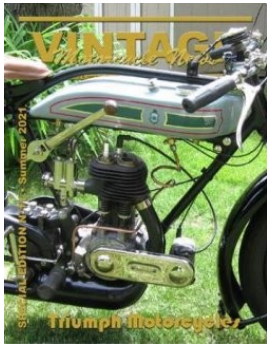
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles

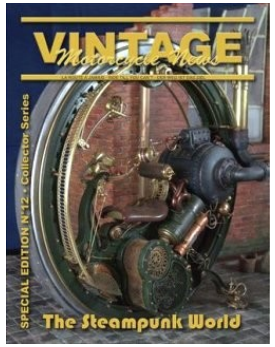
SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes

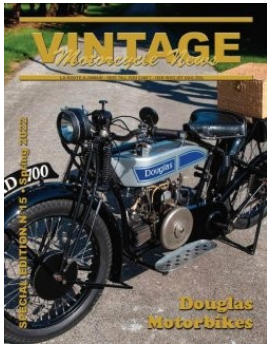


Download/Téléchargez



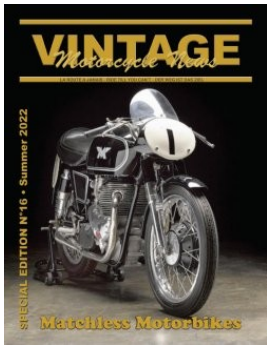
Download/Téléchargez

Download/Téléchargez



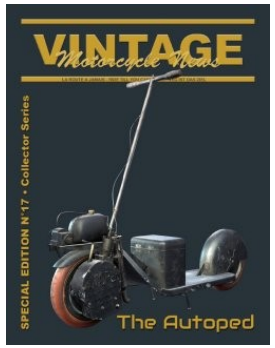
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes



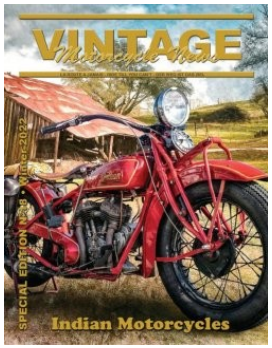
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped



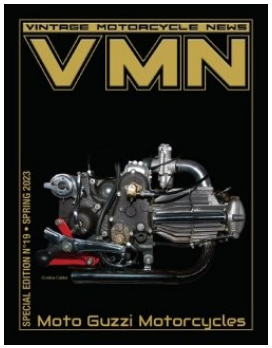
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles



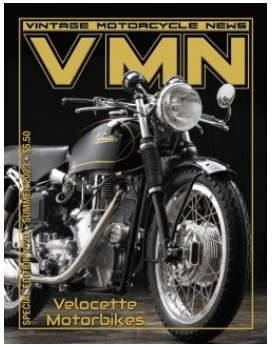
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition

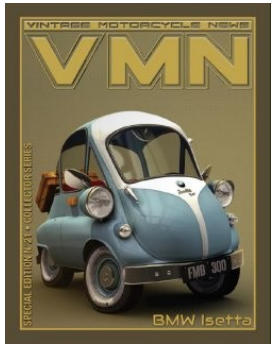


Download/Téléchargez

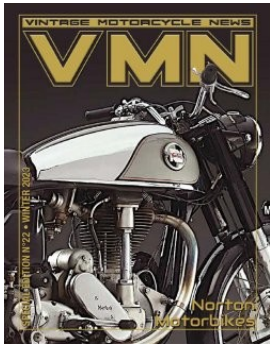
SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes



SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition



SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition



Download/Téléchargez Download/Téléchargez Download/Téléchargez

Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com

#MONKEYPRORIDER

Les #MONKEYPRORIDER c'est quoi ?
Une association à but non lucratif avec une belle image et des valeurs motardes partagées.
Bienveillance, **accompagnement**, **partage**....

Cette année en 2023:

- 5 Marschalls
- Ouverture d'1 section GIRLY 100% filles
- Des balades caritatives
- 325 motos engagées sur les balades
- 60 cartes de membres
- Participation à 3 évènements motards....
- Mais c'est aussi des voyages avec un guidage professionnel, des accompagnement sur piste...

Que recherchent les #MONKEYPRORIDER ? Grandir en gardant l'état d'esprit et faciliter la pratique de la moto et le partage. Aussi si vous souhaitez proposer des choses dans votre région, nous sommes à l'écoute. Nous avons un cahier des charges basé sur l'organisation stricte et la sécurité. Nous avons des outils déjà en place avec un bureau efficace et un site internet. Alors ? Qui se propose ?

Visitez notre page facebook : MPR-Monkey pro Rider ou notre site web.
Projets 2024 ? Encore plus de voyages.....Encore plus de balades

Déjà dans les tuyaux:

- 12 à 15 jours : La grèce et les balkans, Le Portugal, L'andalousie.
- 7 jours : Les Alpes, La Corse, Les Pyrénées, Le Verdon
- 3 jours : Le Vercors, Les volcans d'Auvergne
- 2 jours : Châteaux médiévaux du bordelais, Châteaux cathares

Des suggestions de destinations ? Nous sommes à l'écoute.
Votre premier retour nous fera vraiment plaisir et nous sommes friands de conseils et de partages. Au plaisir de vous lire.

La team MPR - **Monkey pro Rider**
Tel ou whatsapp : 06 87 25 98 68

monkeyprorider@gmail.com
http://monkeyprorider.com

La Moto loisir au fil de l'année. Balades, voyages, circuits, offraod et initiation kids..... vivez votre passion de toutes les manières sur route, chemin ou circuit.

Hivernale 2024
Autos-Motos-Sidecars-Scooters

27 & 28 janvier 2024

L'Hivernale ainsi que les Cabriolets Givrés continuent pour leur 14ème et 21ème édition !

Tous véhicules devant dater d'avant 1985 !

Toujours le même impératif, être des motards à quatre roues, sans capote et sans vitres latérales !
Seule la pluie ou la neige autorisera la capote. Ne pas oublier la Loi Montagne ! Obligation d'avoir l'équipement des pneus !
La nuitée s'effectuera au Manoir aux Lauzes - 314 Chemin du Manoir - 38880 AUTRANS - Tél : 04.76.95.35.08.
Prévoir le sac de couchage et l'équipement des pneus voitures !

Programme de la journée du samedi 27 janvier 2024:

- 8h30 Accueil “café” à Twins Family (Z.A de Mathias 26320 Saint-Marcel-Lès-Valence).
- Remise des itinéraires et des plaques souvenirs.
- 9h00 Départ en direction du Vercors.
- 12h30 Repas tiré des sacoches.
- 14h00 Poursuite de la balade en direction du gîte.
- Soir : Diner et dodo.

Programme pour la journée du dimanche 28 janvier 2024 :

- Réveil naturel et petit déjeuner.
- 9h30 Départ en direction de Saint-Marcel-Lès-Valence.
- 12h30 Retour chez Janine et Raymond pour le repas devant la cheminée.

Quelques conseils pour ceux qui s'inscriront:

- Prévoir la couverture de l'habitacle pour la nuit, au risque du gèle !
- La veille: arrosage du soubassement avec du fuel pour éviter que les produits de traitement de le route ne collent et fassent rouiller !

Pour les membres de l'AVASM, la participation s'élève à 80€ et 85€ pour les non-membres.

Nous vous demandons de renvoyer votre bulletin réponse ainsi que votre règlement avant le 8 janvier 2024 à l'adresse suivante: **Anna-Lena HEINRICHS**, **75bis Avenue de Provence**, **26320 Saint-Marcel-Lès-Valence**. **Tel**: **06 41 93 63 78 ou 06 15 67 58 07**.

Téléchargez/Download: Bulletin d'inscription Hivernale 2024.pdf

Sarles Raymond - 26320 St Marcel-Lès-Valence
06.41.93.63.78 ou raymond.sarles123@orange.fr

Calendrier de la saison 2023 MC Theux-Franchimont

Chers membres et amis du MC Theux,

Voici le calendrier de notre saison 2023 qui, nous l'espérons, sera enfin une saison normale et complète, et qui vous permettra de pouvoir participer à nos différentes activités au guidon de votre moto en toute liberté !

* **Réunions du lundi soir.**
- ~~Lundi 03 avril~~
- ~~Lundi 1er mai~~
- ~~Lundi 05 juin~~
- ~~Lundi 07 août~~
- ~~Lundi 04 septembre~~
- ~~Lundi 02 octobre~~

Ces réunions sont réservées à nos membres. Elles auront lieu à 20h à l'Accueil Touristique, Rue du Pont 3-5, 4910 Theux.

* **Balade moto.**
- ~~Dimanche 16 avril (départ du garage Lejeune Motosport à Dison)~~
- ~~Dimanche 07 mai~~
- ~~Dimanche 04 juin~~
- ~~Dimanche 06 août~~
- ~~Dimanche 10 septembre~~
- ~~Dimanche 08 octobre~~

Ces balades moto sont accessibles à toutes et tous. Le départ et l'arrivée se font au "Waux-Hall" à Theux. Chaque balade fera l'objet d'une newsletter spécifique avec toutes les infos pratiques.

* **Voyage du MC Theux.**
- ~~du jeudi 06 au dimanche 09 juillet 2023 dans la Baie de Somme (4 jours/3 nuits)~~.

Les informations se trouvent sur notre site www.motoclubtheux.be rubrique "voyage mct baie de somme 2023".

* **Voyage du Président.**
- du dimanche 27 août au dimanche 03 septembre 2023 (8 jours/7 nuits).

Les informations et réservations sont uniquement disponibles auprès de Pierre Pottier (pierre.pottier@hotmail.com).

* **Initiation à la lecture de notes** (**sous réserve**).
- ~~Samedi 27 mai~~

- ~~Samedi 05 août~~
- ~~Samedi 16 septembre~~

Une initiation ouverte à toutes et tous. Plus d'informations dans les prochains mois sur notre site web et notre page Facebook.

* **Dîner de fin de saison.**
- ~~Dimanche 03 décembre~~

La carte de membre 2023 est toujours disponible. Elle vous permet de participer gratuitement à nos 6 balades moto, à nos réunions du lundi soir, et de pouvoir prendre part au voyage MCT dans la Baie de Somme et au voyage du Président.

Comment faire pour devenir membre? Vite se rendre sur notre site www.motoclubtheux.be rubrique "carte de membre 2023".

Nous espérons vous voir nombreuses et nombreux durant cette saison 2023 riche et variée.

Cordialement.
le Comité

Du 30/08/24 au 01/09/24 - 35ème ANNIVERSAIRE BLACK JACKETS 1989 ITALY

Lieu exact: Rifugio Carabelli, Via Risorgimento 19, Oggiona Con Santo Stefano (VA) (21040 Italie)

Programme: Les Black Jackets 1989 Italy fêtent leur 35ème anniversaire, du 30 août au 1er septembre 2024, au Rifugio Carabelli, Via Risorgimento 19, Oggiona Con Santo Stefano (VA). Rencontre Internationale de Moto et de Moto Old School. Groupes Live vendredi et samedi! Au programme: Concessionnaires, nourriture délicieuse, bière à flots, cocktails et plein d'amis, camping disponible, entrée gratuite, événement pour tous types de motos. Une organisation Les Black Jackets 1989 Italy.

Plus d'infos: https://www.facebook.com/events/rifugio-carabelli-oggiona-con-santo-stefano...

Flyer: Visualiser le flyer

Scarica il programma

BIKER FEST INTERNATIONAL @ EICMA 2023

Scarica il flyer

Scarica il flyer

Per info & appuntamenti in Fiera:

Micke Persello: 348.4752747
Carla Battigelli: 348.4752748
Angelika Bianchi: 331.2653639

https://www.bikerfest.it/it/

SCARICA LA BROCHURE

Italian Bike Week: svelate le date 2024!

L'Italian Bike Week vi dà appuntamento al 2024 sempre a Lignano Sabbiadoro (UD) dal 12 al 15 settembre.

ITALIAN BIKE WEEK INFO & CONTACTS

Web site: www.italianbikeweek.net
Contacts: info@bikerfest.it - Tel. +39. 0432.948777
Stand: stand@bikerfest.it - Tel. +39. 366.6310768
Press: press@bikerfest.it

SALON AUTO MOTO RETRO COLLECTION DE NÎMES

Bonjour,

Notre association va organiser **les 10 et 11 Février** le 25ème **SALON AUTO MOTO RETRO COLLECTION** qui se déroulera au Parc des Expositions de NÎMES. Thème "**Les AMERICAINES**" exposition sur le plateau d'honneur de véhicules américains.

Nous aurons aussi le plaisir d'accueillir pour le plus grand plaisir des collectionneurs et visiteurs deux personnages célèbres de la télévision, **GERRY** et **AURELIEN**, animateurs et présentateurs de l'émission **WHEELER DEALERS France**, présentée sur la chaine RMC Découverte (canal 24 de la TNT), émission de restauration de véhicules de collection.

A cette occasion nous fêterons les 25 ans de sa création et les 10 ans de sa reprise par notre association.

GRANDE BOURSE D'ECHANGE en intérieur et extérieur : pièces détachées, miniatures, documentation et tous produits liés à la voiture et moto de collection.

EXPOSITION en intérieur, de VOITURES et MOTOS (plus de 70 motos attendues) présentées par les clubs locaux et régionaux.

EXPOSITION en extérieur, de voitures et motos par les particuliers dans l'enceinte même du salon sur les vastes parkings du parc des expositions.

ENTREE GRATUITE pour le PILOTE venant avec son ANCIENNE. (plus de 1000 véhicules en 2023)
Entrée générale : 9 € - gratuite moins de 12 ans
Buvette et restauration sur place.

Organisation:
RETRO ORGANISATION
635 route de Lardit
40200 - Pontenx Lesforges
Tel : 06 04 67 66 70
Site : http://www.retro-organisation.com

Téléchargez/Download: Programme Salon Auto Moto Rétro Collection.pdf

TRAVERSÉE DE PARIS HIVERNALE 2024

"PARIS, une santé de fer"

Les constructions métalliques de PARIS.

Le parcours est totalement atypique, nous ne passerons pas aux points habituels mais nous retournerons quand même à Montmartre avec une montée par la rue Lepic et le passage par la place du Tertre.

Le thème nous permettra de passer devant des monuments bien connus, mais aussi de découvrir des lieux plus insolites, comme le seul passage à niveau de Paris.

Le parcours se terminera, au choix des participants, soit sur le parvis du château de Vincennes, soit par une croisière-déjeuner sur la Seine (**nombre limité à 200 personnes**).

Nouveauté, aussi nous accueillerons 10 camions dont le porte-chars déjà vu lors de la traversée estivale 2023.

Inscription en ligne **Bulletin d'inscription**

Thierry BRIET
Trésorier de VeA
06 33 80 31 91

ÉDITO

Cher(e)

Encore quelques étapes en 2023 avant d'aborder la dernière ligne droite qui nous mènera aux fêtes de fin d'année, le Téléthon (samedi 2 décembre), notre rendez-vous mensuel sur le parvis du château de Vincennes (dimanche 3 décembre) et notre Assemblée Générale de l'association qui se déroulera à Vincennes.

Les convocations viennent d'être envoyées par mail à tous les adhérents.

Cette année nous avons 7 candidats, tous passionnés de véhicules anciens, pour 5 postes d'administrateurs. Nous partagerons aussi un moment d'émotion, Michel Lemoine membre fondateur, quittera le Conseil d'administration. Ce passionné, pilier incontournable de VeA, que vous avez sûrement croisé au volant de son cabriolet 403, restera adhérent et surtout Président d'Honneur.

A noter, dans vos agendas 2024, notre Traversée de Paris Hivernale le 14 janvier, un moment fort pour VeA. Le thème de cette année sera « Les constructions métalliques ». Et juste après, du 31 janvier au 4 février, nous serons sur le salon Rétromobile, un de nos partenaires depuis de longues années. Et cette année, vous aurez la possibilité de réserver les 2 évènements (Traversée + Rétromobile) sur le même bulletin d'inscription à tarif préférentiel.

Hâte de vous retrouver

Bien passionnément.
Patrick GOMEZ
Vice Président de VeA
06 85 22 22 27

TRAVERSÉE DE PARIS

Le parcours est totalement atypique, nous ne passerons pas aux points habituels mais nous retournerons quand même à Montmartre avec une montée par la rue Lepic et le passage par la place du Tertre.

Le thème nous permettra de passer devant des monuments bien connus, mais aussi de découvrir des lieux plus insolites, comme le seul passage à niveau de Paris.

Le parcours se terminera, au choix des participants, soit sur le parvis du château de Vincennes, soit par une croisière-déjeuner sur la Seine (nombre limité à 200 personnes).

Nouveauté, aussi nous accueillerons 10 camions dont le porte-char déjà vu lors de la traversée estivale 2023.

Bulletin d'inscription **Inscription en ligne**

Thierry BRIET
Trésorier de VeA
06 33 80 31 91

Le RASSEMBLEMENT du 5 NOVEMBRE à VINCENNES

Malgré un temps incertain, **près de 90 voitures étaient rassemblées dimanche 5 novembre sur l'esplanade**, **avec de belles surprises comme d'habitude**.

Parmi les rares américaines, une magnifique Corvette “Stingray“ de 1973 dans sa couleur d'origine, que nous n'avions encore jamais vue, et pour cause puisqu'elle appartient à un nouvel adhérent, à qui nous ne pouvons que souhaiter la bienvenue.

Ce fut aussi l'occasion de voir des véhicules rares, voire uniques en leur genre comme celui équipé d'un moteur d'avion monté sur un châssis d'Austin Seven et conçu dans les années Trente.

Autre curiosité, une DS21 modifiée en véhicule de dépannage de 1977. Une trentaine d'exemplaires construits seulement dont celui-ci appartenant à Jean-Michel qui nous avait déjà présenté sa SM Maserati, elle aussi avec un plateau pouvant transporter un autre véhicule. Enfin, plus discret, un magnifique coupé ASTON “Virage” des années 90 produit à moins de mille exemplaires.

Et puis, les rendez-vous mensuels sont avant tout l'occasion de se rencontrer et voir, contrairement aux idées reçues, des hommes parler chiffons, ceux qu'ils utilisent pour astiquer les chromes, et, plus loin, des adhérentes discuter mécanique et rallyes ce dont elles sont expertes au point de susciter l'admiration de ceux qui les connaissent.

À bientôt !

Toutes les photos en cliquant ici

Philippe GUIBERT

Photos de l'article : Ph. Guibert

Deux pilotes, deux voitures identiques: TONY et AMEDEE, l'« ÉCURIE GORDINI » de Vincennes en Anciennes

Parmi les adhérents au sein de VeA, il en est un dont on ne peut pas parler sans évoquer l'autre : TONY et son ami, AMÉDÉE, comme le célèbre GORDINI. Car tous deux parlent d'une même voix sur un sujet qu'ils connaissent bien : la RENAULT 8 « GORDINI » !

Depuis combien de temps vous connaissez-vous ?
Ça fait plus de dix ans maintenant, et depuis, nous participons le plus souvent possible aux rassemblements de Vincennes en Anciennes mais aussi au « MANS Classic ». Et puis, nous sortons aussi assez souvent pour faire des balades le dimanche, parfois jusqu'à REIMS par exemple.

Vos deux voitures sont-elles vraiment d'authentiques R8 « GORDINI » ?
Oui, tout à fait ! C'est le modèle 1300 (1296 cm3) qui a été produit de 1966 à 1969 avec le moteur, l'une est de 1969 (celle de Tony) et 1968 (celle d'Amédée). Le bleu « 418 » et les deux bandes blanches ne suffisent pas. Sans parler du moteur, les « GORDINI » se distinguent des RENAULT R8 ordinaires par des détails comme un renfort au niveau des portes, à la suite des premiers essais effectués par Jean Vinatier, en particulier.

Comment est née votre passion pour la R8 GORDINI ?
C'était un rêve que j'ai réalisé il y a une douzaine d'années grâce à mon épouse qui m' a offert un exemplaire à restaurer, nous confie Tony. Pour Amédée, c'était une bande d'amis dans le LOT qui faisaient des sorties entre copains et qui lui ont donné l'envie d'en acheter une il y a... TRENTE ANS !

Alors pour faire l'acquisition d'une « vraie » R8 GORDINI, mieux vaut vous consulter avant ?
OUI, Méfiez-vous des imitations !

Philippe GUIBERT
Photos de l'article : Ph. Guibert

CALENDRIER DE NOS SORTIES

2e semestre 2023

• **Samedi 2 Décembre**
Téléthon

• **Dimanche 3 Décembre**
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

• **Samedi 16 Décembre**
Assemblée Générale Salle Maurice Tépaz à Vincennes

1° semestre 2024

• **Dimanche 14 Janvier**
--- TRAVERSÉE de PARIS hivernale ---

• **Dimanche 4 Février**
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

• **Dimanche 10 Mars**
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

• **Dimanche 7 Avril**
Rassemblement mensuel à Saint-Maur-des-Fossés

• **Mercredi 1° MAI**
Journée à la Jardinerie LAPLACE

• **Dimanche 5 Mai**
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

• **Dimanche 2 Juin**
Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

• **Dimanche 7 Juillet**
--- TRAVERSÉE de PARIS estivale ---

* Sous réserve des autorisations nécessaires.
Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

LES CIRCUITS

Circuit de Rouen-les-Essarts
Circuit Paul Armagnac
Circuit de Zolder
Autodrome de Linas-Montlhéry
Circuit Pondinois
Circuit Christian Bageot
Circuits d'Issoire
Circuit de Folembray
Circuit d'Albi
Circuits du Val de Loire
Circuit de Calafat
Circuit du Bourbonnais
Circuit Serre Chevalier
Moto Cross Iffendic
Castelletto di Branduzzo
Circuit de Barcelona-Catalunya
Serres Racing Circuit
CTT de Rochepaule
Piste de Rochefort
Circuit de Silverstone

Circuit des Écuyers
Circuit de Haute Saintonge
Circuit du Val de Vienne
Circuit de La Châtre
Circuit de Lurcy-Lévis
Circuit de Clastres
Circuit de Bresse
Circuit Bugatti
Brands Hatch Circuit
Circuit de Reims-Gueux
Circuit de Plessé
Circuit Nevers Magny-Cours
Circuit de Laguna Seca
Pôle Mécanique Alès Cévennes
Circuit de Valencia
Circuit de Chambley
Circuit Saint-Ponchon
Circuit de Chimay
Circuit d'Alcarràs
Circuit Marcel Mullet

Circuit de l'Auxois
Autodromo Enzo e Dino Ferrari
Circuit Carole
Circuit du Luc-en-Provence
Circuit de Dijon-Prenois
Circuit Paul Ricard
Circuit de Croix-en-Ternois
Circuit de Cadours Laréole
Circuit de Grand-Couronne
Circuit de Chenevières
Circuit International de Sepang
Circuit Jules Tacheny
Circuit d'Assen
Autodromo del Mugello
Circuit de Nardò
Circuit de Lezennes
Circuit Pernes-les-Fontaines
Terrain de Motocross de Vincy
Circuit Motorland Aragon
Circuito de Navarra

Circuit de Lédenon
Circuit de Gedinne
Losail International Circuit
Circuit de Charade
Circuit de Candie
Circuit de Spa-Francorchamps
Circuit de Pau-Arnos
Win'Kart de Carcassonne
Circuit de Brignoles
Lydden Hill Race Circuit
Circuit La Ferté Gaucher
Circuit de la Roquette
Circuit de l'Anneau du Rhin
Motocross de Roumoules
Misano World Circuit Marco Simoncelli
Circuit Georges Filhol
Circuit MX Villars-sous-Écot
Circuit du Puy de Poursay
Circuit de Fontenay Le Comte

LES RENDEZ VOUS RÉGULIERS

Chaque dimanche:
LAUNAGUET (31140 Haute-Garonne) - Chaque dimanche, de 8h à 12h, Rassemblement Voitures & Motos tous styles à Launaguet (31140). Rendez vous au Symply Market Launaguet, Z.A. de Triasis, Rue Benjamin Franklin à Launaguet. Motors & Café Toulouse (entrée gratuite et petit déjeuner sur place): http://www.motorsetcafe.com. Organisé par Lupo: http://www.luporacing.com. A+ Bobby.

Chaque 1er dimanche:
DOUAI (59509 Nord) - LES AMIS MOTARDS: Venez nous rejoindre, chaque 1er dimanche du mois, Place Carnot à Douai (59500) à partir de 10h. Infos: (Lionel) 06 84 79 92 42. Site Internet: http://www.lesamismotards.fr.

SAINT GEORGES DE RENEINS (69830 Rhône) - MC Les Guidons Cool : nouveau dans le département du Rhône. Tous les 1er dimanche du mois de 5h à 13h, Bourse d'Échange de pièces et motos antérieures à 2000 à Saint Georges de Reneins (69830). Buffet et buvette. Camelots occasions seulement. Bienvenue. Contact : 06 98 26 43 93.

DOURGES (62119 Pas-de-Calais) - Le Moto Club Dourgeois est ouvert tous les 1er dimanche de chaque mois de 10h à 12h. Tel: 06 05 30 89 21. Site Internet: http://www.motoclub dourgeois.com.

SAINT-SAVINIEN (17350 Charente-Maritime) - Amicale des Vieilles Roues du Pays Rochefortais, le 1er dimanche matin de chaque mois, Rendez-vous informel à Saint-Savinien sur le parking de l'Office du Tourisme. Pour nous joindre: (Monique et Bernard): 05 46 99 91 34 ou 06 18 68 74 93 ou (Guy): 05 46 97 10 62 ou 06 84 14 16 46. Info: http://www.av2r.fr.

Chaque 1er dimanche des mois pairs:
CIRCUIT PAUL RICARD (83330 Var) - Sunday Ride Classic: Rendez-vous pour amateurs de motos anciennes (avant 1990), de 10h à 12h sur les parkings devant l'entrée du circuit. Tel: 06 09 50 65 31.

CUGES LES PINS (13780 Bouches-du-Rhône) - Bourses Motos, de particulier à particulier, organisée par le Cuges Moto Club tous les 1er dimanche des mois pairs (1 avril, 3 juin, 7 octobre, 2 décembre) à Cuges Les Pins dans le département des Bouches du Rhône. Rendez vous Cour de l'Ecole, rue à l'angle de la Pharmacie (200m à gauche). GPS (Latitude 43.27309931849018 – Longitude 5.695454531707771). Installation 7h00, expo de 8h00 à 16h00. Les inscriptions sur notre site: http://www.cugesmoto club. sitew.com

Chaque 1er dimanche des mois impairs:
MONTPELLIER (34060 Hérault) - Bourse d'échanges, de 7h à 18h, Z.I. du Mas d'Astre, Rue J.-F. Lesueur Résa. pour exposer obligatoire, entrée gratuite aux visiteurs. Tel: (Continental Free Bike) 06 68 32 83 14

Chaque 2ème dimanche:
MONTLHÉRY (91310 Essonne) - Rassemblement Autodream tous les deuxieme dimanche du mois de 9h30 à 12h00 sur le parking, 2 boulevard du Téméraire à Montlhéry (ville) 91310. Plus d'infos: http://autodrome.over-blog.com.

TOUCY (89130 Yonne) - Rencard mensuel de passionnés de véhicules anciens, organisé par le Club Retro Forterre, chaque deuxième dimanche de chaque mois à la Gare SNCF de Toucy de 9h à 17h. Plus d'infos (Yannick) 03 86 41 98 75 ou 06 73 10 04 94. Facebook: http://www.facebook.com/ClubRetroForterre.

FARAMANS (38260 Isère) - Bourse d'échanges aux pièces détachées de motos anciennes (antérieures à 1980) organisée par le Moto Club Retour De Kick, le 2ème dimanche matin de 7h à 13h des mois de: Mars, Juin, Septembre et Décembre. Rendez-vous à l'Espace de Loisirs de Faramans. Buvette et restauration rapide sur place. Entrée gratuite pour les visiteurs. Emplacement exposants 5 €. Infos complémentaires au 06 22 04 92 99.

HASPARREN (64240 Pyrénées-Atlantiques) - Rassemblement de tous véhicules anciens et youngtimers chaque 2ème dimanche du mois, de 9h30 à 12h30, au Multi-Fronton, près de la salle Mendela, avenue du Général de Gaulle, à Hasparren. Info (Soupapes et Pistons Hasparren): 06 45 09 21 60. Internet: http://www.soupapesetpistons.fr.

WAMBRECHIES (59118 Nord) - Nous organisons chaque 2ème dimanche de chaque mois un rassembllement informel à Wambrechies sur le port de plaisance, au bistrot "La Taverne". Rassemblement tous types de motos (anciennes si possible). Ouvert à tous pour un pot de l'amitié et venir de bonne humeur ! La Confrérie des Vieux Clous.

SURGÈRES (17700 Charente-Maritime) - Amicale des Vieilles Roues du Pays Rochefortais, le 2ème dimanche matin de chaque mois, Rendez-vous informel à Surgères devant le Café Français. Pour nous joindre: (Monique et Bernard): 05 46 99 91 34 ou 06 18 68 74 93 ou (Guy): 05 46 97 10 62 ou 06 84 14 16 46. Info: http://www.av2r.fr.

SURGÈRES (17700 Charente-Maritime) - Les 2èmes dimanche de chaque mois, réunion de voitures anciennes. Inscription auprès du Café Français, 2 avenue de la Libération, 17700 Surgères. Tel: 06 10 95 36 54. Info: http://www.cafelefrancais.fr.

Chaque 3ème dimanche:
HAGETMAU (40700 Landes) - Nous organisons chaque 3ème dimanche un rassemblement ouvert aux motos sur le parking de la Zone Artisanale du "Petit Rey" à Hagetmau de 10h00 à midi. Infos: http://hagetmaumecapassion.e-monsite.com.

RAMBOUILLET (78120 Yvelines) - « Le Rendez-Vous de la Reine » autos et motos anciennes (exclusivement réservé aux modèles jusqu'à 1940) le 3ème dimanche de chaque mois à Rambouillet. Tel: 01 34 85 73 63. Pour plus d'infos, contactez Michel Guillet au 06 86 05 59 69. Notre site Internet: http://www.lesrendezvous delareine.com.

TERRASSON LA VILLEDIEU (24120 Dordogne) - Le Club Libre des Américaines & des Anciennes un rassemblement tous les 3ème dimanche de chaque mois (de Février à Novembre et de 9h30 à 12h30) sur le parking Marcel Paul à Terrasson-la-Villedieu... Tous les passionnés sont les bienvenus, qu'ils soient possesseurs de véhicules de Collection, d'Américaines, Hot Rod, Custom, Véhicules de Prestige, Motos Anciennes ou Harley-Davidson, et peuvent partager leur passion commune, dans un esprit de détente et de bonne humeur. Renseignements: (Julien) 06 14 34 57 12 ou (Eric) 06 49 63 32 45 ou (Michel) 06 26 31 64 68.

LA GARENNE-COLOMBES (92250 Hauts-de-Seine) - Rassemblement de véhicules anciens organisé par VACP 92 tous les 3ème dimanche de chaque mois, de 9h à 13h, Place de la Liberté à La Garenne-Colombes (sous la halle couverte). Rassemblement de tous véhicules anciens 2 et 4 roues de plus de 30 ans ou véhicules d'exception. C'est gratuit, accès libre, pas d'inscription, pas de durée d'exposition même si vous n'avez pas votre voiture ou de moto, en simple spectateur. Infos Thierry Jouanny au 06 80 67 44 91.

LA ROCHELLE (17000 Charente-Maritime) - Amicale des Vieilles Roues du Pays Rochefortais, le 3ème dimanche matin de chaque mois, Rendez-vous informel à La Rochelle sur le parking du port des Minimes. Pour nous joindre: (Monique et Bernard): 05 46 99 91 34 ou 06 18 68 74 93 ou (Guy): 05 46 97 10 62 ou 06 84 14 16 46. Info: http://www.av2r.fr.

SAINT-LYÉ-LA-FORÊT (45170 Loiret) - L'association des VAMP (Vieilles Autos Motos Passion) organise un rassemblement mensuel de vieilles Autos et Motos de collection tous les 3èmes dimanches de chaque mois de 10h à 12h30. Cette petite concentration siège à Saint-Lyé-la-Forêt (45170 Loiret) derrière la Mairie et accueille tous les véhicules de 30 ans et plus, Gratuitement. Info https://vamp-vieilles-autos-motos-passion.fr.

Chaque 4ème dimanche:
GRATIBUS (80500 Somme) - Rencard Moto tous les 4ème dimanches du mois de 10h00 à 12h30 à Gratibus dans le département de la Somme (à 7 km de Montdidier, 30 km d'Amiens, Compiègne, Albert, Conty). Pour 2022 voici les dates: 22 mai, 26 juin, 24 juillet, 28 août, et 25 septembre. Ouvert à tout modèle (1, 2 ou 3 roues) d'avant 1990. Infos complémentaires auprès de Hervé Caffier au 06 86 44 43 89.

SOUSTONS (40140 Landes) - Auto Moto Addiction - Rendez vous mensuel Auto - Motos anciennes, le 4ème dimanche de chaque mois aux Arènes de Soustons (centre ville). Café, pot, repas suivant la saison, balade possible, rencontres à thème, présentation de l'Association et de ses activités. Gratuit, adhésion facultative à l'Association. Pour tous renseignements au 06 85 56 55 63.

THOUARS (79100 Deux-Sèvres) - Rendez-vous mensuel organisé par Tuar Automobile Club tous les derniers dimanches, de 10h30 à 12h30, sur la Place Lavault à Thouars. Rassemblement tous véhicules anciens, voitures, Motos, Solex, vélos. Renseignement: 05 49 66 11 33. Plus d'infos: http://tuar2cv.free.fr.

FOS-SUR-MER (13270 Bouches-du-Rhône) - Rassemblement mensuel autos/motos organisé par Retromobile du Golfe de Fos, tous les derniers dimanche du mois de 9h à 12h, sur le parking du Stade Parsemain avec café et apéro. Plus d'infos: http://www.retrofos.fr. Plus d'infos: https://www.facebook.com/retrofos.

TONNAY-CHARENTE (17430 Charente-Maritime) - Amicale des Vieilles Roues du Pays Rochefortais, le 4ème dimanche matin de chaque mois, Rendez-vous informel à Tonnay-Charente au jardin des Capucins. Pour nous joindre: (Monique et Bernard): 05 46 99 91 34 ou 06 18 68 74 93 ou (Guy): 05 46 97 10 62 ou 06 84 14 16 46. Info: http://www.av2r.fr.

Chaque mercredi:
LYON (69100 Rhône) - Réunions du Motocycle Club de Lyon et du Rhône (Club créé en 1905 à Lyon). Nous nous réunissons tous les mercredis, à 21h00, au 6 Allée Pierre de Courbertin à Lyon 7ème. Adhérer au MCL est une chose facile: https://sites.google.com/site/motoclubdelyonetdurhone/home.

Chaque 1er jeudi du mois:
CAISSARGUES (30132 Gard) - Réunion Moto Club Nîmois, chaque 1er jeudi du mois à 20h, au Bar "Le Repaire", Zone Euro 2000 de Caissargues (30132 Gard). Tel (Moto Club) 04 66 62 94 55 ou 07 82 29 38 39. Site Internet: http://moto.club.nimois.free.fr.

Chaque vendredi:
BRUXELLES (1070 Belgique) - Le Club Moto The Hot Dogs Belgium Biker est ouvert tous les vendredi soir à partir de 20h, Rue Brogniez n°30 à 1070 Bruxelles. Pour tout renseignement: (Alain) 0473/30 07 56. Tous les détails: http://www.thehotdogs.eu. Le blog: http://anna2004.skyrock.com.

HENNUYÈRES (7090 Belgique) - Le local du MC Stray-Cats est ouvert chaque vendredi, à partir de 19h, rue du Grand Péril 87c à Hennuyères. Pour tous renseignements: (Président) 0475/80 28 64.

VIRE (14500 Calvados) - Le Moto Club Virois est ouvert tous les Vendredi soir de 18h30 à 20h00. Premier vendredi du mois repas (barbecue) tous ensemble. Découvrez notre Club et rejoignez nous, Rue René Chatel à 14500 Vire. Plus d'infos: http://motoclubvirois.free.fr.

SALLES-LA-SOURCE (12330 Aveyron) - Le Dark Ruten's MC vous accueille tous les vendredis soir à partir de 19h au Faubourg à La Salles-la-Source. Plus d'infos: http://dark-rutens.e-monsite.com.

Chaque 1er vendredi:
GAILLAC (81600 Tarn) - Rendez vous mensuel de voitures et motos américaines, customs et Hot-Rods est organisé le premier vendredi du mois à partir de 18h à la brasserie "Chez Fernand" au rond point du Leclerc à Gaillac dans le Tarn. Tel : (Jims) 06 75 55 72 39 ou

(Jean Luc): 06 25 13 60 22.

CALAIS (62100 Pas-de-Calais) - Les réunions mensuelles ouvertes à tous ouvriront à 19h00 pour un début de discours à 19h30. Chaque 1er vendredi du mois au Café Le Salengro, 377 avenue Salengro à Calais. Site: http://www.mc-redzone.com. Facebook: https://www.facebook.com/Moto.Club.Red.Zone.Calais.

CARNIÈRES (7141 Belgique) - Tous les premiers vendredi du mois le M.C.P. Eagle Free organise une soirée animée par un orchestre à leur local, Café "Chez Nous", Place de Carnières à Carnières (Hainaut, Région Wallonne, Belgique), très bonne ambiance.

GHYVELDE (59254 Nord) - Réunion mensuelle Esprit Moto Club 59: tous les 1er vendredis du mois. Pour tout renseignement, une adhésion, une inscription ou pour l'une de nos sorties: Esprit Moto Club 59, 125 Rue Nationale - 59254 Ghyvelde - Le président: 06 67 87 24 05. Internet: http://espritmotoclub59.weebly.com.

Chaque 1er et 3ème vendredi:
BOURG LES VALENCE (26500 Drôme) - Réunions de la FFMC 26-07 - Adhérents (es) Motards (es), sympathisants, curieux... Vous êtes invités à assister aux réunions de la FFMC 26-07 qui se tiennent le 1er et 3ème Vendredi de chaque mois à 20h30 dans les locaux de la Mutuelle des Motards au Pôle Val Moto, Rue des Chabanneries à 26500 Bourg les Valence. Venez nombreux nous rejoindre amis motards et motardes pour défendre vos droits à pratiquer la moto sous Toutes ses Formes et pourquoi pas organiser des balades. Voici la page de la Fédé 26/07 sur "Facebook": http://www.facebook.com.

Chaque 4ème vendredi:
EPINAY SUR ORGE (91360 Essonne) - Réunions de la FFMC 91 ouvertes à tous, chaque dernier vendredi à 20h30 de chaque mois dans les Salles Annexes dans le Parc derrière la Mairie d'Epinay sur Orge, voir notre site : http://www.ffmc91.org.

Chaque samedi:
CHALONS EN CHAMPAGNE (51000 Marne) - Nous organisons des sorties tout terrain par tous les temps et en hiver, voir le calendrier pour les dates prévues. Le samedi vous pouvez également nous rejoindre sur notre circuit d'entraînement à Mourmelon le Grand, composé de 2 spéciales de 5 et 10 mn, avec possibilité d'utilisation du terrain de cross. Portable : 06 87 99 56 16. Site Internet: http://www.mvcc.fr.

HERCHIES (7050 Belgique) - Local du MCP Black Skulls ouvert tous les samedis à partir de 19h00. Adresse: B-7050 Herchies, Rue du Temple n° 14. Viens en paix ou passe ton chemin. Président Steph: 0484/59 69 90 - V-président Alain: 0491/97 73 76.

DOUAI (59509 Nord) - Permanences Moto Club Renault Douai (ASRD) chaque samedi de 14h à 15h30 à l'Usine Georges Besses à 59509 Douai Cedex. Les adhérents intéressés doivent s'inscrire par l'intermédiaire du site (onglet contact): http://moto-club-renault-douai.fr/contact.

AIDEZ-NOUS À RÉALISER PLUS DE SOUHAITS !!!

L'association Heart's Angels et RBSB ASBL A.M Road Bikers Security nous aide à préparer un très beau circuit et vous sécurisera tout au long de la balade . Les Trikes, Can-am, quads sont les bienvenus!!!

- 9h : Accueil et petit déjeuner
- 10h30 : départ de la balade
- 12h30-13h arrivée balade : pain saucisse - frites

Pilote 8 € / Accompagnant 4 €

Nous vous proposerons:

- Formule Balade qui comprend : votre inscription + pain saucisse + 1 café et croissant ou pain au chocolat
- ou
- juste la balade

INSCRIPTION OBLIGATOIRE (pour une meilleure organisation) le lieu de départ et les prix vous seront communiqués le plus rapidement possible.

Renseignements:

Par téléphone : +32 (0)493 19 14 78
Par mail : carlier@heartsangels.be

Calendrier Kiqincoup Tetoupal 2024

http://k1c.free.fr

Calendrier des Moto-Clubs 2024

Amis motards, inscrivez gratuitement vos manifestations 2024
dans le calendrier des Moto-Clubs sur calendar@k1c.fr ou sur **http://k1c.free.fr**

Cher·e ami·e de la Belgian Motorcycle Academy,

Quelle meilleure manière de célébrer la fin de l'année que de partager de délicieuses pralines Jeff de Bruges avec vos proches, vos collaborateurs ou vos relations d'affaires ?

Cette année, nous sommes heureux de vous présenter **une vente de pralines Jeff de Bruges au profit de notre ASBL**, la Belgian Motorcycle Academy.

Comme vous le savez, l'objectif de notre asbl est de détecter, former et guider de jeunes talents belges, âgés de 7 à 17 ans, vers des compétitions moto de niveau mondial. Le programme de formation comprend pas moins de 35 sessions annuelles, principalement pendant les week-ends et les congés scolaires.

De plus, la Belgian Motorcycle Academy s'engage sur le plan social en mettant en place ces formations de manière démocratique et équitable, tout en veillant à la sécurité cruciale des jeunes motards.

En participant à notre vente de pralines, vous soutenez donc une bonne cause, **et vous contribuez à l'épanouissement de jeunes talents et à la promotion de l'égalité des chances**. Offrir des cadeaux de Noël gourmands n'a jamais eu autant de sens.

Pour commander vos pralines et organiser la livraison directement chez vous, Marie-Sophie Zaboukis est à votre entière disposition.

N'hésitez pas à la contacter avant le 10 novembre pour passer vos commandes : **jeffdebruges.andorra[a]gmail.com** ou +32 488 60 83 32.

Optez pour de délicieux ballotins de pralines de Noël en 250g, 500g ou 1kg, ou explorez avec Marie-Sophie d'autres formats et assortiments qui vous conviennent mieux.

Ensemble, f**aisons de cette période de fêtes un moment de générosité et de gourmandise tout en soutenant de jeunes talents belges dans leur parcours moto**.

D'avance, nous vous remercions chaleureusement pour votre précieux soutien !

Cordialement,
L'équipe de l'asbl Belgian Motorcycle Academy

Infos & commandes via jeffdebruges.andorra[a]gmail.com ou +32 488 60 83 32

Déstockage de folie chez Palmi New Bike

Déstockage de folie dans votre concession Yamaha Nancy.

Uniquement sur stocks vestimentaires et casques disponibles en magasin.

Jusqu'à 50 % de remise immédiate sur produits affichés.

20 % de remise immédiate sur les produits Yamaha et Ixon non affichés.

Tous les produits ne sont pas affichés ci-dessus, d'autres modèles disponibles.

*Voir conditions en magasin.

PALMI NEW BIKE
3 Impasse Marcel Brot
54000 Nancy
03.83.30.07.89
www.yamaha-nancy.com

Pré-inscription à la sortie moto GP France LE MANS 2024 - Newsletter #119

Bonjour à toutes et tous voici notre proposition pour un week-end au Mans au Grand prix de France pour mai 2024, proposition faite par Nicolas les inscriptions sont ouvertes.

Sortie au moto Grand Prix de FRANCE LE MANS 2024.
Départ le jeudi 9 MAI 2024 début de matinée.
Retour le lundi 13 mai 2024 .
Hébergements en chambre d'hôtes ou gite environ 50 euros par personne..

prix de la place en tribune environ 160 euros les 3 jours.

Restauration sur place le midi.
Restauration cafétéria le soir

Réponse avant 1 octobre 2023.

Pré-inscription à la sortie moto gp france LE MANS 2024? Je clique ici

****

Année 2024 - Euromoto2000 - Newsletter #122

Bonjour à toutes et tous,

La neige a fait son retour sur notre site www.Euromoto2000.com et l'année 2024 arrive à grands pas...

Notre proposition de calendrier 2024 est en cours d'actualisation, sur notre site vous trouverez déjà de nombreuses activités planifiées, les inscriptions sont ouvertes, attention aux places limitées et au délai pour les inscriptions.

À très bientôt ...

Ensemble faisons vivre notre moto-club

Élaboration du calendrier 2024 :

- Proposition de Jean-Eric d'un séjour en Andalousie, environ 5000 km.
- reconduction d'un week-end à damBenoit-lès-colombes, dates à définir, Jean Yves regarde les possibilités avec la commune.
- Reconduction d'un week-end salon de la moto deux-roues à Lyon date retenue week-end du 09 et10 mars 2024, Possibilité de location de 2 minibus, Hébergement hôtel si possible à proximité du parc des expos. Inscriptions pour 18 personnes maximum.
- Sortie Savigny les Beaunes, proposition de Nicolas.
- Le lac Mosson sur trois jours et des nuits proposition de Cyrille.
- Le mont poupey proposition de Fred.
- Séjour en Belgique Chimay Mi-juillet où Gédinne mi-août en fonction du calendrier retenu par les fédérations moto belge.
- Sortie le pic de l'aigle, Nozeroy, proposition d'Alain.
- Inscription au Grand prix de France, déjà publié sur notre site mais 1 seule inscription... nous attendons encore des inscriptions.
- Sortie « la route des Forts » proposition de Jean-Yves.
- Patrick nous représente sa proposition de week-end en hébergement possible dans sa maison qui se situe près du col de la Madeleine, hébergement 20 € la nuitée par personne, cette proposition reste valable à tout moment si certains souhaitent y séjourner. Nous allons inscrire sur notre site en candidat libre la possibilité de réserver cette hébergement en accord avec Patrick qui sera garant des disponibilités concernant ces réservations.
- Séjour en Gatinée, Quatre jours date retenue du 9 au 12 mai, inscription possible pour 12 personnes, proposition de Jean-Luc.
- Les fêtes maritimes de la Rochelle du 17 au 23 juin pour 10 personnes, proposition de Patrick.

MOTO CLUB "BARBOURS MOTOS DES ANNÉES 70"

Sortie informelle un mercredi à Bagnoles de l'Orne !

Une sortie un mercredi, voilà qui est peu habituel, mais comme désormais tous les "barbours" sont en retraite cela devient plus évident.

Le prétexte était donc de se rendre à Bagnoles de l'Orne que nous connaissons bien pour y avoir déjà été plusieurs fois, cadre agréable et pas très loin (110 km), Le temps est caniculaire mais nous ferons avec.

Réservation est prise "au comptoir", le restaurant du casino. Arlette ne sera pas du voyage, elle a des douleurs dans le dos, moi je marche au "tramadol"

Jean et son side "750 four et panier vélorex" nous ouvre la marche jusqu'à Bagnoles, un bref arrêt après st Saturnin pour récupérer Eric que nous n'avons pas vu depuis un moment en balade "barbours".

Une autre 750 four est de l'expédition, c'est celle de Patrick P. dit "PP" un vieux motard ex rugbyman !

Régis vient en "Can'Am" (76 ans le jeune homme) et pour Catherine son épouse se sera son baptême moto ! bravo la témérité et Régis en est heureux !

Patrick R. est venu malgré des soucis de carburation sur sa belle RT. Pour ma part j'ai sorti la "gold" de collection pour affiner des réglages et cela semble bien ! Les autres sont les habitués, plus Armand Champion et Evelyne que nous sommes toujours fiers d'avoir parmi nous.

Bagnoles de l'orne, toujours aussi joli ! et calme le mercredi, le repas sera en extérieur, menu "fin" très bon. Petit tour du lac pour la digestion, puis c'est Gérard en 125 shadow qui nous emmenera à Domfront qui se trouve à queques 20 km de là, super site, à refaire ! Le lac à Bagnoles de l'Orne !

Puis ce sera le retour ! cool pour tous, avec toutefois un arrêt désaltérant, merci Catherine qui a payé le "pot" pour arroser son baptême moto.

Perso j'ai fait quelques 260 km dans cette journée sympathique,

J'ai eu une pensée pour nos disparus, Claude Ghihaumé, Dominique Chevé, Jean Pierre Boivin, Alain Cousin, mais j'ai été très heureux de voir tant de "vieux barbours" à cette sortie, merci à tous ! soyez prudents !

Lire la suite

****

Dimanche 30 juillet 2023 Puy notre Dame !

Nous étions 6 motos et sept "barbours" pour cette balade à Puy notre Dame !

Temps mitigé, sans pluie ! le rendez-vous était comme d'habitude à Changé, perso j'avais sorti la 125 shadow, Gérard nous attendait sur la route avec également sa "shadow", roulage sans souci pour quelques 135 km prévus.

C'est Jean qui ouvre la marche avec sa "quat'pat" side et ses quelques 246 000 km !, on se gare ou l'on peut car le village est saturé, encerclé ! et les visiteurs sont nombreux.

Le repas sera pique-nique que tous ont apporté, sauf Gérard qui fera la queue pour manger au stand repas pendant plus d'une heure !

Puis ce seront les séries avec de belles anciennes !

Puis ce seront les "cyclecars" et ensuite un tour à la bourse où nous trouverons Laurent Hénoux (Sarthois) et d'autres exposants.

Pour rentrer, il faut retraverser le "circuit-ville" vers l'extérieur pendant les quelques minutes de pose entre les séries !

Retour aux motos ou nous rentrerons gentiment en se séparant au fur et à mesure de nos itinéraires.

Quelques 280 km de parcourus pour moi.

A refaire.....

Lire la suite

****

Montée historique de Lôches !

La Vie de la Moto en faisait état !

Souvenez vous l'année dernière nous étions une douzaine sous des trombes d'eau à nous rendre à Lôches.

Cette année un seul courageux y est allé, en 750 four, c'est Jean et cela se passe le 2 juillet !

Cette fois sous un beau soleil !

Jean nous a ramené quelques belles photos, les motos anciennes étaient bien représentées.

Souhaitons que l'année prochaine nos plannings nous laissent le loisir d'y retourner.

Bravo Jean !

Lire la suite

The Distinguished Gentleman's Ride and Movember are working together to tackle men's health issues.

At The Distinguished Gentleman's Ride, **we ride for a purpose**.

Our focus is on gentlemen who have been dealt a tough hand in life. In particular, we raise funds for cutting-edge research into prostate cancer, and mental health and suicide prevention programs, as part of our mission to support men's health globally. These funds are invested by our partner, Movember, which is the world's largest men's health organisation.

Prostate Cancer

Prostate cancer is the second most commonly diagnosed cancer in men. Movember is the largest funder of prostate cancer programs in the world.

What is prostate cancer?

The prostate is a gland located immediately below the bladder, in front of the bowels. It produces fluid that protects and enriches sperm. Prostate cancer occurs when some of the cells in the prostate reproduce far more rapidly than normal, resulting in a tumour. If left untreated, prostate cancer cells may eventually spread from the prostate and invade distant parts of the body, particularly the lymph nodes and bones, producing secondary tumours in a process known as metastasis.

One of the most worrying aspects of the disease is that most prostate cancers develop without men experiencing any symptoms in the early stages.

What are the risk factors for prostate cancer?

Prostate cancer only affects men, as women do not have a prostate gland. Risk factors in developing the disease include:

Age: The older a man, the more likely he is to be diagnosed with prostate cancer. If you're 50 or over, chat with your doctor about PSA testing.

Family History: A man with a father or brother who developed prostate cancer is twice as likely to develop the disease. If you're 45 or over and prostate cancer is in your family, you should strike up the conversation about PSA testing with your doctor.

Ethnicity: Prostate cancer has an increased occurrence in men of African and Afro-Caribbean descent. If you're 45 or over, get in contact with your doctor about PSA testing.

For more information on prostate cancer including symptoms, testing, treatment options and support resources, head over to the 'your health' section on **Movember.com**.

Suicide Prevention | Men's Mental Health

3 out of 4 suicides are men

510,000 men die from suicide globally each year. That's one every minute. This has to change.

The causes of suicide are complex. There's no single reason why men take their own lives, but we do know that by improving overall mental health we can reduce the risk of suicide. We need to address untreated mental health conditions among men.

Too many men are toughing it out and struggling alone. There's no shame in checking in your own mental wellbeing, and those close to around you. Our friends over at Movember have produced some handy guides, that might help take the sting out of broaching the subject.

Simple steps to important conversations
[**How to help your mates with the big things in life**]
[**How to speak to a mate who isn't doing so well**]
[**How to try and move beyond feeling down yourself**]
[**How to support colleagues in your workplace who you don't think are doing so well mentally**]

Together, The Distinguished Gentleman's Ride and Movember are breaking down these barriers that exist in men, but we need your help.

Info: https://www.gentlemansride.com/about/mens-health

Contact: https://www.gentlemansride.com/contact

RIDE AND ROSES EVENTS

Nous allons organiser RARE 2023 pour soutenir des femmes qui ont été atteintes d'un cancer du sein le Dimanche 1er octobre 2023 lors d'Octobre Rose.

Nous sommes partenaire exclusif de la Ligue contre le Cancer pour cet événement qui aura lieu à Bayonne, **Nice**, **Prague**, **Porto**, **Faro**, **d'autres villes sont en attentes**.

Infos http://www.rideandroses.com

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com
Mail (FR): vademecum.motards@orange.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@orange.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@orange.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.

En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du coeur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker